TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA VISION RS odhaluje design příští generace modelů RS a budoucího kompaktního modelu

- **Designové skici jsou první ochutnávkou nové studie pro autosalon v Paříži 2018**
- **Video nabízí exkluzivní pohled na to, jak ŠKODA VISION RS vznikala**
- **Sportovně laděná studie připomíná 117letou historii továrního motorsportu ŠKODA**

Mladá Boleslav, 30. srpna 2018 – Studie ŠKODA VISION RS poskytne na letošním autosalonu v Paříži výhled na nový kompaktní vůz značky ŠKODA a současně na další evoluční krok designu sportovně laděných vozů ŠKODA s přívlastkem RS. Ještě před světovou premiérou na říjnovém autosalonu v Paříži nyní ŠKODA prostřednictvím designových skic nabízí první ochutnávku dynamické studie ŠKODA VISION RS. Krátké video naznačuje, jak ŠKODA VISION RS vznikala v oddělení ŠKODA Design, vedeném šéfdesignerem Oliverem Stefanim.

Již první designové skici ukazují, jak výrazný vliv měla aerodynamika na tvary designové studie ŠKODA VISION RS. Precizní příď s originálně tvarovanými nízkými světlomety působí mimořádně dynamicky. To potvrzuje i sportovně střižená záď s dominantním difuzorem a aerodynamicky optimalizovaným střešním spoilerem. ŠKODA VISION RS je 4356 mm dlouhá, 1810 mm široká a jen 1431 mm vysoká. Rozvor náprav měří 2650 mm. ŠKODA VISION RS se řadou designových řešení odkazuje na závodní vozy ŠKODA, ukazuje směr, jakým se bude rozvíjet design sportovních vozů ŠKODA s přívlastkem RS a současně připomíná 117letou historii motorsportu automobilky ŠKODA. Písmena RS, poprvé použitá v roce 1974 u soutěžních speciálů 180 RS a 200 RS, celosvětově proslavily úspěšné modely 130 RS. Od roku 2000 je ŠKODA používá pro označování sportovně laděných vrcholných modelů.

Exkluzivní pohled za dveře, které jsou obvykle pro veřejnost uzavřeny

Oddělení ŠKODA Design sídlí ve vile postavené v roce 1890 na břehu řeky Jizery v areálu tzv. Česany. Dnes jde o součást technologicky vyspělé a přísně střežené oblasti Technického vývoje společnosti ŠKODA AUTO. Po přestěhování v roce 2008 bylo oddělení v roce 2015 dále modernizováno a rozšířeno. Idylické místo, kde se potkávají technologie budoucnosti s historií, generuje mimořádnou atmosféru podporující kreativní práci. Právě zde šéfdesignér ŠKODA AUTO Oliver Stefani, ve spolupráci se 150 zaměstnanci z 26 zemí světa, rozvíjí budoucí designový jazyk značky ŠKODA. Samotná vila byla soukromou rezidencí Franze Hillera, který v přilehlém areálu, vystavěném v průběhu 19. století, vyráběl česanou přízi. Ta dala místu také lidové označení „Česana“, pod kterým jej dnes známe. Výroba komponentů pro vozy ŠKODA se do areálu přestěhovala v polovině 20. století, později se pak v areálu usadila oddělení, která vyvíjela nové vozy ŠKODA.

Video začíná průletem nad areálem vývoje k Design vile. Designér, inspirovaný historickým soutěžním vozem ŠKODA 130 RS, kreslí na nádvoří vily na tabletu hbitými tahy atleticky precizní tvary, plynulé linie a osobité kontury studie ŠKODA VISION RS.

Další informace:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

TISKOVÁ ZPRÁVA

/skodacz /skoda.cz /skodacr /SKODACeskarepublika

Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu https://twitter.com/skodaautonews, Veškeré informace k vozu ŠKODA VISION RS získáte pod hashtagem #VisionRS

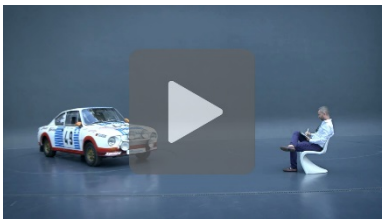
Fotografie k tiskové zprávě:

Designová skica je první ochutnávkou nové studie pro autosalon v Paříži 2018
Písmena RS, poprvé použitá v roce 1974 u soutěžních speciálů 180 RS a 200 RS, celosvětově proslavily úspěšné modely 130 RS. Od roku 2000 je ŠKODA používá pro označování sportovně laděných vrcholných modelů.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

Sportovně laděná studie připomíná 117letou historii továrního motorsportu ŠKODA
ŠKODA VISION RS je 4356 mm dlouhá, 1810 mm široká a jen 1431 mm vysoká. Rozvor náprav měří 2650 mm.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO



Video: Exkluzivní pohled za dveře, které jsou obvykle pro veřejnost uzavřeny
Oddělení ŠKODA Design sídlí ve vile postavené v roce 1890 na břehu řeky Jizery v areálu tzv. Česany. Dnes jde o součást technologicky vyspělé a přísně střežené oblasti Technického vývoje společnosti ŠKODA AUTO. Po přestěhování v roce 2008 bylo oddělení v roce 2015 dále modernizováno a rozšířeno.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews

ŠKODA AUTO

- byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz

Download on the App Store
Get it on Google play

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews