



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Finská rally: Eerik Pietarinen s privátně nasazeným vozem ŠKODA vede v kategorii WRC 2

- › Finská posádka Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA, je na cestě za svým prvním vítězstvím v seriálu mistrovství světa (kategorie WRC 2)
- › 17letý Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem spadli v kategorii WRC 2 na čtvrté místo potom, co skrytý kámen poškodil zavěšení jejich vozu ŠKODA FABIA R5
- › Týmový kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen přišli o umístění na stupních vítězů v kategorii WRC 2 tím, že na předposlední sobotní zkoušce vyletěli z trati

Jyväskylä, 28. července 2018 – Teprve 17letý jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä (FIN) se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN) dominovali na Finské rally kategorii WRC 2 téměř dva dny. Avšak během předposlední sobotní rychlostní zkoušky došlo k poškození zavěšení levého předního kola jejich vozu poté, co při brzdění narazilo na kámen. Po provizorní opravě přímo na trati finská posádka dojela s poškozeným vozem i poslední rychlostní zkoušku etapy a do servisu dorazila na průběžném čtvrtém místě. Na stejné rychlostní zkoušce číslo 18 jejich týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) vyjeli mimo trať. Bohužel to pro ně znamenalo konec účasti ve Finské rally a současně odstoupení z třetího místa, na něž se probojovali. Po napínavém dni je po 19 odjetých rychlostních zkouškách z celkem plánovaných 23 měřených úseků na prvním místě Finské rally v kategorii WRC 2 domácí posádka Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen (FIN/FIN) s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5. Je to pomyslná odměna za jejich rychlou a bezchybnou jízdu.

Na Finské rally pokračovaly boje v kategorii WRC 2 i v sobotu, kdy teploty ve finských lesích opět přesahovaly 30 stupňů Celsia. Nejdelší den osmého kola letošního mistrovství světa měl v plánu 143 kilometrů rozdělených do osmi rychlostních zkoušek. Mladá posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen v sobotu pokračovala stejným způsobem, jak skončila v pátek: vedoucí posádka průběžného pořadí vyhrála první rychlostní zkoušku.

Ve vynikající formě pokračovala také finská posádka Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, která zajela nejrychlejší čas na druhé rychlostní zkoušce. Na proslulé zkoušce Kakaristo před zraky deseti tisíc nadšených fanoušků ale následoval další triumf teprve 17letého Rovanpery. „První ranní rychlostní zkouška byla dobrá, ve druhé jsem byl ale zřejmě příliš opatrný. Následně jsem se snažil jet jako normálně,“ shrnul Rovanperä. „Normálně“ znamená, že byl o 7,3 sekundy rychlejší než kdokoliv jiný v kategorii WRC 2. Po dalším nejrychlejším čase přivezl svůj vůz ŠKODA FABIA R5 v poledne do servisní zóny ve městě Jyväskylä ve vedení se značným náskokem 49,4 sekundy.

Jeho týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen začali sobotní etapu s opraveným vozem ŠKODA FABIA R5 po pátečním výletu mimo trať (který je posunul na čtvrté místo) s jasným cílem. Již během první rychlostní zkoušky zmenšili svoji ztrátu na třetí pozici na pouhou 1,6 sekundy. Avšak Jari Huttunen s vozem Hyundai zabojoval a na další rychlostní zkoušce zvýšil svůj náskok na třetím místě na 3,8 sekundy. Na další byl Veiby o 2,2 sekundy rychlejší, takže rozdíl mezi těmito jezdci kategorie WRC 2 byl opět jen 1,6 sekundy.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Následující čtveřice odpoledních rychlostních zkoušek měřila dalších 71 kilometrů a posádky je měly absolvovat pod nezvykle horkým finským sluncem. Předtím, než během 18. rychlostní zkoušky vyletěl z tratě a musel odstoupit, se O.C. Veiby se posunul v kategorii WRC 2 na třetí místo.

Mezitím si Rovannerä do svého vozu ŠKODA FABIA R5 naložil pro jistotu dvě rezervní kola. Nicméně na stejné 18. rychlostní zkoušce při brzdění v závodní stopě trefil v hluboké koleji ukrytý kámen a po střetu s ním prasklo zavěšení levého předního kola jeho vozu. Kalle Rovannerä se ale se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem nevzdali. Podařilo se jim úspěšně provést nouzovou opravu přímo na trati, takže s opatrností dojeli i další rychlostní zkoušky sobotní etapy a svůj vůz dovezli do servisní zóny. Podařilo se jim přitom udržet se na čtvrté pozici v kategorii WRC 2!

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek komentoval danou situaci: „To je rally. Kalle a Jonne podali celkově vzato bezchybný výkon a skutečně měli na vítězství ve své domácí soutěži! O.C. a Stig Rune měli smůlu, že ve stejné zkoušce vyletěli z trati. Nyní držíme palce místní posádce Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen, jejichž tým je naším zákazníkem.“

Během neděle se pojedou čtyři poslední rychlostní zkoušky Finské rally. Vítěz soutěže vystoupí na stupně vítězů ve městě Jyväskylä přibližně v 16 hodin.

## Výsledky Finské rally po třetím dni (WRC 2)

1. Pietarinen/Raitanen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 2:21.57,0 h
2. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), Hyundai i20, +53,0 s.
3. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +2.25,5 min
4. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3.11,5 min
5. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20, +3.43,3 min

Číslo dne: 18

Rychlostní zkouška číslo 18 Finské rally byla pro obě juniorské posádky ŠKODA doslova katastrofou: Kalle Rovannerä poškodil zavěšení svého vozu a jeho týmový kolega O.C. Veiby skončil mimo trať.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rally	15.02.–18.02.2018
Mexická rally	08.03.–11.03.2018
Francouzská rally	05.04.–08.04.2018
Argentinská rally	26.04.–29.04.2018
Portugalská rally	17.05.–20.05.2018
Italská rally	07.06.–10.06.2018
<b>Finská rally</b>	<b>26.07.–29.07.2018</b>
Německá rally	16.08.–19.08.2018
Turecká rally	13.09.–16.09.2018
Rally Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rally	25.10.–28.10.2018
Australská rally	15.11.–18.11.2018





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Finské rally 2018.

Finská juniorská posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen se posunula kvůli poškození zavěšení svého vozu ŠKODA FABIA R5 na čtvrtou pozici v kategorii WRC 2 Finské rally

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Finské rally 2018.

Norská juniorská posádka ŠKODA Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) musela po nehodě z Finské rally odstoupit

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

