



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Německá rallye: první tři místa patří pilotům ŠKODA, za Rovanperou je Andolfi a Kopecký

- › Během třetího dne se juniorská posádka týmu ŠKODA Motorsport ve složení Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen senzačně probodovala na průběžné první místo ve WRC 2
- › Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler ztratila po defektu vedení v kategorii WRC 2, ale do sobotního večera se z devátého místa probodovala na třetí pozici
- › Po vynikajícím výkonu je aktuálně na druhém místě v kategorii WRC 2 Fabio Andolfi jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA

Bosen, 18. srpna 2018 – Během třetího dne zažily na Německé rallye (16.–19. 8. 2018) posádky týmu ŠKODA Motorsport zklamání i úspěchy. Původně vedoucí posádka kategorie WRC 2 Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se po defektu propadla až na deváté místo. Po šesti nejrychlejších zajetých časech se ale postupně propracovala až na třetí průběžnou pozici. Jejich mladí kolegové v týmu ŠKODA Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen pokračovali ve své působivě rychlé jízdě na asfaltu a posunuli se do vedení kategorie WRC 2. Po skvělém výkonu je aktuálně na druhém místě italská posádka Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA.

Během páteční etapy Německé rallye zajel mistr České republiky Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem s vozem ŠKODA FABIA R5 na silničkách mezi vinicemi tři nejrychlejší časy v kategorii WRC 2 a byl jasně ve vedení své kategorie. Jejich mladí týmoví kolegové Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) během čtvrteční speciální zkoušky v obci St. Wendel dokonce zajeli druhý absolutně nejrychlejší čas. Po chytré jízdě dokončili páteční etapu Německé rallye, která je jejich první asfaltovou soutěží v továrním týmu ŠKODA, na pátém místě.

V sobotu se soutěžící soustředili především na zkoušky ve vojenském újezdu Baumholder a na známou rychlostní zkoušku „Panzerplatte“. Na posádky zde čekalo téměř 100 kilometrů rychlých, rozbitých, vysilujících a extrémně abrazivních tratí postavených na tankodromu. Tyto rychlostní zkoušky jsou lemovány velkými betonovými bloky známými jako „Hilkensteins“, které nemají slitování v případě, když vůz opustí trať.

Jan Kopecký vystartoval do sobotního rána s druhým nejrychlejším časem. Ale po 24,3 odjetých kilometrech rychlostní zkoušky „Panzerplatte“ s celkovou délkou 38,57 km jej potkal defekt, který si vynutil výměnu kola. I přesto, že posádka kolo vyměnila v rekordně krátkém čase přímo na trati, ztratila přibližně jednu minutu a 40 sekund, což znamenalo propad z prvního místa na devátou pozici v kategorii WRC 2. „Najednou jsem cítil, že máme prázdnou pravou přední pneumatiku. Okamžitě jsme zastavili a začali s její výměnou,“ komentoval Kopecký.

Od tohoto okamžiku začala stíhací jízda mistra České republiky. Ještě před polednem zajel dva nejrychlejší časy a posunul se na průběžné osmé místo v kategorii WRC 2. Rovanperä se se svým vozem ŠKODA FABIA R5 mezitím dostal na čtvrtou pozici ve své kategorii. „Během mé první jízdy na rychlostních zkouškách ve vojenském újezdu Baumholder jsem ani v nejmenším neriskoval,“ řekl během poledního servisu mladý finský jezdec.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Odpoledne se posádky vydaly na 50 kilometrů rozdělených do dvou rychlostních zkoušek v újezdu Baumholder a dalších přibližně 25 kilometrů na rychlých venkovských silnicích. Na zkrácené verzi zkoušky „Panzerplatte“ zajel Kopecký další nejrychlejší čas a posunul se na sedmé místo. „Nyní se musíme soustředit pouze na svůj výkon, který musí být perfektní,“ řekl Kopecký před tím, než se vydal na více než 38 kilometrů dlouhou rychlostní zkoušku. A přesně to se mu podařilo, protože byl rychlejší než ostatní jezdci kategorie WRC 2 a posunul se na šesté místo. Později zajel ještě další dva nejrychlejší časy a dostal se až na průběžnou třetí pozici. Kalle Rovanner se současně posunul do vedení své kategorie. Odpoledne bylo pro posádky ŠKODA velmi úspěšné, jejich soupeře totiž potkaly chyby a technické potíže.

Na konci napínavého sobotního dne komentoval šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek jeho průběh: „Byl to skvělý den! Kalle a Jonne mě během své první asfaltové rally za náš tovární tým zaujali rychlostí a chytrostí, díky nimž se dostali do vedení. Jan a Pavel se po smůle s defektem probouívají zpět a na asfaltu ukazují svoji psychickou odolnost i rychlost.“

Vítěz Německé rallye bude znám v neděli ve 13 hodin v obci St. Wendel. Před tím ale na posádky čeká ještě přibližně 72 kilometrů rozdělených do tří rychlostních zkoušek.

Výsledky Německé rallye po třetím dni (WRC 2)

1. Rovanner/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 2:34.29,8 h
2. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +2,9 s
3. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +5,9 s
4. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +7,8 s
5. Kreim/Christian (D/D), ŠKODA FABIA R5, +40,2 s

Číslo dne: 6

Na osmi rychlostních zkouškách třetího dne Německé rallye zajel Jan Kopecký šest nejrychlejších časů v kategorii WRC 2

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Německé rallye 2018

Finská juniorská posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) během soboty převzala vedení v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Německé rallye 2018

Během třetího dne Německé rallye potkal tovární posádku ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler defekt, po němž se z deváté pozice pracovala na třetí místo v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda