



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Soutěž ECONOMY RUN prověřila nízkou spotřebu vozů ŠKODA v praxi

- › Již 37. ročník tradiční soutěže v úsporné jízdě ECONOMY RUN svojí více než 320 km dlouhou trasou zavedl účastníky i do závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí
- › Nejúspornějším vozem soutěže se stala ŠKODA CITIGO G-TEC s naměřeným výsledkem spotřeby 2,10 kg CNG na 100 km, odpovídající emise činily 53,54 g CO₂/km
- › Nejnižší spotřeby mezi tradičními palivy dosáhla posádka vozu ŠKODA OCTAVIA COMBI 1,9 TDI se spotřebou 2,78 l nafty na 100 km, odpovídající emise CO₂ činily 54,17 g/km
- › Smyslem klání je dokázat, že i v běžném provozu lze dosáhnout s dobrou průměrnou rychlostí nízké spotřeby paliva a ohleduplnosti k životnímu prostředí

Mladá Boleslav, 24. září 2018 – Při tradiční soutěži v úsporné jízdě ECONOMY RUN, kterou společnost ŠKODA AUTO dlouhodobě spolupořádá, zvítězili Radek a Daniel Pecákoví. Posádka vozu ŠKODA CITIGO G-TEC dosáhla průměrné spotřeby 2,10 kg CNG na 100 km. Hlavním kritériem závodu jsou nejnižší emise dosažené v praxi, při nichž spalování CNG představuje značnou výhodu. Vynikajících výsledků dosáhly ale i posádky s konvenčními palivy: nejúspornější vůz ŠKODA OCTAVIA COMBI 1,9 TDI dosáhl průměrné spotřeby pouhých 2,78 l nafty na 100 km, vítězná posádka v kategorii benzinových aut trať absolvovala ve voze ŠKODA CITIGO 1,0 MPI s průměrnou spotřebou 2,93 l benzínu/100 km.

V sobotu 22. září 2018 se na startu 37. ročníku tradiční soutěže v úsporné jízdě ECONOMY RUN sešlo 60 posádek z České republiky a zahraničí, které se ve třech kategoriích Benzin, Nafta a CNG snažily zajet vytyčenou trasu s co nejnižší skutečnou spotřebou. Pro výsledky jsou ovšem rozhodující i reálné emise CO₂. Kromě toho pořadatelé zohledňují dosaženou průměrnou rychlost a zdvihový objem motoru. Při shodné hodnotě spotřeby rozhoduje vyšší průměrná rychlost, případně vyšší objem motoru. Trasa dlouhá více než 320 km vedla z Mladé Boleslavi do Vrchlabí a zpět.

Vítězná posádka ECONOMY RUN 2018 ve složení Radek Pecák/Daniel Pecák urazila 325,7 kilometrů dlouhou trať za 6 hodin a 2 minuty. Přitom s vozem ŠKODA CITIGO G-TEC dosáhla průměrné spotřeby pouhých 2,10 kg/100 km, což odpovídá emisím 53,54 g CO₂ na km.

Pozoruhodných výsledků dosáhly nejlepší posádky také v kategoriích naftových a benzinových motorů. Úspěšná dvojice Jiří Pilný/Petr Šíma s modelem ŠKODA OCTAVIA 1,9 TDI si pro první místo dojelela s průměrem spotřeby 2,78 l nafty na 100 km, nejšetrnějším benzinovým vozem se stala ŠKODA CITIGO 1,0 MPI jezdců Jan Horníček a Pavel Horníček s výsledkem 2,93 l benzínu na 100 km. Za pozornost stojí také výsledek druhé posádky v pořadí benzinových vozů. Michaela Vavrušková/Petr Vavruška totiž s vozem ŠKODA OCTAVIA 1,0 TSI (85 kW) projeli trať se spotřebou 3,09 l/100 km. Vedle českých soutěžících se akce zúčastnily i zahraniční dvojice z Finska.

Trať vedla podobně jako v minulosti na komunikacích v běžném provozu. Povoleno je předčasné příjezd do cíle, naopak nedodržení časového limitu znamená vyloučení ze soutěže. Účastníky jsou uživatelé vozů ŠKODA v nejméně dvoučlenných posádkách, automobily procházejí kontrolou



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

z hlediska technického stavu a povinné výbavy. Jakékoli úpravy proti standardnímu provedení nebo bezpečnosti, například demontáže některých prvků nebo sklápění zrcátek, znamenají vyloučení ze soutěže.

Výsledky ECONOMY RUN potvrzují, že vozy značky ŠKODA jsou velmi hospodárné. Vedle dlouhodobého cíle snižování spotřeby paliva a emisí chystá česká automobilka na rok 2019 také první sériové automobily s elektrickým a hybridním pohonem.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 733
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Kamila Biddle
Tisková mluvčí pro výrobu, HR a ekologii
T +420 730 862 599
kamila.biddle@skoda-auto.cz

 [/skodacz](https://twitter.com/skodacz)  [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)  [/skodacr](https://instagram.com/skodacr)  [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



Soutěž ECONOMY RUN prověřila nízkou spotřebu vozů praxi

Již 37. ročník tradiční soutěže v úsporné jízdě ECONOMY RUN svojí více než 320 km dlouhou tratí zavedl účastníky do závodu ve Vrchlabí

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Soutěž ECONOMY RUN prověřila nízkou spotřebu vozů praxi

V sobotu 22. září 2018 se na startu 37. ročníku tradiční soutěže v úsporné jízdě ECONOMY RUN sešlo 60 posádek z České republiky a zahraničí, které se ve třech kategoriích Benzin, Nafta a CNG snažily zajet vytyčenou trasu s co nejnižší skutečnou spotřebou.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews