



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

Ekologická alternativa: ŠKODA OCTAVIA G-TEC nyní s vyšším výkonem a prodlouženým dojezdem na zemní plyn

- › Nový motor 1,5 TSI přesvědčí provozem na zemní plyn, šetrným k životnímu prostředí
- › Výrazné zvýšení výkonu na 96 kW (130 k) při nízkých emisích NO_x a CO₂
- › Tři nádrže na CNG s vyšší kapacitou nabízí při pohonu na zemní plyn dojezd až 480 km

Mladá Boleslav, 21. září 2018 – ŠKODA obohacuje svou paletu ekologických vozů, poháněných zemním plynem. ŠKODA OCTAVIA G-TEC tak dostala nový, silnější motor 1,5 TSI o výkonu 96 kW (130 k). ŠKODA OCTAVIA G-TEC, která je k dispozici exkluzivně v karosářské verzi kombi a ve výbavových stupních Active, Ambition a Style, má s čistým a ekologickým pohonem na zemní plyn dojezd 480 kilometrů. K tomu slouží tři nádrže, které společně pojmu 17,7 kilogramů CNG. Nádrž na 11,8 litru benzínu zajistí mobilitu i v regionech bez plnicích stanic CNG.

Nový motor vozu ŠKODA OCTAVIA G-TEC o objemu 1,5 litru disponuje výkonem 96 kW (130 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchůdce a mimo jiné i díky proměnnému časování sacích ventilů dle takzvaného Millerova cyklu je také velice efektivní. Díky provozu na CNG se emise CO₂ oproti provozu na benzin snížily o dalších zhruba 25 procent, při spalování také vzniká výrazně méně oxidu dusíku (NO_x) a žádné pevné částice. Tím ŠKODA OCTAVIA G-TEC splňuje aktuální nejpřísnější emisní normu EU6d-TEMP a představuje ekologickou alternativu konvenčním palivům.

Zemní plyn jako ekologická přechodová technologie

Přírodní zemní plyn (CNG) obsahuje více energie než benzin či nafta. Je levnější a hoří tiše a čistě. Ekologická bilance se ještě výrazně zlepší, pokud se místo CNG spaluje bioplyn z odpadních vod nebo zemědělských produktů či syntetický plyn. Dále lze ekologickou bilanci zlepšit, pokud se pro výrobu plynu použije elektrická energie z regenerativních zdrojů. Plyn tak představuje jakýsi most mezi fosilními palivy a elektromobilitou. Vozidlo na plyn se přitom tankuje podobně jednoduše a pohodlně jako modely s benzinovým nebo naftovým motorem.

Dojezd 480 kilometrů na čistě plynovým pohonem

Tři nádrže na CNG ve voze ŠKODA OCTAVIA G-TEC mají celkovou kapacitu 17,7 kilogramů. Jedna z těchto nádrží se nachází před zadní nápravou a je ocelová. Dvě další jsou umístěny pod zavazadlovým prostorem a jsou vyrobeny z nového kompozitního materiálu, který spojuje maximální bezpečnost a nízkou hmotnost. S čistě plynovým pohonem ujezdí OCTAVIA G-TEC zhruba 480 kilometrů. Po vyčerpání zásoby CNG se vůz automaticky přepne do benzinového modu a bude využívat palivo z nádrže o objemu 11,8 litru.

ŠKODA OCTAVIA G-TEC 1,5 TSI je k dispozici ve výbavových stupních Active, Ambition a Style, exkluzivně v karosářské verzi COMBI a se sedmistupňovou převodovkou DSG. Navíc jsou pro model G-TEC v rámci online-služeb ŠKODA Connect k dispozici i funkce Emergency Call a Care Connect. Aplikace ŠKODA Connect App tak například ukazuje zbývající dojezd na CNG, benzin i celkový dojezd.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Komunikace produktu
T +420 326 8 11785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



Nová ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Motor 1,5 TSI v modelu ŠKODA OCTAVIA G-TEC nabízí čistě na zemní plyn dojezd až 480 kilometrů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Výkon nového modelu ŠKODA OCTAVIA G-TEC ve srovnání s předchůdcem vzrostl o plných 15 kW (20 k) na 96 kW (130 k).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA OCTAVIA G-TEC

ŠKODA OCTAVIA G-TEC je exkluzivně nabízena jako kombi se sériovou sedmistupňovou převodovkou DSG ve výbavových stupních Active, Ambition a Style.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Při provozu na ekologická zemní plyn (CNG) se u vozu ŠKODA OCTAVIA G-TEC oproti benzinovým motorům výrazně snižují emise CO₂ a NO_x.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

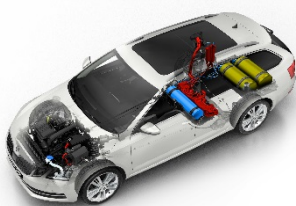


Nová ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Přídavná benzinová nádrž o objemu 11,8 litru zajistí mobilitu v regionech bez plnicích stanic CNG, pokud by se zásoba zemního plynu vyčerpala.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Dvě nádrže na CNG z nového kompozitního materiálu pod zavazadlovým prostorem (žluté) a jedna další ocelová před zadní nápravou (modrá) pojmu celkem 17,7 kg zemního plynu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.