



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKO-ENERGO a ŠKODA AUTO uvádí v Mladé Boleslavi do provozu rychlonabíjecí stanici pro elektromobily

- › Zástupci společnosti ŠKODA AUTO, energetické společnosti ŠKO ENERGO a členové místní samosprávy otevřeli v Mladé Boleslavi novou 50kilowatovou rychlonabíjecí stanici
- › Mladá Boleslav má být v budoucnu jako Smart City průkopníkem infrastruktury v oblasti elektromobility
- › ŠKODA AUTO v příštích pěti letech investuje dvě miliardy eur do elektromobility a do nových služeb, souvisejících s mobilitou, a zároveň také podporuje výstavbu celostátní dobíjecí infrastruktury

Mladá Boleslav, 23. září 2018 – Město Mladá Boleslav, sídlo společnosti ŠKODA AUTO, se s podporou české automobilky a energetické společnosti ŠKO ENERGO připravuje na nadcházející éru elektromobility. Spolupracující partneři dnes uvedli do provozu padesátikilowatovou rychlonabíjecí stanici pro elektromobily. V rámci příprav na elektromobilitu a poskytování nových služeb mobility zahájila ŠKODA AUTO největší investiční program ve své historii. Již v nadcházejícím roce uvede automobilka na trh první vozy s elektrickým pohonem.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůraznil: „Budoucnost značky ŠKODA je elektrická a výkonná dobíjecí infrastruktura je pro úspěch elektromobility nezbytná. Proto se v Mladé Boleslavi zapojujeme a přispíváme k tomu, aby se domovské město značky ŠKODA rozvinulo ve Smart City pro éru elektromobility.“

Zástupci města Mladá Boleslav, společností ŠKODA AUTO a ŠKO ENERGO, společně uvedli do provozu novou rychlonabíjecí stanici. Nachází se nedaleko dálnice D10 z Prahy do Liberce a zajišťuje nabíjení jak střídavým, tak stejnosměrným proudem. Díky vysokému nabíjecímu výkonu 50 kilowattů lze baterii elektromobilů dobít za 15 až 20 minut na zhruba 80 procent její kapacity, v závislosti na konkrétním typu a stavu baterie. Na takzvané rychlonabíječe Combo 2 mohou novou energii nabít současně až tři elektromobily s různými systémy dobíjení. Díky její blízkosti k Leteckému muzeu Metoděje Vlacha si řidiči mohou zpříjemnit dobu nabíjení například v tamní kavárně.

Dobíjecí infrastruktura se buduje i jinde ve městě a také v areálu závodu společnosti ŠKODA AUTO. Do konce října budou v Mladé Boleslavi uvedeny do provozu další čtyři nabíjecí stanice na střídavý proud o výkonu 11 kW a dalších deset stanic se nachází v areálu automobilky.

Všechny nabíjecí stanice v Mladé Boleslavi financuje a provozuje společnost ŠKO ENERGO, která již více než 20 let zajišťuje veškeré energie pro společnost ŠKODA AUTO. Firma, která do výstavby veřejné dobíjecí infrastruktury investuje zhruba 3,3 milionu korun, dodává do všech třech českých výrobních závodů v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí elektřinu, vodu, teplo, zemní plyn a stlačený vzduch. Kromě toho také zajišťuje obyvatelům, podnikům a veřejným institucím v Mladé Boleslavi dálkové vytápění. Mezi podílníky společnosti ŠKO ENERGO patří vedle společnosti ŠKODA AUTO, a.s. (44,5 %) i firmy VW Kraftwerk GmbH (22,5 %), E.ON Beteiligungen GmbH (21,0 %) a energetická společnost ČEZ ESCO, a.s. (12,0 %).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

Při výstavbě dobíjecí infrastruktury spolu ŠKODA AUTO, ŠKO-ENERGO a město Mladá Boleslav úzce spolupracují. Společným cílem je vytvořit z města Smart City. Mladá Boleslav tak má být průkopníkem na cestě do nové éry mobility – do éry elektrických vozů.

Výstavba celostátní infrastruktury pro dobíjení elektromobilů je také jedním ze základních bodů Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice, které v říjnu loňského roku podepsala česká vláda společně se Sdružením automobilového průmyslu AutoSAP. Jako člen oborového sdružení AutoSAP se společnost ŠKODA AUTO významně podílela jak na tvorbě tohoto memoranda, tak i na vypracování souvisejícího Akčního plánu. ŠKODA AUTO spolupracuje se státními institucemi a podporuje realizaci konkrétních opatření obsažených v těchto dokumentech.

První modely značky ŠKODA s elektrickým pohonem budou představeny v roce 2019

V příštím roce uvede značka ŠKODA na trh první modely s elektrickým pohonem, nejprve se představí elektrická verze modelu ŠKODA CITIGO, následovaná vozem ŠKODA SUPERB s plug-in hybridním pohonem. Prvním nově vyvinutým čistě elektrickým modelem české automobilky bude v roce 2020 sériová verze studie VISION E.

ŠKODA AUTO bude v příštích pěti letech v rámci Strategie 2025 investovat dvě miliardy eur do vývoje elektrických vozů a nových mobilních služeb. Jedná se o největší investiční program v historii společnosti.

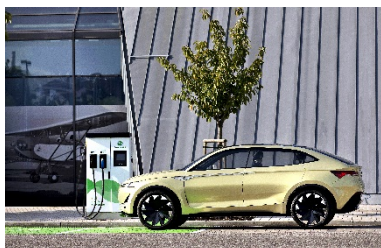
Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Zdeněk Štěpánek
Tiskový mluvčí prodej, finance a business
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz
T +420 326 8 11771

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



ŠKO-ENERGO a ŠKODA AUTO uvádí v Mladé Boleslavi do provozu rychlonabíjecí stanici pro elektromobily

Zástupci města Mladá Boleslav, společností ŠKODA AUTO a ŠKO ENERGO společně uvedli do provozu novou padesátkilowattovou rychlonabíjecí stanici u letiště v blízkosti dálnice D10.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3



ŠKO-ENERGO a ŠKODA AUTO uvádí v Mladé Boleslavi do provozu rychlonabíjecí stanice pro elektromobily

Dobíjecí infrastruktura se buduje i ve městě a v areálu závodu společnosti ŠKODA AUTO: Do konce října budou v Mladé Boleslavi uvedeny do provozu další čtyři nabíjecí stanice na střídavý proud o výkonu 11 kW, dalších deset stanic se nachází v areálu automobilky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKO-ENERGO a ŠKODA AUTO uvádí v Mladé Boleslavi do provozu rychlonabíjecí stanice pro elektromobily

Spolupracující partneři dnes v Mladé Boleslavi uvedli do provozu padesátikilowattovou rychlonabíjecí stanici pro elektromobily. V rámci příprav na elektromobilitu a poskytování nových služeb mobility zahájila ŠKODA AUTO největší investiční program ve své historii. Již v nadcházejícím roce uvede automobilka na trh první vozy s elektrickým pohonem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.