



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 4

Bezpečnost: Nové asistenční systémy a světelná technika LED

- › ŠKODA FABIA nabízí inovativní asistenční systémy běžné spíše ve vozech vyšších tříd
- › Nově jsou k dispozici systémy Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a asistent dálkových světel Auto Light Assist
- › LED světlomety poprvé ve standardní výbavě pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Díky široké nabídce asistenčních systémů nabízí přepracovaný vůz ŠKODA FABIA vysokou úroveň bezpečnosti a nové prvky v segmentu malých vozů, které nabízely dosud spíše vozy vyšších tříd. Nově nabízí model ŠKODA FABIA systémy Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a Auto Light Assist. Poprvé jsou pak k dispozici také LED světlomety.

Ke standardní výbavě vozu ŠKODA FABIA patří samozřejmě rozsáhlá škála prvků aktivní a pasivní bezpečnosti. Součástí standardní výbavy jsou mimo jiné elektronická kontrola stability ESC s ABS, MSR, ASR, HBA, EBD, multikolizní brzda, elektronická uzávěrka diferenciálu XDS nebo kontrola tlaku v pneumatikách. V interiéru chrání cestující šest airbagů. Pomocí úchytlů Isofix lze také rychle, jednoduše a bezpečně připevnit dvě dětské sedačky.

Asistenční systémy: Nově v nabídce také systémy běžné spíše u vozů vyšších tříd

Na přání lze nabídku prvků bezpečnosti rozšířit o adaptivní tempomat ACC, couvací kameru, parkovací senzory vpředu a vzadu, rozpoznávání únavy řidiče Driver Alert nebo Light and Rain Assist. Nově nabízí vůz ŠKODA FABIA tři další asistenční systémy Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a asistenta dálkových světel Auto Light Assist.

Blind Spot Detect

Na přání dodávaný Blind Spot Detect zvyšuje bezpečnost při jízdě na vícepruhových silnicích a při předjíždění. Radarové senzory monitorují dění za vozem a vedle něj. LED kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku varuje před vozidly, které se rychle blíží zezadu nebo se již nachází v mrtvém úhlu.

Rear Traffic Alert low

Systém Rear Traffic Alert low využívá zadní radarové senzory vozu ŠKODA FABIA ke sledování dopravní situace za vozidlem při vyjíždění z parkovacího místa nebo z vjezdů. Varovný tón a kontrolka na palubním displeji upozorňují na nebezpečí kolize.

Asistent dálkových světel Auto Light Assist

Auto Light Assist snižuje nebezpečí oslnění ostatních řidičů dálkovým světlem. Jakmile přední kamera vozu zaznamená protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před ním, přepne systém dálková světla automaticky na potkávací. Auto Light Assist je k dispozici pro halogenové světlomety s žárovkami H7 i pro LED přední světlomety standardně dodávané pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 4

Přední světlomety nově s technikou LED

Poprvé nabízí vůz ŠKODA FABIA ve standardní výbavě LED přední světlomety (platí pro výbavový stupeň Style a model ŠKODA FABIA MONTE CARLO). LED světlomety také navíc disponují novou funkcí Corner. Zatímco vozy s halogenovými světly používají pro přisvícení do zatáček mlhové světlomety, u LED světlometů tuto funkci přebírá dioda, která je integrována přímo ve sdruženém světlometu.



ŠKODA FABIA LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY - DETAIL



Zdroj: ŠKODA AUTO

STÁHNOUT

Nové LED světlomety mají mnohem vyšší svítivost a nižší spotřebu energie. Přitom mají delší životnost. Potkávací a dálkové světlo tvoří jedna dioda, druhá se stará o přisvícení do zatáček. Další čtyři diody regulují světlo pro denní svícení a poziční světlo. Potkávací světlo nového LED systému dodává o 66 % více světla než předchozí vrcholná verze.

Pokroku se dostalo i základní verzi světlometů. V porovnání s dosavadní verzí dosahují nové základní světlomety v případě potkávacího světla o 39 % vyšší svítivosti. Tyto světlomety jsou vybavené jednou halogenovou žárovkou H7 pro potkávací a jednou pro dálkové světlo, dále pak světlem pro denní svícení s vyšší svítivostí, které se skládá ze 4 diod.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

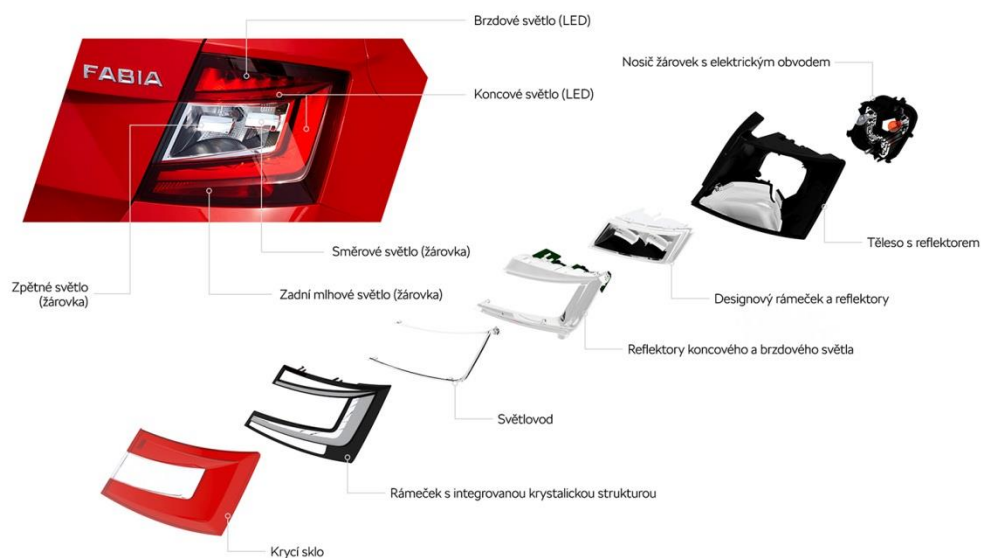
Strana 3 z 4

Zadní skupinové svítlny také k dispozici s technologií LED

LED zadní skupinové svítlny jsou rovněž součástí standardní výbavy pro výbavový stupeň Style a pro model ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Šest diod, které tvoří brzdové světlo, má vyšší svítivost a rozsvěcí se bez prodlení, čímž přispívá k vyšší bezpečnosti. Dva další LED paprsky v zadních svítlích tvoří jasně viditelný tvar písmene C, typický pro značku ŠKODA. Oba LED paprsky jsou kryté speciálním čirým sklem s pískováním, které zaručuje, že světlo působí opticky větší a kompaktnější. Struktura zadních svítilen byla navíc doplněna o krystalické prvky typické pro vozy značky ŠKODA. LED technologie zvyšuje aktivní bezpečnost a nabízí delší životnost. Mlhové světlo není nově součástí koncového světla, ale nachází se pod ním. Zpětné světlo a směrová světla používají klasické žárovky, zadní mlhové světlo halogenové žárovky.



ŠKODA FABIA ZADNÍ SKUPINOVÉ SVÍTLNÝ – DETAIL



Zdroj: ŠKODA AUTO

[STÁHNOUT](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Texty, infografiky, fotografie a videa naleznete v interaktivní tiskové mapě na platformě [ŠKODA Storyboard](http://skoda-storyboard.com).



Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu

<https://twitter.com/skodaautonews>

Veškeré informace k přepracovanému vozu ŠKODA FABIA získáte pod hashtagem [#FABIA2018](https://twitter.com/skodaautonews)

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.