



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

## Turecká rallye: Kopecký z týmu ŠKODA je po odstoupení Tidemanda na cestě za titulem WRC 2

- › Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler udržela vedení v kategorii WRC 2 i po třetím dni Turecké rallye, která je 10. kolem letošního mistrovství světa
- › Jejich týmoví kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson nemohli znovu nastoupit do závodu z důvodu bezpečnosti poté, co jejich vůz ŠKODA FABIA R5 byl v poslední páteční etapě poničen
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek řekl: „Dnes mě Jan a Pavel na náročných šotolinových cestách Turecké rallye zaujali bezchybnou a rychlou jízdou.“

**Marmaris, 15. září 2018 – Po opravě poloosy tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) udržela v sobotu na Rally Turkey Marmaris (13.–16. 9. 2018), která je 10. kolem letošního mistrovství světa, vedení v kategorii WRC 2. Potom, co Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) museli v poslední páteční etapě odstoupit, se nemohli z bezpečnostních důvodů do rallye opět zapojit. Nicméně Tidemandovy naděje na titul ještě nejsou zcela ztraceny. V případě, že Kopecký v Turecku vyhraje, může být matematicky letošním mistrem světa kategorie WRC 2 pouze jeden ze dvou továrních jezdců ŠKODA.**

Sobotní dopoledne Turecké rallye začalo pro fanoušky ŠKODA smutně. Napínavý souboj o vítězství v kategorii WRC 2 mezi Janem Kopeckým a Pontusem Tidemandem předčasně skončil. Po třetím defektu následovaném poškozením zavěšení kola v páteční etapě musel úřadující mistr světa kategorie WRC 2 zastavit a odstoupit ze třetího místa.

Poté, co byl jeho vůz ŠKODA FABIA R5 v servisní zóně zkontrolován, bylo zjištěno další strukturální poškození jeho nosné struktury. Po konzultaci s technickými inspektory FIA se ukázalo, že na místě nelze provést bezpečnou opravu vozu. Z toho důvodu nebylo možné, aby se Pontus Tidemand se svým spolujezdcem Jonasem Anderssonem následující den vrátili podle pravidel kategorie WRC 2 zpět do soutěže.

Mistr České republiky tak má vše ve svých rukách. Další vítězství by z něj udělalo největšího kandidáta pro získání letošního titulu mistra světa kategorie WRC 2. Na posádky ale stále čeká ještě mnoho náročných šotolinových úseků. V sobotu posádky ujely na měřených úsecích 134,2 kilometru. Kopecký měl do sobotního dne dobrý start, zajel druhý nejrychlejší čas a zvětšil své vedení v kategorii WRC 2. Ale na třetí rychlostní zkoušce mu praskla poloosa předního kola a jeho vůz ŠKODA FABIA R5 měl od tohoto okamžiku pouze pohon zadních kol. Kopecký ztratil dvě a půl minuty a propadl se na druhé místo za Chrise Ingrama, jedoucího s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5. Během poledního servisu technici vůz opravili, takže do odpoledních rychlostních zkoušek byl opět plně funkční. Kopecký postupně zmenšoval svoji ztrátu na vedoucího Ingrama. Na nejdelší zkoušce dne „Yesibele“, měřící 34,24 kilometru, najel 41 sekund a před dvěma posledními rychlostními zkouškami zmenšil Ingramovo vedení na méně než půl minuty.

Kopecký se vyvaroval chyb a vrátil se do vedení v kategorii WRC 2. Brit Ingram s privátně nasazeným vozem ŠKODA se kvůli defektu propadl na aktuálně třetí pozici. V případě, že Kopecký v Turecku zvítězí, může být čistě matematicky mistrem světa kategorie WRC 2 pouze on nebo Pontus Tidemand.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek řekl: „Dnes mě Jan a Pavel na náročných šotolinových cestách Turecké rallye zaujali bezchybnou a rychlou jízdou.“

Po 17 rychlostních zkouškách bude vítěz Turecké rallye vyhlášen v neděli (16. září) kolem 13. hodiny ve městě Marmaris.

## Průběžné pořadí Turecké rallye po třetím dni (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 3:51.28,4 h
2. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Citroën C3 R5, +44,5 s
3. Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +1.23,3 min
4. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +3.08,3 min
5. Heller/Olmos (CHL/CHL), Ford Fiesta R5, +6.59,1 min

## Číslo dne: 44,5

I přes dva defekty v páteční etapě a potíže s poloosou v sobotu je tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký ve vedení kategorie WRC 2 s náskokem 44,5 sekundy.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

| <u>Soutěž</u>         | <u>Datum</u>             |
|-----------------------|--------------------------|
| Rally Monte-Carlo     | 24.01.–28.01.2018        |
| Švédská rallye        | 15.02.–18.02.2018        |
| Mexická rallye        | 08.03.–11.03.2018        |
| Francouzská rallye    | 05.04.–08.04.2018        |
| Argentinská rallye    | 26.04.–29.04.2018        |
| Portugalská rallye    | 17.05.–20.05.2018        |
| Italská rallye        | 07.06.–10.06.2018        |
| Finská rallye         | 26.07.–29.07.2018        |
| Německá rallye        | 16.08.–19.08.2018        |
| <b>Turecká rallye</b> | <b>13.09.–16.09.2018</b> |
| Rallye Velká Británie | 04.10.–07.10.2018        |
| Španělská rallye      | 25.10.–28.10.2018        |
| Australská rallye     | 15.11.–18.11.2018        |

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Turecké rallye

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) po třetím dni vede v kategorii WRC 2 na Turecké rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Turecké rallye

Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) zaujali rychlou a chytrou jízdou na náročných šotolinových tratích Turecké rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda