



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

ŠKODA na Německé rallye: Jan Kopecký se chce dostat do vedení mistrovství světa kategorie WRC 2

- › Tovární posádka ŠKODA Kopecký/Dresler má šanci se posunout do čela mistrovství světa před posádku Tidemand/Andersson, která v Německu nestartuje
- › Juniorská posádka týmu ŠKODA Motorsport ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen chtějí se svým vozem ŠKODA FABIA R5 taktéž zaútočit na nejvyšší příčky
- › S celkem jedenácti nasazenými vozy je ŠKODA opět nejsilnější značkou ve třídě RC 2

Mladá Boleslav, 9. srpna 2018 – Pokud by na nadcházející německé ADAC Rallye Deutschland (16.–19. 8. 2018) nově korunovaní mistři České republiky Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ve své kategorii zvítězili, posunuli by se na vedoucí pozici v průběžném hodnocení mistrovství světa (WRC 2). Mohou předstihnout své týmové kolegy a aktuálně vedoucí posádku šampionátu Pontuse Tidemanda/Jonase Anderssona (S/S), kteří nemají Německou rallye zapsanou do seznamu soutěží, z nichž si připisují body, a tudíž se jí neúčastní.

Posádky jedoucí s vozy ŠKODA vyhrály sedm z osmi odjetých kol mistrovství světa 2018 kategorie WRC 2. Tovární jezdci ŠKODA – Tidemand a Kopecký – jsou aktuálně s náskokem na první a druhé pozici v kategorii WRC 2. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek k tomu dodává: „Jsme nyní ve velmi dobré pozici, abychom v letošní sezóně obhájili jezdecké i týmové tituly v kategorii WRC 2. Z pohledu jezdeckého titulu budou mít Pontus a Jan na svém kontě do konce letošní sezóny stejný počet odjetých soutěží, a tudíž i stejnou šanci na získání titulu.“

Předpisy kategorie WRC 2 říkají, že každý jezdec se může nominovat pouze do sedmi ze 13 vypsanych soutěží. Na konci roku se započítává šest nejlepších výsledků. Aktuálně má Pontus Tidemand za sebou čtyři soutěže (93 bodů, vítězství v Mexiku, Argentíně a Portugalsku, druhé místo ve Švédsku), Jan Kopecký má o jednu soutěž méně (75 bodů, vítězství v Monte-Carlu, na Korsice a Sardinii). Na nadcházející Německé rallye Tidemand nestartuje.

Deváté kolo mistrovství světa World Rally Championship 2018 bude kombinací 18 asfaltových rychlostních zkoušek, z nichž každá má svá specifika. Jan Kopecký vysvětluje: „Základem je vyvarovat se defektu. Loni jsem jel ve vedení v kategorii WRC 2 a na známé Panzerplatte ve vojenském újezdu Baumholder mě potkal defekt. Přesně to bych letos nechtěl opakovat. Nicméně Německou rallye jsem vyhrál v roce 2015, a to je zase věc, kterou bych si zopakoval rád.“ Stejně jako tomu bylo v roce 2017, také letos si Jan Kopecký zajistil titul mistra republiky již dvě soutěže před koncem sezóny 2018.

Juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä se na svoji první čistě asfaltovou soutěž v továrním týmu ŠKODA Motorsport velmi těší. „Libí se mi výzva, kterou pro mě má Německá rallye. Jsou na ní snad všechny druhy asfaltu. Náročné úzké silničky s mnoha vracečkami mezi vinicemi podél řeky Mosely. Nebo vysilující a rychlé cesty z rozbitého betonu na tankodromu ve vojenském újezdu Baumholder s hrubým a kluzkým povrchem, které jsou lemované betonovými bloky známými jako ‚Hinkelsteins‘. Absolvoval jsem velmi náročné testy, takže se již nemohu dočkat, až zde se svým vozem ŠKODA FABIA R5 pojedou.“





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Na Německou rallye je přihlášeno sedm vozů ŠKODA FABIA R5, což je v kategorii WRC 2 nejhojnější zastoupení. Mezi další špičkové posádky, které na Německé rallye pojedou s vozem ŠKODA FABIA R5, budou patřit úřadující mistři Německa Fabian Kreim/Frank Christian, jedoucí pod hlavičkou ŠKODA Auto Deutschland. Ve třídě RC 2 se s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 Německé rallye zúčastní také Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen, kteří zde budou chtít získat více zkušeností s asfaltovými povrchy. ŠKODA bude na Německé rallye ve třídě RC 2, do níž patří kategorie WRC 2, opět nejzastoupenější značkou.

Německá rallye startuje ve čtvrtek (16. srpna) v 19:08 hodin úvodní „show-stage“ v ulicích města St. Wendel. V pátek (17. srpna) se pojedou šest rychlostních zkoušek po vinicích podél řeky Mosely, na něž bude v sobotu (18. srpna) navazovat osm speciálních zkoušek, převážně ve vojenském újezdu Baumholder. Po celkem 18 měřených úsecích s celkovou délkou 325,75 km vystoupí vítěz Německé rallye na stupně vítězů v St. Wendel v neděli ve 13 hodin.

Věděli jste, že...

...pro sezónu 2018 byl přesunut start soutěže z hlavního města spolkové země Sársko, Saarbrückenu, do malého města St. Wendel, kde se pojedou také úvodní „show-stage“ a proběhne i závěrečný ceremoniál?

...v roce 2002 se v rámci mistrovství světa konala pouze ADAC Rallye Deutschland, která se sloučila ze dvou předchozích soutěží ADAC Rallye Deutschland a AvD Hunsrück Rallye?

...měnící se podmínky a různé druhy asfaltu vyžadují nalezení odpovídajícího kompromisu z hlediska nastavení podvozku a volby pneumatik?

...z pohledu počtu vítězství je v kategorii WRC 2 s počtem 34 nejrychlejších časů jasně nejúspěšnějším jezdcem Německé rallye Jan Kopecký z týmu ŠKODA Motorsport?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rallye 2018

Vítězstvím v kategorii WRC 2 se chce tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) posunout do čela průběžné klasifikace.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rallye 2018

Po strhujícím výkonu v poslední Finské rallye míří finská juniorská posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) na Německé rallye na nejvyšší příčky své kategorie.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rallye Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyeový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rallye šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

