



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA KODIAQ RS: Rekordman z Nürburgringu míří na české silnice

- › ŠKODA KODIAQ RS míří na tuzemský trh, doporučená prodejní cena bude začínat na částce 1 189 900 Kč včetně DPH
- › Nejvyšší výkon, nejvyspělejší technika, nejlepší výbava: SUV značky ŠKODA ukazuje svůj všestranný talent
- › Finální ladění probíhalo na severní smyčce Nürburgringu a bylo korunováno rekordem zajetým německou závodnicí Sabine Schmitz
- › Autorizovaní partneři značky začnou 5. října přijímat klientské rezervace, oficiální start prodeje bude zahájen v průběhu listopadu letošního roku, první vozy dorazí k majitelům počátkem roku 2019.

Paříž/Mladá Boleslav, 2. října 2018 – ŠKODA KODIAQ RS potvrzuje, že i vozy SUV mohou mít sportovní nadání. Krátce po slavnostním odhalení na světové výstavní premiéře, na právě probíhajícím pařížském autosalonu, odstartuje její předprodej na tuzemském trhu. Vrcholné provedení modelové řady KODIAQ, bude k dispozici v pětimístné i v sedmimístné verzi v průběhu listopadu letošního roku. Ve stejnou dobu budou k dispozici kompletní ceník modelu se všemi prvky mimořádné výbavy. Již během několika málo dnů bude možné vůz zarezervovat u všech autorizovaných prodejců značky ŠKODA v České republice, jeho doporučená prodejní cena pro koncového zákazníka začne na částce 1 189 900 Kč včetně DPH pro pětimístnou verzi vozu.

Specifikace vozu ŠKODA KODIAQ RS je výjimečná řadou prémiových prvků. Na první pohled vyniká spoilerem na předním nárazníku a matnou maskou chladiče s lesklým orámováním, na níž spočívá plaketa RS. Zadní nárazník dostal difuzor a odrazku přes celou šířku zádi, která je typická pro provedení RS značky ŠKODA. Vnější zpětná zrcátka jsou černě lakována stejně jako střešní nosiče, naopak boční ochranné lišty mají barvu karoserie. Design vozu dotvářejí 20" kola Xtreme z lehké slitiny, pod nimiž nelze přehlédnout 17" červeně lakované brzdové třmeny vpředu i vzadu. Dominantou interiéru jsou sportovní čalouněná sedadla v kombinaci Alcantary, kůže a karbon kůže s červeným prošitím a novým logem RS. To lze najít i na multifunkčním sportovním volant, prahu dveří či nástupních lištách dveří. O příjemné prostředí na palubě se stará ambientní osvětlení interiéru. Infotainment Amundsen s navigací využívá skvělého sound systému Canton. V noci řidiči pomohou full LED přední světlomety s AFS, LED technologií disponují rovněž mlhové světlomety s Corner funkcí a zadní svítlny, které má KODIAQ RS již ve standardní výbavě. Mezi prvky základní výbavy patří rovněž Virtuální kokpit.

Provedení RS pohání exkluzivní motorizace. Čtyřválcový vznětový motor s dvojitým přeplňováním 2,0 Bi-TDI Green tec produkuje nejvyšší výkon 176 kW (240 k) a maximální točivý moment 500 N.m. Je tak nejsilnějším turbodieselem ve více než stovacetileté historii mladoboleslavské automobilky. Jeho parametry znamenají působivou dynamiku a mohutný zátaž již od nejnižších otáček. Selektivní katalytická redukce (SCR) se podepisuje na maximální možné čistotě výfukových plynů, agregát vyhovuje emisní normě EU 6. Dvoulitrový vznětový dvojitě přeplňovaný agregát spolupracuje se systémem Dynamic Sound Boost, který se stará o patřičnou akustiku vozu nejen uvnitř, ale také zvenku. Na vytříbených jízdních vlastnostech mají zásluhu adaptivní podvozek DCC s volbou jízdního profilu Driving Mode Select, progresivní řízení a pohon 4x4. ŠKODA KODIAQ RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

v sobě spojuje všestrannost a prostornost rodinného SUV, emoce a dynamiku sportovního vozu i vysokou míru prestiže a reprezentativnosti.

Ještě před svým uvedením na trh dokázala nová ŠKODA KODIAQ RS, že obstojí i na nejnáročnější závodní trati světa. Na legendární severní smyčce německého Nürburgringu zajela závodnice Sabine Schmitz rychlostní rekord pro 7místná SUV, když KODIAQ RS prohnala po 20,832 km dlouhém okruhu v čase 9:29,84 min. „Toto auto mě na trati opravdu baví. Je zřejmé, že ŠKODA naplno využila potenciál velkého SUV. Umím si představit, že budu KODIAQ RS na Nordschleife potkávat častěji,“ rekla Sabine Schmitz bezprostředně po zajetí rekordního kola.

Ceník modelu KODIAQ RS včetně prvků mimořádné výbavy bude na domácím trhu v České republice k dispozici v průběhu listopadu letošního roku. Všichni autorizovaní obchodní partneři značky ŠKODA v ČR jsou však již nyní připraveni konzultovat individuální přání a požadavky jednotlivých zákazníků. Výroba modelu KODIAQ RS probíhá v závodech v Kvasínách. První vozy dorazí k tuzemským zákazníkům na počátku roku 2019.

Bližší informace k modelu KODIAQ RS poskytnou autorizovaní obchodní partneři značky ŠKODA v ČR, popř. na bezplatné infolince ŠKODA: +420 800 600 000 nebo na e-mailové adrese: infoline@skoda-auto.cz.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Vítězslav Pelc
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR
T +420 326 811 788
vitezslav.pelc@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



ŠKODA KODIAQ RS míří k českým zákazníkům

Doporučené ceny modelu KODIAQ RS s nejvýkonnějším vznětovým agregátem a dvojitým přeplňováním 2,0 Bi-TDI Green tec s výkonem 176 kW (240 k) začnou na částce 1 189 900 Kč pro pětimístné provedení vozu. První vozy dorazí k zákazníkům počátkem roku 2019.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



ŠKODA KODIAQ RS míří k českým zákazníkům

Kompletní ceník modelu KODIAQ RS včetně prvků mimořádné výbavy bude k dispozici v průběhu listopadu letošního roku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.