



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Španělská rallye: junior týmu ŠKODA Rovanperä před Kopecským ve vedení kategorie WRC 2

- › Osmnáctiletý juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem vstupuje do poslední etapy předposledního kola mistrovství světa 2018 na prvním místě
- › Po sobotní jízdě na mokřím asfaltu jsou mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecský/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) ve své kategorii na druhém místě
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Kalle a Jan jedou velmi rychle a přitom chytře. Stále je ale před nimi 61,7 kilometru s nevzpytatelnými povětrnostními podmínkami.“

Salou, 27. října 2018 – Po sobotní etapě juniorská posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä a spolujezdec Jonne Halttunen (FIN/FIN) na španělské RallyRACC Catalunya-Rally de España (25. 10.–28. 10. 2018), která je dvanáctým kolem letošní sezóny mistrovství světa, vede v kategorii WRC 2. Nově korunovaní mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecský/Pavel Dresler se posunuli na druhou pozici, což týmu ŠKODA Motorsport otevřelo cestu ke čtvrtému dvojitému vítězství v kategorii WRC 2 v letošní sezóně (podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA).

Již od startu Španělské rallye v Katalánsku se odehrává napínavý souboj mezi továrními posádkami Volkswagen a ŠKODA. Po páteční šotolinové etapě vedla v kategorii WRC 2 s vozem Volkswagen Polo R5 posádka Eric Camilli/Benjamin Veillas. Za nimi byla se ztrátou 11,8 sekundy juniorská posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen. Petter Solberg a Veronika Gulbæk-Engan byli s druhým továrním Polem na třetí pozici. S odstupem pouhých 0,7 sekundy se za nimi pohybovala druhá tovární posádka ŠKODA s nově korunovanými mistry světa kategorie WRC 2 za volantem ve složení Jan Kopecský/Pavel Dresler.

Během pátečního večerního servisu ve městě Salou došlo k přenastavení vozů ze šotolinového na asfaltový povrch, který byl připraven pro zbytek rallye. Když v sobotu brzy ráno posádky opouštěly Salou, situované jižně od Barcelony, čekalo na ně sedm rychlostních zkoušek s celkovou délkou více než 121 km. Během noci pršelo, a tak byl asfaltový povrch mokřý, vlhký a kluzký, což jsou podmínky, které nově korunovanému mistru světa kategorie WRC 2 Kopecskému vyhovují. Pro jeho mladého týmového kolegu Kalle Rovanperu ale byly neznámou, protože nikdy dříve vůz ŠKODA FABIA R5 na mokřím asfaltu neřídil. Základem úspěchu v nepředvídatelném počasí byla volba pneumatik. Posádky vybíraly mezi mokřými pneumatikami pro deštivé počasí a měkkými slicky, které fungují lépe na částečně vlhkém povrchu, a především na suchu.

Úvodní rychlostní zkouška třetího dne soutěže, „Savallà“, dlouhá 14,12 km, byla z bezpečnostních důvodů zrušena. Soutěžní vozy v akci chtělo jednoduše vidět více diváků, než bylo možné. Asfaltová etapa proto začala až 21,25 km dlouhým testem „Querol“. Zatímco Jan Kopecský zvolil suché pneumatiky, Kalle Rovanperä, také proto, že má s těmito podmínkami menší zkušenosti, se rozhodl pro konzervativnější „mokrou“ alternativu. Ale s tím, jak začalo více pršet, se Kalleho volba ukázala jako lepší. Zajel druhý nejrychlejší čas, který jej posunul do čela kategorie WRC 2. Jeho týmový kolega Kopecský nebyl se svojí volbou pneumatik spokojený. I tak ale zajel třetí nejrychlejší čas, který znamenal posun na průběžné třetí místo. Na následující rychlostní zkoušce ale slicky



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

fungovaly lépe a Kopecký zajel nejlepší čas, Rovannerä si přitom stále držel vedení ve své kategorii.

Po servisní zastávce v Salou zbývaly před posádkami další čtyři rychlostní zkoušky. Obě posádky ŠKODA zvolily stejné pneumatiky jako dopoledne. Zatímco jezdec Volkswagenu Camilli musel odstoupit, Kopecký zajel o půl sekundy nejrychlejší čas před stále vedoucím Rovannerou. Jezdce ŠKODA v tento okamžik dělily pouhé tři sekundy. Na zbývajících dvou sobotních rychlostních zkouškách si Kalle Rovannerä a Jan Kopecký drželi své pozice. „Kalle a Jan jedou i v těchto náročných podmínkách velmi rychle a přitom chytře. Jsme na dobré cestě k dalšímu vítězství v letošní sezóně. Stále jsou ale před námi čtyři rychlostní zkoušky,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Čtveřice nedělních rychlostních zkoušek měří celkem 61,70 km. Vítěz vystoupí na stupně vítězů v hostitelském městě Salou, ležícím jižně od Barcelony, která je hlavním městem Katalánska, v neděli ve 14:01 místního času.

## Průběžné pořadí Španělské rallye po 3. dni (WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 2:41.51,1 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +22,0 s
3. Solans/Marti (E/E), Ford Fiesta R5, +22,3 s
4. P. Solberg/Engan (N/N), Volkswagen Polo GTI R5, +1.26,6 min
5. Kajetanovicz/Szczepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +1.31,5 min

Číslo dne: 4

Sobotní etapu Španělské rallye zakončuje ŠKODA Motorsport dvojitým vítězstvím. Na konci rallye by to znamenalo již čtvrtý výsledek tohoto typu v kategorii WRC 2 v letošní sezóně.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
<b>Španělsko</b>	<b>25.10.–28.10.2018</b>
Austrálie	15.11.–18.11.2018



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Španělské rallye 2018

Juniorská posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) vstupují do posledního dne Španělské rallye v Katalánsku na prvním místě v kategorii WRC 2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Španělské rallye 2018

Na asfaltovém povrchu se během soboty mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (ŠKODA FABIA R5) proboujvali ve své kategorii na druhé místo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejuspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda