



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Turecká rallye: jezdec ŠKODA Jan Kopecký vede, týmový kolega Pontus Tidemand odstoupil

- › Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler je po druhém dni Turecké rallye, která je 10. kolem letošního mistrovství světa, na prvním místě v kategorii WRC 2
- › Jejich týmové kolegy Pontuse Tidemanda/Jonase Anderssona postihly během druhého dne defekty a s poničeným zavěšením museli odstoupit
- › Chris Ingram a Ross Whittock s privátně nasazeným vozem ŠKODA jsou na druhém místě, a česká značka tak drží „double“ v kategorii WRC 2
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Jan je ve vedení i přes defekty. Je mi líto Pontuse, který musel ze soutěže odstoupit.“

Marmaris, 14. září 2018 – Začátku Turecké rallye, Rally Turkey Marmaris (13.–16. 9. 2018), která je 10. kolem letošní sezóny mistrovství světa, dominovaly v kategorii WRC 2 tovární posádky ŠKODA. Zatímco Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) jsou i přes dva defekty se svým vozem ŠKODA FABIA R5 ve vedení, jejich týmoví kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) museli na poslední páteční rychlostní zkoušce ze soutěže odstoupit. Po třech defektech úřadující mistr světa kategorie WRC 2 již neměl rezervní kolo a došlo také k poškození zavěšení u jeho vozu. Na druhém místě v kategorii WRC 2 je aktuálně Chris Ingram/Ross Whittock s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, ŠKODA tak je na prvních dvou místech průběžného pořadí.

Již od startu byl souboj o vedení v kategorii WRC 2 velmi intenzivní. Na úvodní rychlostní zkoušce ve čtvrtek večer zajel tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký před deseti tisíci fanoušky rallye v ulicích města Marmaris druhý nejrychlejší čas a byl o 1,4 sekundy rychlejší než jeho týmový kolega Pontus Tidemand. Skutečná rallye ale začala až v pátek ráno 38,1 kilometru dlouhou zkouškou „Cetibeli“, která současně byla nejdelším měřeným úsekem celé rallye. Na posádky zde čekaly různé druhy šotolinového povrchu s rychlými pasážemi kombinovanými s úzkými zatáčkovitými cestami. „Protože téměř nefoukalo, byly podmínky velmi složité. V některých místech jsem byl doslova ztracený v prachu. Příliš jsem netlačil, protože rallye je velmi dlouhá,“ řekl Kopecký, když byl doslova jen o mrknutí oka – o 0,7 sekundy – rychlejší než Pontus Tidemand. Ten své účinkování okomentoval: „Na začátku jsem byl opravdu opatrný. Následující zkouška bude čistší, takže zde pojedou rychleji.“

Po dvou rychlostních zkouškách byl rozdíl mezi aktuálně vedoucím mužem kategorie WRC 2 Janem Kopeckým a Pontusem Tidemandem pouhé 2,1 sekundy. Na další rychlostní zkoušce zajel mistr České republiky další nejrychlejší čas a zvýšil své vedení na devět sekund. Na následující rychlostní zkoušce ale zajel nejrychlejší čas Pontus Tidemand, který rozdíl na první místo zmenšil na pět sekund. S tímto rozdílem jezdcí dojezdili do poledního servisu. Odpoledne bylo v plánu opakování dopoledních zkoušek, které ale byly po průjezdu celého startovního pole velmi rozbité, s vyjetými koleji a velkými kameny v nich a jejich okolí. Byly tak náročným testem robustnosti závodních automobilů. Z preventivních důvodů Tidemand pro odpoledne změnil nastavení svého vozu ŠKODA FABIA R5.

I tak se ale obě posádky ŠKODA dostaly na 38 kilometrů dlouhé zkoušce „Cetibeli“ do potíží. Zatímco Tidemand musel měnit na rychlostní zkoušce jedno kolo s defektem pneumatiky, Kopecký



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

měl prázdné obě přední pneumatiky, které musel vyměnit. Před koncem rychlostní zkoušky ale Tidemand zjistil, že má pomalý defekt ještě na jednom kole, které následně musel vyměnit. Výsledkem bylo, že obě posádky ŠKODA již pro následující páteční rychlostní zkoušky neměly k dispozici rezervní kola. Každý další defekt by tak znamenal konec v soutěži. „Každému se v takové situaci může stát cokoliv,“ řekl Jan Kopecký po své smůle. I když obě posádky ztratily hodně času, Tidemand byl na druhém místě v kategorii WRC 2, zatímco Kopecký se ztrátou 17,3 sekundy za ním na třetím. I další posádky zpomalily defekty. Na poslední rychlostní zkoušce dne však úřadujícího mistra světa kategorie WRC 2 postihl další pomalý defekt, kombinovaný s prasklým zavěšením. Z tohoto důvodu musel ze soutěže odstoupit. Jan Kopecký věděl, že jej další defekt může ze soutěže také vyřadit, takže poslední kilometry jel velmi opatrně. I tak ale dokončil náročnou páteční etapu soutěže ve vedení v kategorii WRC 2.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek komentuje: „Byl to velmi náročný den! Jan i přes defekty udržel vedení. Je mi líto Pontuse, který musel ze soutěže odstoupit.“

V sobotu (15. září) se pojede šest rychlostních zkoušek s celkovou délkou 134,2 kilometru. Po celkem 17 rychlostních zkouškách a 317,25 měřených kilometrech bude vítěz Turecké rallye známý v neděli (16. září) kolem 13. hodiny v Marmarisu.

Průběžné pořadí Turecké rallye po druhém dni (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 2:02.53,8 h
2. Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +16,3 s
3. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Citroën C3 R5, +2.37,9 min
4. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +3.28,5 min
5. Heller/Olmos (CHL/CHL), Ford Fiesta R5, +5.02,1 min

Číslo dne: 4

Na šesti rychlostních zkouškách druhého dne Turecké rallye zajel Jan Kopecký čtyři nejrychlejší časy.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Turecké rallye 2018

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) vede po druhém dni v kategorii WRC 2 na Turecké rallye

[Download](#) _____ Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Turecké rallye 2018

Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) museli po třech defektech a s poškozeným zavěšením odstoupit

[Download](#) _____ Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda