



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Britská rallye ve Walesu: junior Rovannerä z týmu ŠKODA vede ve WRC 2 – Tidemand druhý

- › Po druhém dni Britské rallye ve Walesu drží posádka ŠKODA Motorsport ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen a Pontus Tidemand/Jonas Andersson první dvě místa
- › Tři dny po svých 18. narozeninách Kalle Rovannerä, juniorský jezdec týmu ŠKODA, průběžně vede v kategorii WRC 2 v jedenáctém kole letošního mistrovství světa
- › Tovární piloti ŠKODA zajeli na všech rychlostních zkouškách nejrychlejší časy

**Deeside, 5. října 2018 – Po druhém dni Britské rallye ve Walesu je juniorská posádka týmu ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä a spolujezdec Jonne Halttunen (FIN/FIN) s vozem ŠKODA FABIA R5 v průběžném vedení v kategorii WRC 2. Po devíti odjetých rychlostních zkouškách jedenáctého kola letošní sezóny mistrovství světa jsou úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) na druhém místě průběžného pořadí. Všechny nejrychlejší časy v této soutěži v rámci kategorie WRC 2 zajely tovární posádky ŠKODA.**

Britská rallye ve Walesu začala ve čtvrtek večer 1,7 kilometru měřící úvodní „show-stage“ na dostihovém závodišti Tir Prince na severozápadě Walesu. Nejrychlejší čas zde s vozem ŠKODA FABIA R5 zajel juniorský jezdec týmu ŠKODA Kalle Rovannerä, který jen tři dny před tím oslavil své 18. narozeniny. Těsně za ním na druhém místě dojel Pontus Tidemand. V pátek ráno na posádky ve Velšských lesích čekalo osm rychlých měřených úseků s hladkým šotolinovým povrchem s celkovou délkou 110 kilometrů. Na úvodní rychlostní zkoušce zvolil Pontus Tidemand, úřadující mistr světa kategorie WRC 2, opatrný přístup. „Byl jsem trochu opatrný, ale na první rychlostní zkoušku to nebylo špatné,“ komentoval svůj výsledek. Svůj druhý nejrychlejší čas na Britské rallye ve Walesu zde zajel Kalle Rovannerä, který zvětšil své průběžné vedení v kategorii WRC 2.

Nejrychlejší páteční zkouškou byl test „Brenig“ měřící 29,13 kilometru, který se jel na otevřených šotolinových úsecích kombinovaných s klzkým asfaltem. Rovannerä doslova ujížděl a s fantastickým nejrychlejší časem zvýšil své průběžné vedení v kategorii WRC 2 na více než půl minuty. Jeho hodnocení vlastního výkonu bylo zdrženlivé: „Čas vypadá docela dobře, ale tato zkouška byla opravdu hezká a technická.“ Jeho týmový kolega Tidemand se potýkal s nedotáčivostí svého vozu ŠKODA FABIA R5, ale i tak byl na třetím místě žebříčku kategorie WRC 2. Během čtvrté rychlostní zkoušky vydatně přšelo a Tidemand se v těchto podmínkách probojoval na druhé místo. Rovannerä si i přes defekt v páté rychlostní zkoušce udržel jasné vedení ve své kategorii.

Po poledním servisu se opakovaly tři dopolední rychlostní zkoušky. A 18letý Kalle Rovannerä nepřestával udivovat své soupeře a celou komunitu světa rallye, když zajel další tři nejrychlejší časy. Na konci druhého dne soutěže měl v čele své kategorie náskok 58,6 sekundy a svůj výkon komentoval: „Jedu docela normálně, snažím se být rychlý a vyvarovat se krizových situací. Dávám si velký pozor, abych netrefil některý z kamenů na trati.“ Jeho týmový kolega sváděl těsný souboj s jezdcem Fordu Gusem Greensmithem o druhé místo v dané kategorii, a nakonec se mu jej podařilo uhájit. Poté řekl: „Zítra začne úplně jiný den.“



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

V sobotu (6. října) bude nejnáročnější a současně nejdelší den Britské rallye ve Walesu. Připraveno je devět rychlostních zkoušek s celkovou délkou 150,24 km, a to bez servisní přestávky. Poslední nedělní etapu (7. října) bude tvořit dalších pět rychlostních zkoušek s délkou 55,64 km. Vítěz soutěže vystoupí na stupně vítězů ve městě Llandudno přibližně ve 13:15 místního času.

## Průběžné pořadí Britské rallye ve Walesu po 2. dni (WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 1:09.12,7 h
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +58,6 s
3. Greensmith/Gelsomino (GB/I), Ford Fiesta R5, +1.06,3 min
4. Lefebvre/Moreau (F/F), Citroën C3 R5, +1.55,1 min
5. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2.00,0 min
6. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20 R5, +2.53,8 min

Číslo dne: 9

Na všech 9 dosud odjetých rychlostních zkouškách Britské rallye ve Walesu zajely nejrychlejší časy pouze tovární posádky týmu ŠKODA. Kalle Rovanperä z nich vyhrál osm, Pontus Tidemand jednu.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
<b>Britská rallye ve Walesu</b>	<b>04.10.–07.10.2018</b>
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Britské rallye ve Walesu 2018

Po druhém dni je mladá finská posádka Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5, v jednoznačném vedení v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Britské rallye ve Walesu 2018

Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 a loňští vítězové své třídy Pontus Tidemand/Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) ze Švédska jsou v průběžném pořadí v kategorii WRC 2 prozatím druhí

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.