



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA KAROQ SPORTLINE: Ve sportovním duchu

- › 2,0 TSI s výkonem 140 kW (190 k): Nejvýkonnější benzinový motor modelové řady
- › Sportovní nárazníky, 18palcová kola z lehkých slitin a sportovní sedadla jako standard
- › Světová premiéra na autosalonu v Paříži

Mladá Boleslav, 2. srpen 2018 - ŠKODA představí na autosalonu v Paříži v říjnu 2018 novou variantu kompaktního SUV KAROQ se sportovním naladěním designu a jízdní dynamiky. Exkluzivně dostane ŠKODA KAROQ SPORTLINE i nejsilnější benzinový motor o výkonu 140 kW (190 k).

V roce 2017 představený model ŠKODA KAROQ je druhým modelem SUV-ofenzívy automobilky ŠKODA, který přenesl moderní designový jazyk i do segmentu kompaktních SUV. ŠKODA KAROQ nabízí inovativní technologie, jako je virtuální kokpit nebo bezdrátové nabíjení mobilních zařízení. V oblasti konektivity nastavuje ŠKODA KAROQ nová měřítká ve své třídě. K infotainment systémům si zákazníci mohou pořídit balíček služeb ŠKODA Connect zahrnující Infotainment Online, Care Connect a Tísňové volání. Typicky pro značku ŠKODA pak model KAROQ nabízí navzdory kompaktním největším rozměrům velkorysý vnitřní prostor pro pět cestujících a jejich zavazadla.

Čtyři motory a volitelný pohon všech kol

Pro nově přicházející sportovnější variantu nabídne ŠKODA čtyři efektivní a ekologické motory. Exkluzivně v rámci modelové řady KAROQ bude pro ŠKODA KAROQ SPORTLINE k dispozici motor 2,0 TSI 140 kW (190 k) s pohonem všech čtyř kol a převodovkou DSG. Pro benzinový motor 1,5 TSI 110 kW (150 k) s pohonem předních kol ŠKODA nabízí kromě manuální převodovky také sedmistupňovou převodovku DSG ve volitelné kombinaci s pohonem všech čtyř kol.

V nabídce pro model ŠKODA KAROQ SPORTLINE budou i dva dieselové agregáty. U motoru 2,0 TDI s předním náhonem a výkonem 110 kW (150 k) je k dispozici standardně dodávaná manuální šestistupňová převodovka. Pohon všech kol je pro tento model k dispozici volitelně, na přání i v kombinaci se sedmistupňovou převodovkou DSG. Silnější varianta motoru 2,0 TDI 140 kW (190 k) bude dodávána se sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol.

Sportovní vzhled venku i uvnitř

Sportovní duch vozu ŠKODA KAROQ SPORTLINE je zřejmý na první pohled. Upravené nárazníky a exkluzivně dodávaná černě lakovaná 18palcová kola z lehkých slitin „Mytikas“ odlišují model od běžného provedení. Na přání jsou k dispozici také 17palcová kola „Ratikon“ nebo 19palcová kola „Vega“, oba typy v černé metalické barvě. Elegantní dojem umocňuje také obložení spodní hrany dveří v barvě karoserie a v černé barvě, tónovaná skla a černé střešní nosiče. Přední blatníky jsou zdobeny plaketami SPORTLINE.

V interiéru okamžitě upoutají pozornost černá sportovní sedadla se stříbrnými kontrastními švy. Jsou potažena trojvrstvou tkaninou Thermoflux. Díky vyšší prodyšnosti nabízí cestujícím zejména v létě mimořádný komfort i při dlouhém cestování. Multifunkční sportovní volant je potažen perforovanou černou kůží a švy jsou stříbrně. Efektivní a současně funkční pedály jsou vyrobené z nerezové oceli. Sportovnímu vzhledu rovněž přidává černá stropnice, černé obložení sloupků a LED balíček vnitřního osvětlení.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

Volitelně s digitální přístrojovou deskou

Na přání bude ŠKODA dodávat zákazníkům vůz KAROQ SPORTLINE s virtuálním kokpitem. Ve verzi SPORTLINE si řidič může kromě čtyř stávajících vybrat i nové páté uspořádání displeje, které umožňuje zobrazit otáčkoměr a aktuální rychlost uprostřed. Díky LTE-modulu a WLAN-hotspotu jsou cestující ve voze ŠKODA KAROQ ‚vždy online‘. Nastavení vozu může řidič libovolně měnit prostřednictvím výběru jízdního profilu, elektronická kontrola stability ESC nabízí dvě úrovně nastavení.

Jako každý vůz s okřídleným šípem ve znaku, dostala i ŠKODA KAROQ SPORTLINE řadu Simply Clever prvků a odkládacích prostor. Volitelné elektricky ovládané zadní výklopné dveře zavazadlového prostoru s funkcí tip-to-close se otevírají a zavírají stisknutím tlačítka nebo mírným tlakem na otevřené dveře; na přání umožňuje virtuální pedál pod zadním nárazníkem otevření dveří zavazadlového prostoru intuitivním pohybem nohy. ŠKODA nabízí pro zavazadlový prostor variabilní podlahu. Síťové kapsy na vnitřní straně opěradel předních sedadel a středové konzole usnadňují každodenní život, podobně jako odkládací prostor pro drobné mince a parkovací karty na straně řidiče nebo držák pro multimediální zařízení.

Další informace:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Fotografie k tiskové zprávě:



Nová ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Sportovní duch vozu ŠKODA KAROQ SPORTLINE je zřejmý na první pohled. Upravené nárazníky a exkluzivně dodávaná černě lakovaná 18palcová kola z lehkých slitin „Mytikas“ odlišují model od běžného provedení.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA KAROQ SPORTLINE

V kombinaci se sportovním exteriérem disponuje ŠKODA KAROQ SPORTLINE exkluzivně nejsilnějším benzinovým motorem řady KAROQ.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3



Nová ŠKODA KAROQ SPORTLINE

V interiéru upoutají černá sportovní sedadla s novou prodyšnou tkaninou Thermoflux a stříbrnými kontrastními švy.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

