



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Turecká rallye: Kopecký z týmu ŠKODA zvítězil ve WRC 2; ŠKODA má týmový titul pro kategorii WRC 2

- › Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler vítězstvím na Turecké rallye učinila velký krok směrem k zisku titulu mistrů světa v kategorii WRC 2
- › ŠKODA Motorsport získala již po čtvrté v řadě v kategorii WRC 2 mistrovský titul mezi týmy
- › ŠKODA byla nejsilnější značkou na Turecké rallye, trojice vozů ŠKODA FABIA R5 se umístila v první desítce celkového hodnocení, tedy mezi mnohem výkonnějšími vozy WRC
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Gratuluji Janovi a Pavlovi. Po několika nepřijemnostech ukázali značnou psychickou odolnost a opět podali bezchybný výkon.“

Marmaris, 16. září 2018 – Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) vítězstvím na Turecké rallye (13.–16. 9. 2018), která je 10. ze 13 kol mistrovství světa, učinila velký krok směrem k zisku titulu mistrů světa v kategorii WRC 2. Matematicky by je mohli předstihnout pouze týmoví kolegové Pontus Tidemand a Jonas Andersson. To znamená, že jezdecký titul připadne v každém případě továrnímu jezdcí ŠKODA. Tým ŠKODA Motorsport navíc již po čtvrté v řadě získal mistrovský titul v hodnocení týmů, a to tentokrát s předstihem tří soutěží *(podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA)*.

Rally Turkey Marmaris 2018 měla pro tovární posádky ŠKODA průběh doslova jako na houpačce. Po pátečním odstoupení Pontuse Tidemanda s Jonaselem Anderssonem kvůli poškození jejich vozu ŠKODA FABIA R5 se po dvou defektech v pátek a po sobotních potížích s převodovkou nakonec podařilo Janu Kopeckému a Pavlu Dreslerovi vrátit se do čela Turecké rallye a zvítězit v ní. Pro úřadujícího mistra České republiky tedy pokračuje sezóna z říše snů.

Duo Kopecký/Dresler vyhrálo v sezóně 2018 každou soutěž, do níž nastoupilo. Úspěšní byli v mistrovství světa v kategorii WRC 2 na Rallye Monte-Carlo, Francouzské rallye na Korsice, Italské na Sardinii, stejně jako v Německé rallye a naposled nyní v Turecku. Po šesti vítězstvích v mistrovství České republiky tato dvojice s předstihem vybojovala také letošní domácí mistrovský titul. Poté, co Kopecký vyhrál v Turecku, již matematicky může získat titul buď on, nebo jeho týmový kolega Pontus Tidemand. Navíc, ŠKODA Motorsport s předstihem tří soutěží získala titul mistra světa v hodnocení týmů. Letošní triumf je již čtvrtým v řadě *(podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA)*.

Mezi deset celkově nejlepších posádek, tedy včetně mnohem výkonnějších vozů kategorie WRC, se na letošní Turecké rallye dostala také trojice vozů ŠKODA FABIA R5. Díky tomu byla značka ŠKODA letos v Turecku nejsilnější. Henning Solberg a spolujezdec Ilka Minor (N/A), kteří nebyli zapsaní do kategorie WRC 2 a jeli s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, dojeli na senzačním celkovém šestém místě. Vítězové kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler Tureckou rallye dokončili na celkově sedmém místě, zatímco další privátní posádka s vozem ŠKODA – Chris Ingram/Ross Whittock – obsadila třetí pozici v kategorii WRC 2 a současně dojela na celkově devátém místě.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Tento vynikající výsledek je významnou odměnou pro celý tým. Gratuluji Janovi a Pavlovi. Po několika nepřijemnostech ukázali značnou psychickou odolnost a opět podali bezchybný výkon.“

Šťastný byl v cíli také Jan Kopecký: „Velmi děkuji celému týmu, že mi připravil skvělý vůz ŠKODA FABIA R5, který se těmto náročným cestám dokázal postavit. Nyní jsme s Pavlem velmi blízko tomu, abychom korunovali svou letitou spolupráci ziskem mistrovského titulu v kategorii WRC 2.“

Konečné pořadí Turecké rallye (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 4:17.49,7 h
2. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Citroën C3 R5, +1.11,9 min
3. Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +1.56,1 min
4. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +2.48,7 min
5. Heller/Olmos (CHL/CHL), Ford Fiesta R5, +7.41,2 min

Aktuální pořadí mistrovství světa v kategorii WRC 2 (po 10. ze 13. kol)

1. Jan Kopecký (CZ) ŠKODA, 125 bodů
2. Pontus Tidemand (S), ŠKODA, 93 bodů
3. Gus Greensmith (GB), Ford, 55 bodů

Číslo dne: 11

Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler v letošní sezóně vyhrála každou z jedenácti letošních rallye, do nichž nastoupila. Patří mezi ně pět triumfů v kategorii WRC 2 mistrovství světa a pět vítězství v mistrovství České republiky.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rally Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Turecké rallye

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) zvítězila v kategorii WRC 2 na Turecké rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Turecké rallye

Po vítězství v Turecku je Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5) velmi blízko k zisku titulu mistrů světa kategorie WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z neúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.