

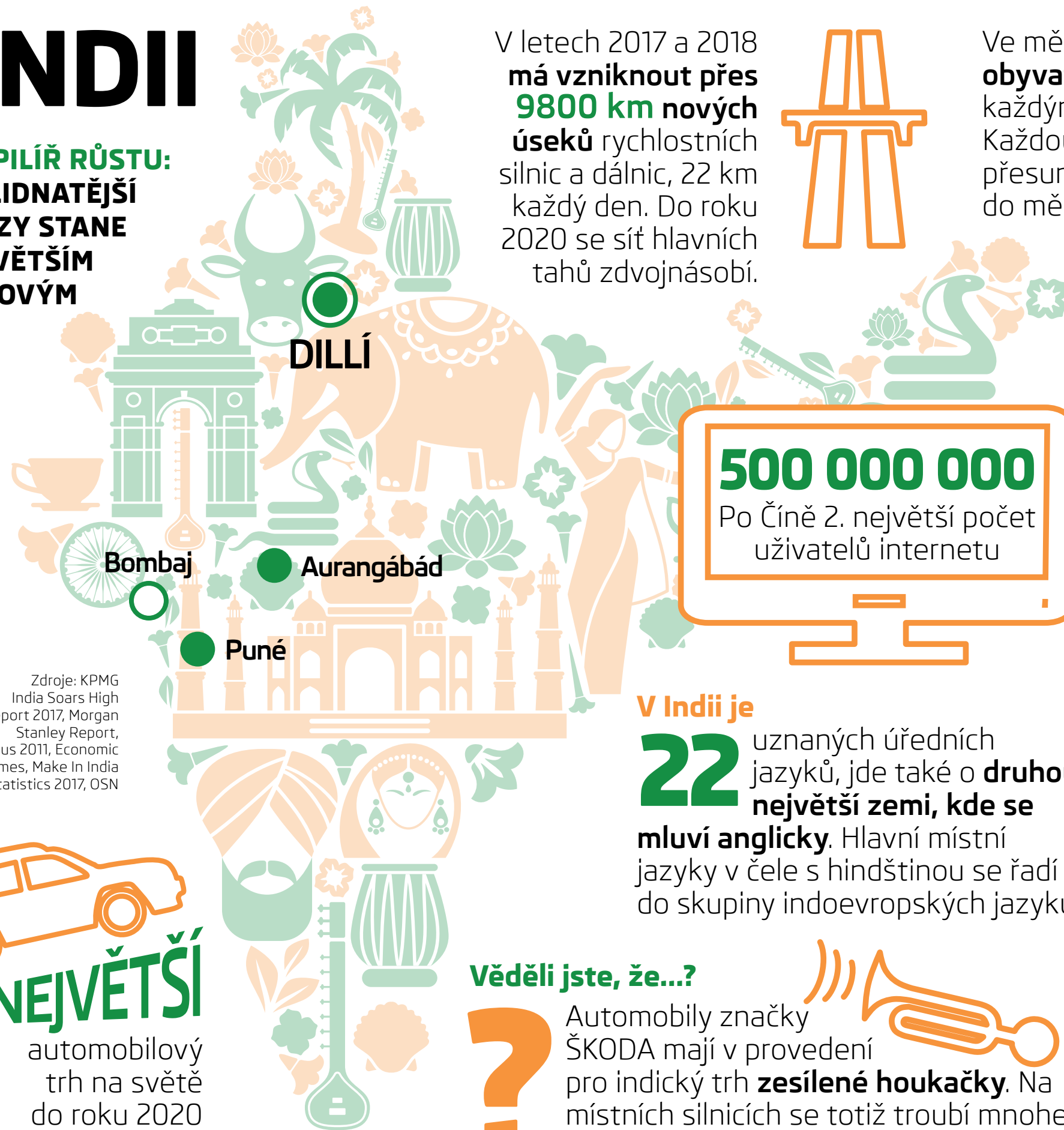
ŠKODA V INDII



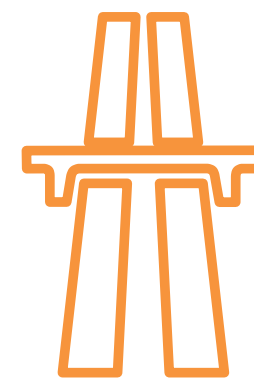
**INDIE JAKO PILÍŘ RŮSTU:
DRUHÁ NEJLIDNATĚJŠÍ
ZEMĚ SE BRZY STANE
TŘETÍM NEJVĚTŠÍM
AUTOMOBILOVÝM
TRHEM**



Zdroje: KPMG India Soars High Report 2017, Morgan Stanley Report, Census 2011, Economic Times, Make In India Statistics 2017, OSN



V letech 2017 a 2018 má vzniknout přes **9800 km nových úseků** rychlostních silnic a dálnic, 22 km každý den. Do roku 2020 se síť hlavních tahů zdvojnásobí.



Ve městech žije **377 milionů obyvatel** a tento počet každým dnem roste. Každou minutu se v zemi přesune z venkova do měst 30 osob.



V Indii jezdí přibližně 250 000 vozů ŠKODA dodaných od roku 2001

500 000 000
Po Číně 2. největší počet uživatelů internetu

V Indii je 22 uznaných úředních jazyků, jde také o **druhou největší zemi, kde se mluví anglicky**. Hlavní místní jazyky v čele s hindštinou se řadí do skupiny indoevropských jazyků.

Věděli jste, že...?

Automobily značky ŠKODA mají v provedení pro indický trh **zesílené houkačky**. Na místních silnicích se totiž troubí mnohem častěji než v jiných částech světa.



ŠKODA AUTO: v Indii jako doma

Vozy značky ŠKODA se v Indii prodávaly již ve **30. letech**. Společnost je zde aktivní od roku 2001, kdy byla na místní trh uvedena lokálně vyráběná ŠKODA OCTAVIA první generace. V současnosti se zde prostřednictvím společnosti Skoda Auto India Private Ltd., v jejímž čele stojí od dubna 2018 **Gurpratap Boparai**, nabízejí tyto modely: OCTAVIA, OCTAVIA RS, SUPERB, RAPID a KODIAQ. Model RAPID se vyrábí v závodě v Puné, ostatní modely v Aurangábádu, kde se zároveň nachází ústředí firmy.

