



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Finská rally: vyhrál Pietarinen s privátně nasazeným vozem ŠKODA, Rovanperä čtvrtý

- › Překvapivé první vítězství v kategorii WRC 2 mistrovství světa pro finskou zákaznickou posádku ŠKODA ve složení Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen
- › Sobotní poškození podvozku stálo 17letého juniorského jezdce ŠKODA Kalle Rovanperu vedení v kategorii WRC 2, v neděli patřily všechny nejrychlejší časy právě jemu
- › Sedmé vítězství pro posádky jedoucí s vozem ŠKODA z osmi odjetých soutěží letošní sezóny mistrovství světa

Jyväskylä, 29. července 2018 – Během závěrečné části třídní Finské rally NESTE Rally Finland působil 17letý jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä (FIN) se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN) jako suverénní vítěz kategorie WRC 2. Bohužel ale během předposlední zkoušky v sobotu zlomil o kámen při brzdění zavěšení levého předního kola. Po opravě přímo na trati mladí Finové stihli ještě dojet na čtvrtém místě. Při fascinujícím dohánění času vyhráli v kategorii WRC 2 během nedělního kola všechny rychlostní zkoušky, na stupně vítězů jim ale nakonec chybělo pouhých 1,9 sekundy. Rovanperovi týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) museli po sobotní nehodě odstoupit, působivým výkonem nakonec v kategorii WRC 2 Finské rally zvítězila domácí posádka Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen (FIN/FIN) s privátně nasazeným vozem ŠKODA.

Během nedělního kola Finské rally si zákaznická posádka ŠKODA Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen udržela vedení v kategorii WRC 2 až do cíle ve městě Jyväskylä. Po čtyřech závěrečných rychlostních zkouškách s celkovou délkou 46 km domácí posádka oslavila největší úspěch své dosavadní závodní kariéry. Nicméně juniorská posádka ŠKODA Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem během Finské rally ukázala, že je nejrychlejší posádkou. Současně ale na předposlední sobotní zkoušce předvedla, že dokáže na trati provést i pokročilé servisní úkony. Potom, co posádka trefila kámen ukrytý ve vyjeté koleji v závodní stopě, došlo k poškození zavěšení levého předního kola jejich vozu ŠKODA FABIA R5. Vzdát se ale nepřicházelo pro 17letého finského pilota a jeho spolujezdce v úvahu. Zavěšení kola se jim podařilo přímo na trati provizorně opravit, takže byli schopni na čtvrté pozici dojet do servisní zóny!

Během stejné rychlostní zkoušky číslo 18 jejich týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen vyletěli ve vysoké rychlosti z trati. Zasluhou vysokého bezpečnostního standardu vozu ŠKODA FABIA R5 vystoupila dvojice Norů z vozu po několika otočkách přes střechu nezraněna.

Během sobotního večera mechanici vůz ŠKODA FABIA R5 Kalle Rovanpery úspěšně opravili, takže se mladý jezdec mohl v neděli ráno vydat na stíhací jízdu s cílem dostat se na stupně vítězů. Během první rychlostní zkoušky dne dokázal na 11 kilometrech být o 15,2 sekundy rychlejší, a zmenšil tak rozdíl na třetího v pořadí, Guse Greensmitha s vozem Ford, na 30,8 sekundy. Na druhé rychlostní zkoušce byl Rovanperä opět nejrychlejší a snížil náskok soupeře před sebou na 24,5 sekundy. Po dojetí této rychlostní zkoušky řekl: „Myslím, že můj odstup je příliš velký. Ale stále se toho může hodně stát.“ Další nejrychlejší čas jej posunul o 13,1 sekundy blíže ke třetímu místu. Ale i když také ve čtvrté rychlostní zkoušce dne byl nejrychlejší, třetího místa kategorie WRC 2 nedosáhl, chybělo mu pouhých 1,9 sekundy!





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Zatímco Kalle Rovanner se spolujezdcem Jonnem Halttunenem zajeli během neděle všechny rychlostní zkoušky v kategorii WRC 2 nejrychleji, celkové vítězství v dané kategorii nakonec slavila aktuálně vedoucí posádka finského mistrovství, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA ve složení Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen (FIN/FIN). Je to největší úspěch jejich dosavadní kariéry.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek Finskou rally komentuje: „Gratuluji místnímu zákaznickému týmu ŠKODA a zejména pak posádce Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen k vítězství v kategorii WRC 2 Finské rally. Kalle a Jonne podali fantastický výkon a současně ukázali psychickou odolnost, když se po sobotní nehodě snažili probojovat výše a v posledním kole zajeli všechny nejrychlejší časy!“

Celkové výsledky Finské rally (WRC 2)

1. Pietarinen/Raitanen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 2:45.18,4 h
2. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), Hyundai i20, +1.06,8 min
3. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +2.34,9 min
4. Rovanner/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +2.36,8 min
5. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20, +4.05,0 min

Aktuální pořadí mistrovství světa v kategorii WRC 2 (po 8. ze 13 kol)

1. Tidemand (S), ŠKODA, 93 bodů
2. Kopecký (CZ), ŠKODA, 75 bodů
3. Greensmith (GB), Ford, 55 bodů
4. Veiby (N), ŠKODA, 45 bodů

Číslo dne: 7

Posádky jedoucí s vozy ŠKODA v kategorii WRC 2 letos zvítězily v sedmi z osmi odjetých soutěží mistrovství světa.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rally	15.02.–18.02.2018
Mexická rally	08.03.–11.03.2018
Francouzská rally	05.04.–08.04.2018
Argentinská rally	26.04.–29.04.2018
Portugalská rally	17.05.–20.05.2018
Italská rally	07.06.–10.06.2018
Finská rally	26.07.–29.07.2018
Německá rally	16.08.–19.08.2018
Turecká rally	13.09.–16.09.2018
Rally Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rally	25.10.–28.10.2018
Australská rally	15.11.–18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Finské rally 2018.

Při útoku po sobotních potížích chyběly finské juniorské posádce ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) na třetí místo pouhé 1,9 sekundy

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Finské rally 2018.

Domácí posádka jedoucí s vozem ŠKODA ve složení Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen vyhrála v kategorii WRC 2 Finskou rally, což je v dosavadní závodní kariéře její největší úspěch

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

