



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA na Oldtimer-Grand-Prix představuje milníky své sportovní historie

- › Více než 40 veteránů ŠKODA se zúčastní víkendové Oldtimer-Grand-Prix na legendárním okruhu Nürburgring
- › Vzácná ŠKODA F3 z roku 1965 ilustruje výrobu závodních vozů formule 3 ve východní Evropě
- › Dvoulitý sportovní vůz 1100 OHC z roku 1958 a replika kupé 200 RS z roku 1974 jako milníky sportovní historie značky ŠKODA

Mladá Boleslav, 8. srpna 2018 – Historické vozy ŠKODA obohatí závod 46. AvD-Oldtimer-Grand-Prix na slavném okruhu Nürburgring. Od 10. do 12. srpna se zde představí milníky z různých epoch 117leté historie motorsportu tradiční české automobilky, ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi dodá dvě rarity: závodní vůz F3 z roku 1965 a unikátní roadster 1100 OHC z roku 1957.

Vidět legendární sportovní vozy v akci láká každý rok na AvD-Oldtimer-Grand Prix na slavném závodním okruhu Nürburgring desetitisíce diváků. Letos pro ně značka ŠKODA připravila ukázkou více než 40 vozů, které se zúčastní jak samotných závodů, tak i dvou spanilých jízd. Ty začínají v pátek ve 14:10 hodin a v sobotu v 11:40 hodin.

K magnetům ze sbírek ŠKODA Muzea bude patřit formule ŠKODA F3 z roku 1965, se stejným typem český jezdec Miroslav Fousek v roce 1968 vyhrál východoevropské mistrovství Formule 3, stejně jako raritní sportovní vůz ŠKODA 1100 OHC s laminátovou karoserií. Vůz vyrobený v roce 1957 má čtyřválcový motor o výkonu 92 koňských sil s tehdy progresivním ventilovým rozvodem 2x OHC a jedná se o jeden ze dvou vyrobených a dochovaných exemplářů.

Další vozy budou představeny z privátních sbírek: okruhové speciály padesátých let připomene ŠKODA Sport z roku 1949, účastník 24h Le Mans 1950. Slavnou éru rychlých rallyových i okruhových mladoboleslavských kupé připomene originální vůz ŠKODA 200 RS. S dvoulitrovým motorem o výkonu 120 kW (163 k) s vačkovým hřídelem v hlavě válců dosahoval maximální rychlosti až 210 km/h. Po výrazné změně předpisů musel být sice tento zajímavý projekt ukončen, ale dal základ opravdové legendě značky ŠKODA, kupé 130 RS. U něj stačí připomenout double ve třídě do 1300 cm³ při Rallye Monte Carlo 1977, nebo zisk evropského okruhového titulu v hodnocení značek v roce 1981.

Vedle těchto skutečných klenotů se na start postaví i dalších 40 sportovních vozů značky ŠKODA z různých epoch závodní a soutěžní historie – například ŠKODA 120 Rallye, ŠKODA 130 LR z roku 1984 koncipovaný pro mistrovství světa v rallye skupiny B nebo přímý účastník vytrvalostních závodů na okruhu Nürburgring ŠKODA FAVORIT 136 L/H.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým, komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Oldtimer-Grand-Prix

Ze sbírek ŠKODA Muzeu se na Nürburgringu představí Formule 3 z roku 1965.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Oldtimer-Grand-Prix

Chybět nebude ani jeden ze dvou vyrobených a dochovaných exemplářů roadsteru ŠKODA 1100 OHC s velmi nízkou stavbou.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.