



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm ³]	999			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	55/6200	70/5000–5500	81/5000–5500	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1800–3500	200/2000–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AG			
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení			dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,812	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,335	0,334	0,327	
Vnější rozměry				
Délka [mm]	3997			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	659			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457		1451	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1401		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1386		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1021		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		963		
Objem zavazadlového prostoru	[l]		330		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1150		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1086	1121	1132	1165
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]		530		
Celková hmotnost	[kg]	1541	1576	1587	1620
Maximální zatížení střechy	[kg]		75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	540	560		580
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800	1000	1100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1000	1100	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		50		
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]		45		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	168	184	195	194
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	14,9	10,8	9,6	10,1
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	6,0	5,6	5,9	5,5
– mimo město	[l/100 km]	4,3	4,2	4,4	4,4
– kombinovaná	[l/100 km]	4,9	4,8	4,9	4,8
Emise CO ₂	[g/km]	111	109	113	1110
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor				
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3			
Zdvihový objem [cm ³]	999			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	55/6200	70/5000–5500	81/5000–5500	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1800–3500	200/2000–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AG			
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje			
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednodotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení			dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,27 IV-0,96 V-0,80 Z-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 Z-4,17
Stálý převod	4,812	3,625	3,625	4,438/3,227/4,176



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	bubnové		kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,330	0,329	0,324	
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4262			
Šířka [mm]	1732			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467			
Rozvor [mm]	2470			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	135			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	611			
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457	
Rozchod kol vzadu [mm]	1457		1451	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1401		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1386		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1021		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		967		
Objem zavazadlového prostoru	[l]		530		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]		1395		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem**	[kg]	1106	1141	1152	1185
Užitečné zatížení – s řidičem**	[kg]			530	
Celková hmotnost	[kg]	1561	1596	1607	1640
Maximální zatížení střechy	[kg]			75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	550		570	590
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	800	1000		1100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1000		1100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			50	
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]			45	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/55 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	169	185	196	195
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	15,2	10,9	9,7	10,2
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	6,0	5,4	5,6	5,7
– mimo město	[l/100 km]	4,2	4,1	4,1	4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	4,9	4,6	4,7	4,8
Emise CO ₂	[g/km]	111	105	107	110
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,4			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.