



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Španělská rallye: junior ŠKODA Rovanperä je po napínavém souboji těsně druhý v kategorii WRC 2

- › Juniorská posádka ŠKODA Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen je v kategorii WRC 2 ve Španělské rallye v Katalánsku průběžně na druhém místě
- › Noví mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler jsou s vozem ŠKODA FABIA R5 po těsném souboji s posádkami týmu Volkswagen Motorsport na čtvrtém místě
- › Po šotolinové etapě na posádky čekají dva dny převážně asfaltových rychlostních zkoušek

Salou, 26. října 2018 – Juniorská posádka Kalle Rovanperä a spolujezdec Jonne Halttunen (FIN/FIN) je aktuálně na druhém místě kategorie WRC 2 španělské RallyRACC Catalunya-Rally de España (25. 10.–28. 10. 2018), která je dvanáctým kolem letošní sezóny mistrovství světa. Nově korunovaní mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler jsou na čtvrtém místě a mají dobrou výchozí pozici pro boj o vítězství v kategorii WRC 2. Do konce letošního mistrovství světa zbývají pouze dvě soutěže a česká dvojice již nemůže být bodově předstížena (podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA).

Španělská rallye v Katalánsku odstartovala ve čtvrtek večer v Barceloně nádhernou rychlostní zkouškou v ulicích Montjuic před úžasnými paláci a monumenty. Jezdci týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký a Pavel Dresler i přesto, že věděli, že již jsou mistři světa kategorie WRC 2, se krásami okolních scenérií nezabývali. V kategorii WRC 2 zajeli se svým vozem ŠKODA FABIA R5 třetí nejrychlejší čas kategorie WRC 2 a byli jen 0,4 sekundy za týmovým kolegou Kallem Rovanperou a jeho navigátorem Jonnem Halttunenem. Volkswagen Motorsport předvedl působivý návrat do mistrovství světa, když Eric Camilli/Benjamin Veillas zajeli se zbrusu novým vozem Volkswagen Polo R5 nejrychlejší čas.

V pátek se jelo šest rychlostních zkoušek se šotolinovým povrchem, které měly dohromady 144 km. Pro posádky byly velmi náročné, protože na částech jejich povrchu se objevoval také asfalt. Po úvodní sedmikilometrové rozehrávací zkoušce přišel na řadu test s délkou 28 kilometrů, následovaný nejdelším měřeným úsekem celé rallye – více než 38 kilometrovou rychlostní zkouškou „La Fatarella-Vilalba“. Do soutěže v kategorii WRC 2 vyrazilo všech 20 posádek.

Napínavá bitva v kategorii WRC 2 začala hned od prvních metrů na šotolinovém povrchu. Camilli (Volkswagen) zajel první nejrychlejší čas, ovšem na druhé rychlostní zkoušce triumfoval Huttunen (Hyundai). Rovanperä (ŠKODA) byl po dvou rychlostních zkouškách ve své kategorii na druhém místě. Na více než 38 kilometrů dlouhé rychlostní zkoušce číslo čtyři zajel druhý nejrychlejší čas Jan Kopecký, který se posunul na třetí místo. Jeho týmový kolega Kalle Rovanperä zde však měl potíže, které komentoval: „Jeden kilometr po startu se chování vozu změnilo a bylo velmi divoké. Nejdříve jsme si mysleli, že máme defekt, a rozhodovali jsme se, zda zastavit. Naštěstí jsme tak neučinili, protože později jsme zjistili, že bylo něco špatného s tlumičem, který jsme během servisu vyměnili. Byla smůla, že se nám to stalo na tak dlouhé zkoušce, kde jsme hodně ztratili.“ Tím se Rovanperä z druhého místa propadl na páté, ovšem stupně vítězů měl stále v dohledu. Odpoledne se opakovaly dopolední rychlostní zkoušky. Rovanperä zajel na první z nich nejrychlejší čas a na druhé byl třetí, což jej posunulo na třetí pozici před Kopeckého. Souboj o stupně vítězů v kategorii



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

WRC 2 mezi posádkami Volkswagenu a ŠKODA byl stále intenzivnější. Při opakování nejdelší rychlostní zkoušky zajel Kalle Rovannerä nejrychlejší čas a zaujal druhé místo ve své kategorii.

Mistr světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký je na čtvrté pozici a již se těší na rychlostní zkoušky s asfaltovým povrchem, na nichž by se chtěl propracovat do vedení. Předpověď počasí slibuje nižší teploty a déšť, v každém případě budou souboje v kategorii WRC 2 opět velmi těsné!

Všechny zbývající rychlostní zkoušky mají asfaltový povrch. Vítěz bude na stupních vítězů korunován v hostitelském městě Salou ležícím na jih od Barcelony, která je hlavním městem Katalánska, v neděli ve 14:01 místního času.

Průběžné pořadí Španělské rallye po 2. dni (WRC 2)

1. Camilli/Veillas (F/F), Volkswagen Polo GTI R5, 1:38.23,9 h
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +11,8 s
3. Solberg/Engan (N/N), Volkswagen Polo GTI R5, +20,4 s
4. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +21,1 s
5. Solans/Marti (E/E), Ford Fiesta R5, +42,0 s

Číslo dne: 20

V kategorii WRC 2 startovalo na Španělské rallye 20 soutěžících, což jasně ukazuje na úspěch této kategorie.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédská rallye	15.02.–18.02.2018
Mexická rallye	08.03.–11.03.2018
Francouzská rallye	05.04.–08.04.2018
Argentinská rallye	26.04.–29.04.2018
Portugalská rallye	17.05.–20.05.2018
Italská rallye	07.06.–10.06.2018
Finská rallye	26.07.–29.07.2018
Německá rallye	16.08.–19.08.2018
Turecká rallye	13.09.–16.09.2018
Rallye Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělská rallye	25.10.–28.10.2018
Australská rallye	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rallye 2018

Juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä je se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem s vozem ŠKODA FABIA R5 v kategorii WRC 2 prozatím na druhém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rallye 2018

Aktuální mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) jsou na průběžném čtvrtém místě a jejich cílem je ukončit svoji úspěšnou sezónu vítězstvím v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.