



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## ŠKODA bei Rallye Spanien: Neuer WRC 2-Champion Jan Kopecký möchte Saison mit weiterem Sieg krönen

- › Zwei Rallyes vor dem Saison-Finale stehen die ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký und Pavel Dresler in der WRC 2-Kategorie der Rallye-Weltmeisterschaft als Champions fest
- › ŠKODA Motorsport sichert sich vorzeitig zum vierten Mal in Folge die FIA WRC 2-Meisterschaft für Teams
- › ŠKODA Youngster Kalle Rovanperä und Beifahrer Jonne Halttunen peilen nach ihrem WRC 2-Sieg bei der Wales Rally GB einen weiteren Erfolg beim WM-Lauf in Spanien an
- › ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek: „Wir sind stolz, dass wir die WRC 2-Titel in der Fahrer- und in der Teamwertung verteidigen konnten“

**Mladá Boleslav, 23. Oktober 2018 – Die ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký und Pavel Dresler werden bei der Rallye Spanien (25.–28.10.2018) als frisch gebackene WRC 2-Champions an den Start gehen. Bei nur noch zwei verbleibenden Rallyes in der Saison 2018 kann das tschechische Duo an der Tabellenspitze der WRC 2-Gesamtwertung nicht mehr eingeholt werden. Außerdem hat sich ŠKODA Motorsport vorzeitig zum vierten Mal in Folge die FIA WRC 2-Meisterschaft für Teams gesichert (vorbehaltlich der offiziellen Veröffentlichung der Resultate durch die FIA.). Nach ihrem Premieren-Sieg für ŠKODA bei der Wales Rally GB wollen ŠKODA Junior Kalle Rovanperä und Beifahrer Jonne Halttunen bei ihrem ersten Start in Spanien erneut ein Top-Resultat in der WRC 2-Kategorie erzielen.**

ŠKODA Motorsport Chef Michal Hrabánek ist mit dem bisherigen Verlauf der Saison 2018 mehr als zufrieden: „Wir haben ein packendes Duell zwischen unseren beiden Werksfahrern Pontus Tidemand und Jan Kopecký um den Titel im WRC 2-Championat gesehen. Beide durften je sechs Rallyes bestreiten. Jan geht in Spanien als Tabellenführer in seinen sechsten WM-Lauf. Pontus kann ihn nicht mehr einholen, da er bereits sechs Mal am Start war. Wir sind stolz, dass wir die WRC 2-Titel in der Fahrer- und in der Teamwertung verteidigen konnten. ŠKODA Teams haben darüber hinaus bisher zehn von elf Läufen in der WRC 2-Kategorie gewonnen. Wir heißen außerdem Volkswagen herzlich willkommen, die im Wettbewerb der R5-Fahrzeuge in Spanien erstmals mit dem Polo antreten.“ Für ŠKODA Motorsport bedeutet die Rallye RACC Catalunya-Rally de España, so der offizielle Titel der Veranstaltung, zugleich das Ende einer überaus erfolgreichen Saison. Beim letzten Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2018, der Rallye Australien, geht das Team wie geplant nicht an den Start.

Einer der härtesten Rivalen für die neuen WRC 2-Champions Jan Kopecký und Pavel Dresler im Kampf um den Sieg ist ŠKODA Junior Kalle Rovanperä, der zuletzt wenige Tage nach seinem 18. Geburtstag die WRC 2-Kategorie bei der Wales Rally GB gewinnen konnte. „Dieser Erfolg in Wales bedeutet mir viel. Ich möchte unsere Saison in Spanien mit einem weiteren Sieg abschließen“, betont der junge Finne.

Davon unbeeindruckt blickt Kopecký optimistisch auf den spanischen WM-Lauf. „Ich habe bislang eine wirklich fantastische Saison erlebt und konnte jede Rallye gewinnen, die ich gefahren bin. Ich habe fünf Siege in der WRC 2 und sechs Erfolge in der Tschechischen Meisterschaft gefeiert. Im



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

vergangenen Jahr habe ich nur durch viel Pech einen möglichen WRC 2-Sieg in Spanien verpasst, da ist noch eine Rechnung offen. Nachdem der Druck, um eine Meisterschaft zu fahren, durch den vorzeitigen Titelgewinn weg ist, kann ich befreit angreifen“, betont der Tschechische Meister.

Der zwölfte Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2018 hält eine besondere Herausforderung für die 21 in der WRC 2-Kategorie genannten Teams (darunter neun im ŠKODA FABIA R5) bereit. Der spanische WM-Lauf ist der einzige im Championat, der auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen ausgetragen wird. Die erste Etappe am Freitag führt über Schotter-Pisten mit einzelnen Asphalt-Passagen. Am Samstag und Sonntag wird ausschließlich auf Asphalt gefahren. Die Teams erwarten 18 Wertungsprüfungen über zusammen 331,58 Kilometer, die es im Kampf gegen die Uhr zu bewältigen gilt. Der Sieger wird am Sonntag gegen 14.01 Uhr Ortszeit auf dem Podium in Salou, südlich der katalonischen Hauptstadt Barcelona, erwartet.

Wussten Sie schon, dass...

...der WM-Lauf in Katalonien die einzige Rallye im Kalender ist, die sowohl auf Schotter als auch auf Asphalt ausgetragen wird?

...die Servicepause am Freitagabend mit 1:15 Stunden deshalb um 30 Minuten länger ist als gewöhnlich, damit die Teams genug Zeit haben, die Rallyeautos von Schotter- auf Asphalt-Fahrwerk umzurüsten?

...dieses Mal wieder die spektakuläre Zuschauer-Prüfung auf den Straßen von Barcelona die Rallye am Donnerstagabend eröffnet?

...die Rallye erstmals 1957 stattfand, ab 1975 als Lauf zur Rallye-Europameisterschaft (ERC) zählte und 1991 in den Kalender der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) aufgenommen wurde?

... die Teams in der WRC 2 Kategorie bei der Rallye Spanien maximal zehn Schotter-Reifen und 24 Asphalt-Reifen sowie zusätzlich vier Reifen für den Shakedown vor dem eigentlichen Start verwenden dürfen?

...der Servicepark auf dem Gelände des PortAventura Freizeitparks aufgebaut wird, der mit der spektakulären Achterbahn „Dragon Khan Roller Coaster“ aufwartet? Sie verfügt über acht Loopings und erreicht Geschwindigkeiten von über 110 km/h.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Der Kalender 2018 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	25.01.–28.01.2018
Rallye Schweden	15.02.–18.02.2018
Rallye Mexiko	08.03.–11.03.2018
Rallye Frankreich	05.04.–08.04.2018
Rallye Argentinien	26.04.–29.04.2018
Rallye Portugal	17.05.–20.05.2018
Rallye Italien	07.06.–10.06.2018
Rallye Finnland	26.07.–29.07.2018
Rallye Deutschland	16.08.–19.08.2018
Rallye Türkei	13.09.–16.09.2018
Rallye Großbritannien	04.10.–07.10.2018
<b>Rallye Spanien</b>	<b>25.10.–28.10.2018</b>
Rallye Australien	15.11.–18.11.2018

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA bei der Rallye Spanien 2018

Zwei Rallyes vor dem Saison-Finale stehen die ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký und Pavel Dresler in der WRC 2-Kategorie der Rallye-Weltmeisterschaft als Champions fest und möchten eine erfolgreiche Saison mit einem weiteren Sieg krönen.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA bei der Rallye Spanien 2018

Nach ihrem Sieg bei der Wales Rally GB peilen ŠKODA Youngster Kalle Rovander und Beifahrer Jonne Halttunen in Spanien ein weiteres Top-Resultat an.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das neue Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. In der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) 2016 holten Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) den Titel für den tschechischen Autohersteller. Insgesamt wurden zehn Saisonläufe in der WM im ŠKODA FABIA R5 gewonnen. Die ŠKODA Piloten Gustavo Saba (PY) und Gaurav Gill (IND) triumphierten im Siegerauto ŠKODA FABIA R5 auch in den Kontinentalmeisterschaften in Südamerika und im Asien-Pazifik-Raum. Nasser Al-Attiyah (Q) war in der Middle East Rally Championship (MERC) nicht zu schlagen, dazu kommen zehn nationale Titel. 2017 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksteam Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) gewannen die WRC 2 Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, ŠKODA Motorsport gewann die Teamwertung. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gewannen die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum dritten Mal in Folge und bilden damit die Speerspitze von nationalen ŠKODA Teams, die im Jahr 2017 bis heute die Titel in insgesamt 15 Landesmeisterschaften holten. Darüber hinaus gewannen private Teams, die auf den ŠKODA FABIA R5 vertrauten, die FIA Asien-Pazifik Rallye-Meisterschaft (APRC), die FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) und die FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC). 2018 gewannen Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge.

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda