



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Španělská rallye: Rovanperä, juniorský jezdec ŠKODA, zvítězil před mistrem světa WRC 2 Kopeckým

- › 18letý juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä a spolujezdec Jonne Halttunen zvítězili v kategorii WRC 2 v předposledním kole letošního mistrovství světa ve Španělsku
- › Jan Kopecký/Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) oslavili svůj mistrovský titul v kategorii WRC 2 druhým místem, a to přesně v den výročí 100 let vzniku Československa
- › ŠKODA Motorsport v celé sezóně zaznamenala čtyři dvojitá vítězství a posádky s vozy ŠKODA současně triumfovaly v 11 z 12 odjetých soutěží letošní sezóny mistrovství světa
- › Tovární jezdci ŠKODA jsou na prvních třech místech celkového žebříčku kategorie WRC 2

Salou, 28. října 2018 – Hra, set a zápas: juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) vyhráli v kategorii WRC 2 na španělské RallyRACC Catalunya-Rally de España (25. 10.–28. 10. 2018). Přesně v den výročí 100 let od vzniku samostatného Československa oslavil český tovární pilot tuto událost ziskem mistrovského titulu v kategorii WRC 2 a současně druhým místem na Španělské rallye, která byla dvanáctým kolem letošního ročníku mistrovství světa. Již před touto soutěží si tým ŠKODA Motorsport zajistil v kategorii WRC 2 mistrovský titul v hodnocení týmů. I zásluhou toho byla právě sezóna 2018 nejúspěšnější v historii závodního týmu ŠKODA Motorsport (oba tituly podléhají oficiálnímu potvrzení ze strany FIA).

Slunce, šotolina, déšť a moký asfalt – Španělská rallye v Katalánsku, která byla předposlední soutěží letošní sezóny mistrovství světa, nabídla všem 20 posádkám, jež soutěžily v kategorii WRC 2, všechny možné podmínky. Po přenastavení vozů ze šotoliny na asfalt se během soboty na první místo ve své kategorii prodral juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovanperä s navigátorem Jonnem Halttunenem. Nakonec se jim podařilo v kategorii WRC 2 vyhrát jejich druhou soutěž, a tím se posunout na třetí místo v celkovém hodnocení mistrovství světa kategorie WRC 2 za své týmové kolegy Jana Kopeckého a Pontuse Tidemanda. Po těsném souboji během všech tří dní nakonec Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem dojeli ve Španělsku na druhém místě.

Během nedělní etapy rallye pokračovala čtyřmi rychlostními zkouškami s celkovou délkou 61,7 kilometru. Obě posádky ŠKODA pokračovaly bezchybnou jízdou až do konce a svému týmu tak přivezly čtvrté dvojitá vítězství v kategorii WRC 2 v letošní sezóně. Zatímco Kalle Rovanperä zde zaznamenal své druhé vítězství v kategorii WRC 2 pro český tovární tým, Jan Kopecký zakončil svoji fantastickou sezónu druhým místem ve své kategorii.

Na stupních vítězů na břehu Středozemního moře ve městě Salou byl Jan Kopecký velmi spokojený: „Toto je pro mě velmi speciální den. Dnes moje země slaví 100 let od svého vzniku a nás těší, že jsme mistry světa v kategorii WRC 2. To je skvělé zakončení fantastické sezóny!“ Jedním z prvních, kdo novým mistrům světa kategorie WRC 2 gratuloval, byl ředitel technického vývoje ŠKODA AUTO Christian Strube. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek k tomu dodal: „Nyní je čas oslavovat! Kalle a Jan odvedli skvělou práci. Celý náš tým se zasloužil o to, že jsme prožili nejúspěšnější rok v historii ŠKODA Motorsport!“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Konečné pořadí Španělské rallye v Katalánsku (WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3:20.47,6 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +8,5 s
3. P. Solberg/Engan (N/N), Volkswagen Polo GTI R5, +1.36,6 min
4. Kajetanovicz/Szczepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +1.59,6 min
5. Solans/Marti (E/E), Ford Fiesta R5, +2.59,3 min

Aktuální pořadí mistrovství světa v kategorii WRC 2 (po 12. ze 13 kol)

1. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 143 bodů
2. Pontus Tidemand (S), ŠKODA, 111 bodů
3. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 90 bodů
4. Gus Greensmith (GB), Ford, 70 bodů

Číslo dne: 11

V kategorii WRC 2 letošní sezóny mistrovství světa v rallye posádky s vozy ŠKODA zvítězily v jedenácti z dvanácti absolvovaných soutěží.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) pro rok 2018:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–28.01.2018
Švédsko	15.02.–18.02.2018
Mexiko	08.03.–11.03.2018
Francie	05.04.–08.04.2018
Argentina	26.04.–29.04.2018
Portugalsko	17.05.–20.05.2018
Itálie	07.06.–10.06.2018
Finsko	26.07.–29.07.2018
Německo	16.08.–19.08.2018
Turecko	13.09.–16.09.2018
Velká Británie	04.10.–07.10.2018
Španělsko	25.10.–28.10.2018
Austrálie	15.11.–18.11.2018

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rallye 2018

Osmnáctiletý juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem (oba z Finska) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v kategorii WRC 2 ve Španělské rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rallye 2018

Mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) dojeli ve své kategorii ve Španělské rallye na druhém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z neúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda