



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ RS

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/176 kW 4x4 (A)
Motor	
Motorart	Turbodieselmotor, zwei Abgasturbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1968
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	176/4000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	500/1750-2500
Verdichtungsverhältnis	15,5:1
Exhalationsnorm	EU 6 AG
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Diesel
Antrieb	
Antrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,800 II-2,526 III-1,679 IV-1,022 V-0,788 VI-0,761 VII-0,574 R-2,789
Achsübersetzung	I-4,733 II-3,944
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit adaptiven Teleskopstoßdämpfern, hinten adaptive Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangen-Progressivlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie	
Karosserie	Fünfsitzer {Siebensitzer}, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,338



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ RS

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/176 kW 4x4 (A)
Außenmaße		
Länge	[mm]	4699
Breite	[mm]	1882
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1685
Radstand	[mm]	2790
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	196
Spurweite vorn	[mm]	1579
Spurweite hinten	[mm]	1567
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1527
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1510/- {1511/1270}
Kopfraum vorn	[mm]	1059
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1014/- {1015/905}
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]	{231***}
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	530-715*** {521-726***}
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	1945 {1966}
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer**	[kg]	1880 {1913}
Effektive Zuladung – mit Fahrer**	[kg]	655 {691}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2460 {2529}
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2300 {1575}
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2500 {1750}
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100 {70}



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KODIAQ RS

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/176 kW 4x4 (A)
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	60
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,0 {7,1}
Verbrauch (1999/100/EG)		
Verbrauch – kombiniert	[l/100 km]	6,0
Emissionen CO ₂	[g/km]	157
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,6

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

Alle Angaben sind vorläufig und vorbehaltlich Änderungen. Aktuelle Daten finden Sie in der digitalen Pressemappe unter: www.skoda-storyboard.com/r/SKODA-Paris2018-de

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

*** Das Volumen hängt von der Position der Rücklehnen und der Rücksitze ab.

{ } Gilt für 7-Sitzer.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.