



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Německá rallye: ŠKODA má „double“ v kategorii WRC 2 – Jan Kopecký v čele mistrovství světa

- › Posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler vyhrála deváté kolo letošní sezóny mistrovství světa, na druhém místě dojeli týmoví kolegové Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen
- › Jan Kopecký se posunul do čela průběžného hodnocení kategorie WRC 2 před svého kolegu Pontuse Tidemanda jedoucího také s vozem ŠKODA FABIA R5, který ale v Německu nestartoval
- › Šest posádek s vozy ŠKODA v první desítce; privátní jezdec Fabio Andolfi skončil třetí, Fabian Kreim z týmu ŠKODA Deutschland dojel na čtvrté pozici

**Bosen, 19. srpna 2018 – Poslední den Německé rallye (16.–19. 8. 2018) byl v kategorii WRC 2 velmi napínavý! Poté, co tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) postihl v sobotu defekt, a tím ztratila mnoho času, začala její stíhací jízda. Na jejím konci bylo vítězství v Německé rallye a současně posun na první místo v průběžném pořadí kategorie WRC 2. Vynikající výkon podala také druhá tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN), která na své první asfaltové rallye v týmu ŠKODA Motorsport dojela na druhém místě před italskou posádkou Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5.**

Na neděli byly v rámci Německé rallye naplánovány tři rychlostní zkoušky s celkovou délkou přibližně 72 km. Kromě náročné zkoušky „Grafschaft“ s délkou 29,07 km to byly ještě dva průjezdy měřeného úseku tvořeného labyrintem snad všech druhů vraceček a zatáček na úzké silnici ve vinicích lemujících řeku Moselu.

Teprve 17letý mladík z týmu ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä startoval se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) do nedělního klání v kategorii WRC 2 na prvním místě. Za ním se na trať vydali „soukromníci“ Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi (I/I). Mistři České republiky Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) se poté, co je na druhé sobotní rychlostní zkoušce postihl defekt a propadli se z prvního na deváté místo, fantastickou jízdou probouvali na konci včerejší etapy až na třetí pozici. V sobotu večer tak první čtyři posádky kategorie WRC 2 dělilo jen několik sekund. Tato konstelace slibovala pro neděli napínavý souboj o vítězství.

Kopecký začal neděli nejrychlejším časem na první rychlostní zkoušce, tím zmenšil svoji ztrátu na Andolfiho, jedoucího s privátně nasazeným vozem ŠKODA, na pouhých 0,1 sekundy. Rovannerä si stále držel vedení. Na předposlední rychlostní zkoušce však Kopecký nejenže překonal Andolfiho, ale současně převzal vedení také od svého týmového kolegy Rovannerä. „Jan byl neskutečně rychlý, bojuje totiž o úspěch v celém mistrovství světa, zatímco já si jedu svým vlastním tempem,“ shrnul v cíli mladý Fin. Nejrychlejším časem na poslední rychlostní zkoušce Kopecký již jen potvrdil své vítězství, které ho posunulo do čela průběžného pořadí mistrovství světa před týmového kolegu Pontuse Tidemanda. Protože švédský tovární pilot ŠKODA nebyl do Německé rallye nominován pro zisk bodů, nezúčastnil se jí.

Bezchybnou, a přitom rychlou jízdou mladá posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen dojela na vynikajícím druhém místě. Dvojice Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi (I/I)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 bojovala až do konce rallye a nakonec byla na stupních vítězů v obci St. Wendel třetí posádkou s vozem ŠKODA. Na své domácí rallye předvedl působivý výkon také Fabian Kreim a Frank Christian (D/D) z týmu ŠKODA Deutschland, kteří dojeli v kategorii WRC 2 na čtvrtém místě.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek se již nyní těší na další soutěž mistrovství světa: „Po fenomenálním vítězství na Německé rallye nyní Jana a Pavla čeká v rámci mistrovství světa Turecká rallye a na ní otevřený souboj o titul mistra světa s Pontusem a jeho spolujezdcem Jonasem. Kalle a Jonne v Německu předvedli fantastický a zcela bezchybný výkon!“

## Celkové výsledky Německé rallye (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ) ŠKODA FABIA R5, 3:16.49,7 h
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3,8 s
3. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +18,1 s
4. Kreim/Christian (D/D), ŠKODA FABIA R5, +50,9 s
5. Kajetanovicz/Szeponiak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +54,4 s

## Aktuální pořadí mistrovství světa v kategorii WRC 2 (po 9. ze 13 kol)

1. Jan Kopecký (CZE) ŠKODA, 100 bodů
2. Pontus Tidemand (SWE), ŠKODA, 93 bodů
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 55 bodů

Číslo dne: 3

Na všech třech rychlostních zkouškách posledního dne Německé rallye zajel Jan Kopecký v rámci kategorie WRC 2 nejrychlejší časy.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
<b>Německá rallye</b>	<b>16.08.–19.08.2018</b>
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Německé rallye 2018

Po vítězství v Německé rallye se Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) dostali do vedení průběžného pořadí mistrovství světa v kategorii WRC 2

[Download](#) \_\_\_\_\_ Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Německé rallye 2018

Finská juniorská posádka ŠKODA Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) vybojovala v kategorii WRC 2 na Německé rallye druhé místo

[Download](#) \_\_\_\_\_ Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z neúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně neúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.