



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Finská rally: Kalle Rovannerä a ŠKODA vedou kategorii WRC 2, O.C. Veiby bojuje o stupně vítězů

- › Juniorská posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen vede po sedmi vítězstvích na deseti zkouškách druhého dne Finské rally v kategorii WRC 2
- › I přesto, že Ole Christian Veiby se spolujezdcem Stigem Rune Skjaermøenem vyjeli z trati, jsou aktuálně čtvrtí a jsou stále v boji o stupně vítězů v kategorii WRC 2
- › Během prvních dvou dnů zajely nejrychlejší časy v kategorii WRC 2 vždy posádky ŠKODA

Jyväskylä, 27. července 2018 – Nejmladší jezdec osmého kola mistrovství světa, Finské rally, vede v kategorii WRC 2. Teprve 17letý Kalle Rovannerä (FIN) se se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN) s vozem ŠKODA FABIA R5 dostal do vedení po druhé rychlostní zkoušce. Svým působivým výkonem následně zvětšoval své vedení nad posádkou Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen s privátně nasazeným vozem ŠKODA až na 32 sekund na konci druhého dne. Kolegové Rovannerä v továrním týmu ŠKODA Motorsport Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermøen (N/N) během šesté rychlostní zkoušky vyjeli z trati, ale s poškozeným podvozkem mohli pokračovat. I přes značnou časovou ztrátu ukončili páteční etapu na čtvrtém místě a stále jsou v boji o umístění na stupních vítězů.

Osmé kolo mistrovství světa FIA World Rally Championship začalo v kategorii WRC 2 velmi zostra. Nejen proto, že teploty ve finském lese vystoupaly nad 30 stupňů Celsia. Stejně tak horký byl rovněž souboj o vedení, a to i když nestartoval vedoucí muž průběžného pořadí Pontus Tidemand (93 bodů ze čtyř startů), ani druhý muž pořadí Jan Kopecký (75 bodů/tři starty). Předpisy udávají, že do celkového hodnocení mistrovství světa se v kategorii WRC 2 započítává pouze sedm z celkových 13 rally. Na konci roku se počítá šest nejlepších výsledků. Tidemand a Kopecký se proto do Finské rally nepřihlásili a neúčastnili se jí, otevřeli tak prostor pro účast juniorských posádek ŠKODA ve složení Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermøen (N/N) a Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). Během „shakedownu“ (zkušební zkouška před samotnou rally) byl Veiby se svým 17letým kolegou Rovannerou rychlejší než ostatní účastníci kategorie WRC 2.

Na první speciální rychlostní zkoušce „Harju“ v ulicích města Jyväskylä se O.C. Veiby vyhýbal obrubníku, který na trať vyhodil jiný soutěžící, i tak ale zajel druhý nejrychlejší čas. Mladý Rovannerä měl smůlu – pouze během jeho jízdy se přehnal drobná dešťová přeháňka. „Je škoda, že přišlo. Bylo kluzko, takže jsem jel velmi opatrně,“ vysvětloval Rovannerä.

Během pátečního rána na šotolinových cestách ve finských lesích začala pravá akce. Na druhé speciální rychlostní zkoušce, která měřila více než 20 km, Rovannerä se svým vozem ŠKODA FABIA R5 dosáhl na nejrychlejší čas, jeho týmový kolega O.C. Veiby byl druhý nejrychlejší. Obě juniorské posádky ŠKODA tak začaly dominovat kategorii WRC 2 Finské rally. Během následujících tří rychlostních zkoušek zajel Rovannerä dva nejrychlejší časy. Na krátké rychlostní zkoušce před polednem mistr Finska Eerik Pietarinen s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 zajel nejrychlejší čas, který jej posunul na druhé místo, a dostal se o 1,3 sekundy před O.C. Veibyho s továrně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5. „Na třetí zkoušce jsem udělal malou chybu, která mě stála nějaký čas. Na čtvrté zkoušce jsem trefil kámen a můj vůz se poté již neřídil tak snadno. Jedu jako první vůz kategorie WRC 2, tedy těsně po vozech WRC. A protože naše





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

ŠKODA FABIA R5 má poněkud jiný rozchod kol ve srovnání s vozy WRC, musím trochu čistit trať," shrnul své účinkování O.C. Veiby. Jeho týmový kolega Kalle Rovannerä vede svoji kategorii s náskokem 14 sekund a svůj výkon komentoval takto: „S mým vozem nejsou žádné problémy a já první kolo pátečního dne jel stabilně.“

Po polední pauze zažil O.C. Veiby během šesté zkoušky napínavou situaci. „Po rychlé pravé zatáčce jsem byl o něco delší a trefil jsem bariéru," komentoval Veiby svůj výlet mimo trať se šťastným koncem, jehož důsledkem bylo pouze poškozené levé zadní kolo. I tak se ale posunul na druhou pozici v kategorii WRC 2. Výsledkem jeho výletu mimo trať byl poškozený brzdový kotouč levého zadního kola jeho vozu ŠKODA FABIA R5. Bylo nutné jej vymontovat. Od tohoto okamžiku jel s vozem, jemuž brzdila pouze tři kola. Páteční etapu Finské rally tak dokončil na čtvrtém místě, a tedy stále v kontaktu se stupni vítězů.

V této rychlostní zkoušce byl Kalle Rovannerä druhým nejrychlejším mužem kategorie WRC 2, a to i přesto, že poslední kilometry rychlostní zkoušky jel v prachu Benita Guerra, jehož před koncem dojel. Teprve 17letý Fin se svým spolujezdcem Jonnem Haltunenem dokázal udržet vedení v kategorii WRC 2 až do pátečního večera ve městě Jyväskylä. Skvělé výkony předvedla posádka Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen s privátně nasazeným vozem ŠKODA, které na konci pátečního dne patřila druhá pozice.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek ocenil výkon posádky Rovannerä/Haltunen: „Kalle a Jonne jedou velmi rychle a bezchybně. O.C. měl štěstí, že se ze svého nárazu vrátil na trať. Ukázal tím, jak je naše ŠKODA FABIA R5 robustním a spolehlivým vozem, s nímž jste schopni dojet do cíle i se třemi brzdami.“

Sobota bude s osmi rychlostními zkouškami a celkovou délkou 143 kilometrů nejdelším dnem Finské rally. Během neděle se rozhodne na čtyřech rychlostních zkouškách. Vítěz vystoupí na stupně vítězů v Jyväskylä přibližně v 16 hodin místního času.

Výsledky Finské rally po druhém dni (WRC 2)

1. Rovannerä/Haltunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 1:07.47,7 h
2. Pietarinen/Raitanen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +32,0 s
3. Huttunen/Linnaketo, (FIN/FIN), Hyundai i20, +57,5 s
4. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +1.02,8 min
5. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +2.02,6 min
6. Ciamin/de la Haye (F/F), Hyundai i20, +3.14,2 min

Číslo dne: 7

Z deseti pátečních rychlostních zkoušek Finské rally vyhrál Kalle Rovannerä sedm.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

| <u>Soutěž</u> | <u>Datum</u> |
|----------------------|--------------------------|
| Rally Monte-Carlo | 24.01.–28.01.2018 |
| Švédská rally | 15.02.–18.02.2018 |
| Mexická rally | 08.03.–11.03.2018 |
| Francouzská rally | 05.04.–08.04.2018 |
| Argentinská rally | 26.04.–29.04.2018 |
| Portugalská rally | 17.05.–20.05.2018 |
| Italská rally | 07.06.–10.06.2018 |
| Finská rally | 26.07.–29.07.2018 |
| Německá rally | 16.08.–19.08.2018 |
| Turecká rally | 13.09.–16.09.2018 |
| Rally Velká Británie | 04.10.–07.10.2018 |
| Španělská rally | 25.10.–28.10.2018 |
| Australská rally | 15.11.–18.11.2018 |

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Finské rally 2018.

Finská juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) vede ve své domácí rally kategorii WRC 2

[Download](#) Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Finské rally 2018.

Norská juniorská posádka jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) jsou v kategorii WRC 2 po druhém dni na čtvrtém místě v kategorii WRC 2

[Download](#) Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z neúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

