



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA na startu závodu Hamburg-Berlin-Klassik

- › Startuje třídenní veteránská jízda kolem severního Německa po malebných trasách
- › Účast 5 historických vozů ŠKODA z let 1937 až 1976

Mladá Boleslav, 13. září 2018 – Rally historických vozů a youngtimerů Hamburg-Berlin-Klassik, který startuje dnes odpoledne, je pro svou malebnou trasu, vedoucí severním Německem, považována za jednu z nejhezčí veteránských akcí. ŠKODA divákům představí hned pět atraktivních automobilů, přičemž chybět nebude zástupce prvorepublikové produkce v podobě typu ŠKODA POPULAR Roadster z roku 1937, ale ani sportovní ikona ŠKODA 130 RS.

V letošním roce vede trasa soutěže Hamburg-Berlin-Klassik z Brém podél pobřeží Severního moře, Východním Frískem a přes Lüneburské vřesoviště do Hamburku. ŠKODA AUTO ve spolupráci s místním dovozcem značky, společností ŠKODA AUTO Deutschland, na start vysílá pětici atraktivních vozů.

K vůbec nejstarším patří **ŠKODA POPULAR ROADSTER z roku 1937**. Bílý roadster s motorem o výkonu 22 koňských sil bude řídit Matthias Kahle, nejúspěšnější jezdec v historii Mistrovství Německa v automobilových soutěžích. Poválečnou produkci značky budou reprezentovat dva oblíbené vozy **ŠKODA FELICIA** – tyrkysový exemplář z roku 1961 poháný čtyřválcový motor o objemu 1089 cm³ a výkonu 50 koní, zatímco silnější **FELICIA SUPER** disponovala objemem 1221 cm³ a výkonem 55 k.

Podobně kultovním vozem je **ŠKODA 1100 MBX de Luxe** z roku 1969. Dvoudveřový sedan s velkoryse prosklenou karoserií s absencí horních částí středních sloupků má mimořádně vzdušný interiér, vzhledem k produkci pouhých 1114 exemplářů v případě dynamičtější verze s motorem 1,1 l jde o opravdu raritní automobil.

Legendární rallyové kupé **ŠKODA 130 RS** z roku 1976 dostalo trefnou přezdívku ‚Porsche Východu‘ a je považováno za nejúspěšnější soutěžní a okruhový vůz tehdejšího východního bloku. Mezi jeho největšími triumfy patří titul v hodnocení značek v Mistrovství Evropy silničních vozů 1981 a double v Rallye Monte Carlo 1977 ve třídě do 1300 cm³.

Rallye veteránů Hamburg-Berlin-Klassik startuje dnes ve 13:00 v Brémách, cílem v historické části Hamburku projedou první vozy v sobotu po 15. hodině.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

[Follow @skodaautonews](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Fotografie k tématu:



ŠKODA na startu závodu Hamburg-Berlin-Klassik

Z modelu ŠKODA FELICIA se na veteránských závodech stává opravdový miláček publika. Otevřený vůz z roku 1961 pochází ze sbírek ŠKODA Muzea.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na startu závodu Hamburg-Berlin-Klassik

Dvoudveřová verze oblíbeného vozu ŠKODA 1000 MB se v silnějším provedení 1100 MBX vyráběla v letech 1967-1969.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.