



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Britská rallye ve Walesu: ŠKODA junior Rovanperä jasně vede ve WRC 2 – Tidemand udržuje druhé místo

- › Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen s vozem ŠKODA FABIA R5 pokračují ve své dominanci v kategorii WRC 2 v jedenáctém kole letošního mistrovství světa
- › Po třetím dni Britské rallye ve Walesu je úřadující mistr světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand se spolujezdcem Jonase Anderssonem na druhém místě ve své kategorii
- › ŠKODA Motorsport je na cestě ke třetímu dvojitému vítězství v kategorii WRC 2 v letošním ročníku mistrovství světa

Deeside, 6. října 2018 – Mladý pilot ŠKODA Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) i po třetím dni Britské rallye ve Walesu, jedenáctého podniku mistrovství světa v rallye 2018, kontrolují vedení v kategorii WRC 2. Jejich týmoví kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 brání druhé místo. Den před koncem soutěže je tým ŠKODA Motorsport na nejlepší cestě za třetím letošním dvojitým vítězstvím v kategorii WRC 2.

Sobotní etapa Britské rallye ve Walesu byla nejdělsím a nejnáročnějším dnem soutěže. Devět rychlostních zkoušek měřilo dohromady 150,24 km a během dne nebyl naplánován žádný servis. Pouze v zóně na přezutí pneumatik po pěti rychlostních zkouškách bylo dovoleno na soutěžní vozy about nové pneumatiky. Potřebné opravy nebo údržbu vozu musely zvládnout posádky samy pouze za pomoci nářadí a náhradních dílů, které měly s sebou ve voze.

Devět rychlostních zkoušek dnešního dne se jelo na klasických velšských cestách, které byly při Britské rallye používány už v minulosti. Kalle Rovanperä jel ve Walesu teprve podruhé a jeho soupeři tak „erzety“ znali mnohem lépe. Na rozjezd začínal den 20 km dlouhou rychlostní zkouškou Myherin, která zčásti vedla otevřenou krajinou s větrnými elektrárnami.

Kalle Rovanperä se hned od úvodní rychlostní zkoušky plně koncentroval na svůj výkon, zajel druhý nejlepší čas a dojel před Pontusem Tidemandem, čímž navýšil své vedení ve WRC 2 na více než minutu. „Nebyla to ani dobrá, ani špatná rychlostní zkouška. Uvidíme. Myslím, že to dnes bude pěkný souboj,“ zněl jeho komentář, který se stal i předpovědí na zajímavý soutěžní den. V další rychlostní zkoušce byl 18letý Fin nejrychlejší před Pontusem Tidemandem, který naopak za sebou držel Guse Greensmitha s Fordem. Nejlepší čas v další rychlostní zkoušce znamenal posílení druhého místa pro úřadujícího šampiona WRC 2 ze Švédska. V přestávce uprostřed dne v Newtownu tovární piloti ŠKODA Rovanperä a Tidemand drželi první dvě místa v kategorii WRC 2.

Během odpolední sekce vysvitlo slunce a Kalle Rovanperä si jízdu na šotolinových cestách užíval. „Trať osychá a máme mnohem více přilnavosti než dopoledne. Nicméně je tam stále pár kluzkých míst, kde je třeba být opatrný,“ popisoval svůj výkon mladý Fin, který zajel další dva nejrychlejší časy kategorie WRC 2. Do konce třetího dne Britské rallye ve Walesu byl celkově nejrychlejší ve 13 z 18 rychlostních zkoušek. Po sobotní maratonské etapě je v kategorii WRC 2 jeho náskok před týmovým kolegou Pontusem Tidemandem jedna minuta a tři sekundy.

Závěrečná nedělní etapa (7. října) obsahuje pět rychlostních zkoušek o celkové délce 55,64 km. Vítěz se na stupních vítězů ve vesnici Llandudno objeví okolo 13:15 (místního času).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Průběžné pořadí Britské rallye ve Walesu po 3. dni (WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 2:38.53,3 h
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +1.03,1 min
3. Greensmith/Gelsomino (GB/I), Ford Fiesta R5, +1.48,6 min
4. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2.49,8 min
5. Lefebvre/Moreau (F/F), Citroën C3 R5, +3.44,8 min
6. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20 R5, +4.43,6 min

Číslo dne: 13

V kategorii WRC 2 zajel mladý pilot ŠKODA Kalle Rovanperä 13 nejrychlejších časů z 18 rychlostních zkoušek Britské rallye ve Walesu.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Britská rallye ve Walesu	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Britské rallye ve Walesu 2018

Po 3. dni Britské rallye ve Walesu je finská juniorská posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen s vozem ŠKODA FABIA R5 suverénně ve vedení v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Britské rallye ve Walesu 2018

Loňská vítězná posádka Britské rallye ve Walesu Pontus Tidemand/Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5) ze Švédska se drží na druhé pozici v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attayah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda