



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Sachsen Classic 2018: Šest vozů ŠKODA na trati „Mille Miglia Východu“

- › ŠKODA opět na trati divácky velmi oblíbené soutěži historických vozidel
- › Startuje téměř 200 vozů, 6 z nich značky ŠKODA
- › Trasa dlouhá 600 kilometrů v páteční etapě zavítá i na české území
- › 16. ročník rallye Sachsen Classic odstartuje ve čtvrtek 23. srpna

Mladá Boleslav, 22. srpna 2018 – K nejoblíbenějším z tzv. setinových rallye, v nichž o vítězích místo rychlosti rozhoduje pravidelnost a co největší přesnost jízdy, patří soutěž Sachsen Classic. Mezi takřka dvěma stovkami startujících posádek s automobily vyrobenými od 20. do 90. let minulého století ani letos nebudou chybět vozy značky ŠKODA. Poprvé se na start podobně velkého závodu postaví novozélandský vůz TREKKA vzniklý na bázi modelu ŠKODA OCTAVIA, kromě populárního modelu ŠKODA 440 „SPARTAK“ se diváci mohou těšit na nadčasově elegantní kabriolet FELICIA, kupé 110 R či sportovní legendy OCTAVIA TS 1200 a 130 RS.

Šestnáctý ročník oblíbené soutěže Sachsen Classic odstartuje ve čtvrtek 23. srpna v poledne z centra saského města Zwickau. Během první etapy posádky zavítají mimo jiné na legendární závodní okruh Sachsenring, druhý den se budou historická vozidla pohybovat i po českém území a diváci si je budou moci prohlédnout například v Karlových Varech. Během třetí etapy automobiloví klasici překonají Krušné hory a v odpoledních hodinách soboty 25. srpna projedou po celkem 600 km cílem soutěže v Chemnitz. ŠKODA se této divácky mimořádně oblíbené akce účastní pravidelně, letos ve spolupráci s německým dovozcem značky nasadí hned šestici atraktivních vozů.

ŠKODA 440 „SPARTAK“ z roku 1957 budí pozornost diváků nejen úhlednými zaoblenými tvary své dvoudveřové karoserie, ale i efektní přídavnou výbavou. Evokuje tak soutěžní vozy ŠKODA z druhé poloviny 50. let, tak jak se účastnily například vyhlášené Alpské jízdy. Další vývojové stupně úspěšné konstrukční řady budou zastoupeny černým uzavřeným vozem OCTAVIA TS 1200, připomínajícím dlouhodobě úspěšné angažmá sportovních automobilů ŠKODA například na trati Rallye Monte Carlo. Přízvisko TS 1200 je zkratkou z výrazu Touring Sport, navíc prozrazuje kubaturu 1221 cm³. Jednu z nejoblíbenějších modelových řad v historii mladoboleslavské automobilky na saské rallye zastoupí otevřená ŠKODA FELICIA (1961).

Příběh vozu TREKKA (1969) spojuje nostalgii po „zlatých šedesátých letech“ s exotičností země svého původu: Novým Zélandem. Právě tam totiž tento navýsost praktický předchůdce kategorie SUV vznikl na technickém základu vozů ŠKODA OCTAVIA Super. V období 1966 až 1972 bylo u místního dovozce vozů ŠKODA vyrobeno na 3000 exemplářů v celé řadě uzavřených i otevřených provedení. Pro provozní nenáročnost, vysokou spolehlivost i snadnou ovladatelnost a dobrou průchodnost terénem si je oblíbili zvláště novozélandští farmáři, řemeslníci a obchodní cestující. TREKKA však sloužila také na letišti nebo jako vůz pro volný čas a v omezeném počtu byla exportována.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Obchodní i závodní úspěchy mladoboleslavské značky v 70. letech připomenou kupé ŠKODA 110 R (1978), respektive 130 RS (1976). „Erko“ s jedenáctistovkou o výkonu 62 koní má atraktivní přístrojovou desku osazenou kruhovými přístroji, sportovní sedadla a bezrámové dveře. Dynamický vzhled zdůrazňuje splývající záď i oranžovo-bílé barevné provedení karoserie. Ultimativní sportovní nářadí jménem ŠKODA 130 RS potěší znalce historie motoristického sportu, „Porsche Východu“ s motorem 1,3 l OHV dosahovalo výkonu až 140 k (103 kW) a v závislosti na převodování jezdilo až 220 km/h.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Šest vozů ŠKODA na trati „Mille Miglia Východu“

ŠKODA 440 „SPARTAK“ z roku 1957 s dobovou soutěžní výbavou, včetně přídatného centrálního světlometu, budí zaslouženou pozornost.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Šest vozů ŠKODA na trati „Mille Miglia Východu“

TREKKA byla postavena na základě modelu ŠKODA OCTAVIA, na Novém Zélandu se vyráběla v letech 1966-1972.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.