



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 19

ŠKODA znovu obhájila titul ve WRC 2

- › Jan Kopecký a Pavel Dresler korunovali mimořádně úspěšnou sezónu ziskem titulu mistrů světa v kategorii WRC 2
- › Posádky ŠKODA vyhrály jedenáct z 13 kol kategorie WRC 2 mistrovství světa 2018 (FIA World Rally Championship), ve čtyřech zaznamenaly dvojitě vítězství
- › Potřetí v řadě vyhrály tovární posádky ŠKODA kategorii WRC 2 mistrovství světa
- › Tovární posádky ŠKODA vybojovaly první tři místa v celkovém hodnocení kategorie WRC 2
- › Po sezónách 2015, 2016 a 2017 si tým ŠKODA Motorsport opět zajistil první místo v hodnocení týmů kategorie WRC 2

Mladá Boleslav, 27. listopadu 2018 – Hra, set, zápas pro ŠKODA Motorsport: Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) se stali mistry světa kategorie WRC 2, mistři světa sezóny 2017 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) skončili druzí a mladá posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) je dalším týmem ŠKODA, který doplňuje stupně vítězů celkového hodnocení. Po čtvrté v řadě získal tým ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 titul mistra světa v hodnocení týmů *(oba tituly podléhají oficiálnímu potvrzení ze strany FIA)*.

Přehled sezóny 2018:

Rallye Monte Carlo; 24.01.–28.01.2018

Posádka ŠKODA Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) přesvědčivě vyhrála v kategorii WRC 2 úvodního podniku letošní sezóny mistrovství světa FIA World Rally Championship (WRC), Rallye Monte Carlo. Na první pozici se dostala po čtvrté rychlostní zkoušce ze 17 a na náročných tratích v proměnlivém počasí ji udržela až do cíle v Monte Carlu. Kopecký si ale v den svých 36. narozenin nedal jako dárek pouze prvenství v kategorii WRC 2, ale také ve třídě RC2, v celkovém pořadí bez rozdílu kategorie obsadil 10. pozici. Potom, co mladý jezdec ŠKODA Ole Christian Veiby musel v sobotu po jezdecké chybě odstoupit, jeho týmový kolega Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA R5 po rychlé a soustředěné jízdě v náročných podmínkách do cíle ve třídě RC2 na druhém místě.

Výsledky Rallye Monte Carlo (WRC 2) (klasifikovány byly jen 4 posádky)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 4:35.38,5 h
2. De Mevius/Louka (B/B), Peugeot 208, +14.46,1 min
3. Scießere/Zanella (I/I), Citroën DS3, +22.47,7 min
4. Sunninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta R5, +33.31,1 min

Švédská rallye; 15.02.–18.02.2018

Dva tovární týmy ŠKODA Motorsport ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) a Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjærmoen (N/N) dojezy po napínavých soubojích ve Švédské rallye, která je součástí mistrovství světa, na stupních vítězů, když obsadily druhé a třetí místo ve své kategorii. Po vítězství Jana Kopeckého na Rallye Monte Carlo dobrý start do sezóny 2018 pokračuje i po druhém kole mistrovství světa 2018.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 19

Výsledky Švédské rallye (WRC 2)

1. Katsuta/Salminen (JP/FIN), Ford Fiesta R5, 3:01.27,5 h
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +4,5 s
3. Veiby/Skjærmoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +30,5 s
4. Adielsson/Johansson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +1.49,3 min.
5. Touhino/Hämäläinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +2.29,9 min.

Mexická rallye; 08.03.–11.03.2018

Tovární posádka týmu ŠKODA ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) zcela dominantním způsobem zvítězila s vozem ŠKODA FABIA R5 v kategorii WRC 2 v Mexické rallye (Rally Guanajuato Mexico) a dojela na 7. místě celkové klasifikace. Tento první triumf sezóny 2018 posunul Pontuse Tidemanda v kategorii WRC 2 po třech odjetých kolech do průběžného vedení šampionátu. Jeho týmoví kolegové Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) se po odstoupení na druhé rychlostní zkoušce mohli podle regulí Rallye 2 zúčastnit sobotních a nedělních rychlostních zkoušek. Zajeli pět nejrychlejších časů a skončili na 5. místě v kategorii WRC 2.

Celkové výsledky Mexické rallye (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 4:04.32,7 h
2. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +6.44,6 min
3. Heller/Olmos (RCH/RA), Ford Fiesta R5, +13.53,4 min
4. Bulacia Wilkinson/Mussano (BOL/RA), Ford Fiesta R5, +22.45,9 min
5. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +1:02.54,1 h

Francouzská rallye; 05.04.–08.04.2018

Tovární posádka ŠKODA ve složení Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) stylem start-cíl s náskokem vyhrála Francouzskou rallye na Korsice v kategorii WRC 2. Jejich mladí týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) zajeli dva nejrychlejší časy a umístění na stupních vítězů jim uniklo jen o 1,8 sekundy, které jim chyběly na Itala Fabia Andolfiho s privátně nasazeným vozem ŠKODA.

Výsledky Francouzské rallye na Korsice (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 3:37.27,5 h
2. Bonato/Boulloud (F/F), Citroën C3 R5, +1.51,2 min
3. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, +3.08,5 min
4. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +3.10,3 min
5. Pieniazek/Mazur (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +13.05,6 min

Argentinská rallye; 26.04.–29.04.2018

Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) zopakovali na Argentinské rallye své loňské vítězství. Švédská dvojice se tak dostala do čela průběžné klasifikace před Jana Kopeckého, který v Argentině nstartoval. Tovární posádky Tidemand/Andersson a Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN) nastupovaly do posledního dne rallye na prvních dvou místech. Na konci předposlední zkoušky ale Rovannerä vyletěl z trati. Zaslouhou vysokého bezpečnostního standardu vozu ŠKODA FABIA R5 ale zůstala posádka nezraněna, nicméně musela ze soutěže





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 19

odstoupit. Norská dvojice Ole Christian Veiby a Stig Rune Skjaermoen, která byla juniorskou posádkou ŠKODA, díky vynikající jízdě skončila ve třídě RC 2, jejíž součástí je WRC 2, na druhém místě.

Výsledky Argentinské rallye (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 3:55.44,7 h
2. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +7.39,1 min
3. Heller/Olmos (CHL/ARG), Ford Fiesta R5, +9.02,9 min
4. Dominguez/Galindo (MEX/MEX), Hyundai i20 R5, +15.49,6 min
5. Solans/Ibanez (E/E), Ford Fiesta R5, +37.43,9 min

Portugalská rallye; 17.05.–20.05.2018

Posádka Pontus Tidemand a Jonas Andersson (S/S) s vozem ŠKODA FABIA R5 vyhrála v kategorii WRC 2 potřetí za sebou Portugalskou rallye. Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 vybojovali své třetí vítězství v letošním ročníku a zvýšili svůj náskok ve vedení celkového pořadí. Jejich nejbližšími soupeři jsou aktuálně jejich týmoví kolegové Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem. Ti se Portugalské rallye neúčastnili, protože ve stejném termínu vyhráli Rally Český Krumlov, která je třetím kolem mistrovství České republiky. V Portugalsku ale startovala mladá finská posádka ve složení Juuso Nordgren/Tapio Suominen, která i přes „rekordních“ pět defektů ukázala, že se dokáže učit, a v kategorii WRC 2 skončila na šestém místě.

Výsledky Portugalské rallye (WRC 2)

1. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, 4:03.57,4 h
2. Pieniazek/Mazur (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +2.06,5 min
3. Lefebvre/Moreau (F/F), Citroën C3 R5, +2.23,5 min
4. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20 R5, +3.10,5 min
5. Arai/Macneall (JP/AUS), Ford Fiesta R5, +5.31,6 min
6. Nordgren/Suominen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +5.41,1 min

Italská rallye; 07.06.–10.06.2018

V nádherném přístavu Alghero na středomořském ostrově Sardinie je čas k oslavám: Na Italské rallye zde ŠKODA Motorsport vybojovala dvojitě vítězství. Jan Kopecký (CZ) a Pavel Dresler (CZ) dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA R5 ke svému třetímu vítězství v kategorii WRC 2 v letošní sezoně. Mladá posádka ŠKODA ve složení Ole Christian „O.C.“ Veiby a Stig Rune Skjaermoen (N/N) skončila po působivé stíhací jízdě na druhém místě. Tovární jezdci ŠKODA Pontus Tidemand (který se podle plánu tohoto kola neúčastnil), Jan Kopecký a O.C. Veiby jsou aktuálně na prvních třech místech mistrovství světa kategorie WRC 2.

Výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 3:42.33,3 h
2. Veiby/Skjaermoen (N/N), ŠKODA FABIA R5, +3.02,6 min
3. Ciamin/de la Haye (F/F), Hyundai i20, +3.18,7 min
4. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, +6.32,2 min
5. Pieniazek/Mazur (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +7.11,3 min





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 19

Finská rallye; 26.07.–29.07.2018

Během závěrečné části třídní Finské rallye NESTE Rally Finland působil 17letý jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä (FIN) se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN) jako suverénní vítěz kategorie WRC 2. Bohužel ale během předposlední zkoušky v sobotu zlomil při brzdění zavěšení levého předního kola o kámen. Po opravě přímo na trati mladí Finové stihli ještě dojet na čtvrtém místě. Při fascinujícím dohánění času vyhráli v kategorii WRC 2 během nedělního kola všechny rychlostní zkoušky, na stupně vítězů jim ale nakonec chybělo pouhých 1,9 sekundy. Rovannerovi týmoví kolegové Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen (N/N) museli po sobotní nehodě odstoupit, působivým výkonem nakonec v kategorii WRC 2 Finské rallye zvítězila domácí posádka Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen (FIN/FIN) s privátně nasazeným vozem ŠKODA.

Výsledky Finské rallye (WRC 2)

1. Pietarinen/Raitanen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 2:45.18,4 h
2. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), Hyundai i20, +1.06,8 min
3. Greensmith/Parry (GB/GB), Ford Fiesta R5, +2.34,9 min
4. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +2.36,8 min
5. Loubet/Landais (F/F), Hyundai i20, +4.05,0 min

Německá rallye; 16.08.–19.08.2018

Poslední den Německé rallye byl v kategorii WRC 2 velmi napínavý! Poté, co tovární posádku ŠKODA ve složení Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) postihl v sobotu defekt, a tím ztratila mnoho času, začala její stíhací jízda. Na jejím konci bylo vítězství v Německé rallye a současně posun na první místo v průběžném pořadí kategorie WRC 2. Vynikající výkon podala také druhá tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN), která na své první asfaltové rallye v týmu ŠKODA Motorsport dojela na druhém místě před italskou posádkou Fabio Andolfi/Emanuele Inglesi, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5.

Výsledky Německé rallye (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ) ŠKODA FABIA R5, 3:16.49,7 h
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3,8 s
3. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +18,1 s
4. Kreim/Christian (D/D), ŠKODA FABIA R5, +50,9 s
5. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +54,4 s

Turecká rallye; 13.09.–16.09.2018

Tovární posádka ŠKODA Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) vítězstvím na Turecké rallye učinila velký krok směrem k zisku titulu mistrů světa v kategorii WRC 2. Matematicky by je mohli předstihnout pouze týmoví kolegové Pontus Tidemand a Jonas Andersson, ti ale museli během páteční etapy odstoupit. Tým ŠKODA Motorsport navíc již po čtvrté v řadě získal mistrovský titul v hodnocení týmů, a to tentokrát s předstihem tří soutěží.

Výsledky Turecké rallye (WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, 4:17.49,7 h
2. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Citroën C3 R5, +1.11,9 min
3. Ingram/Whitlock (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +1.56,1 min
4. Kajetanovicz/Szepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +2.48,7 min
5. Heller/Olmos (CHL/CHL), Ford Fiesta R5, +7.41,2 min





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 19

Britská rallye ve Walesu; 04.10.–07.10.2018

Juniorská posádka ŠKODA Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN) zvítězila v kategorii WRC 2 na Britské rallye ve Walesu stylem start-cíl. Druhým místem zajistili jejich týmoví kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) třetí dvojitě vítězství pro tým ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 v letošní sezóně. Juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä oslavil během pondělních testů své 18. narozeniny a ve čtvrtek se již během první speciální rychlostní zkoušky Britské rallye ve Walesu ujal vedení v kategorii WRC 2, které si udržel až do cíle v obci Llandudno. Základ svému triumfu položil v pátek, kdy na svého týmového kolegu Pontuse Tidemanda najel více než minutu. Mladý Fin zaznamenal během celé rallye 15 nejrychlejších časů v kategorii WRC 2 z 23 odjetých rychlostních zkoušek.

Výsledky Britské rallye ve Walesu (WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3:15.27,2 h
2. Tidemand/Andersson (S/S), ŠKODA FABIA R5, +1.34,2 min
3. Greensmith/Gelsomino (GB/I), Ford Fiesta R5, +2.13,6 min
4. Huttunen/Linnaketo (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2.56,8 min
5. Lefebvre/Moreau (F/F), Citroën C3 R5, +4.35,4 min

Španělská rallye; 25.10.–28.10.2018

Slunce, šotolina, déšť a mokry asfalt – Španělská rallye v Katalánsku, která byla předposlední soutěží letošní sezóny mistrovství světa, nabídla všem 20 posádkám, jež soutěžily v kategorii WRC 2, všechny možné podmínky. Po přenastavení vozů ze šotoliny na asfalt se během soboty na první místo ve své kategorii prodrál juniorský jezdec ŠKODA Kalle Rovannerä s navigátorem Jonnem Halttunenem. Nakonec se jim podařilo v kategorii WRC 2 vyhrát jejich druhou soutěž, a tím se posunout na třetí místo v celkovém hodnocení mistrovství světa kategorie WRC 2 za své týmové kolegy Jana Kopeckého a Pontuse Tidemanda. Po těsném souboji během všech tří dní nakonec Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem dojeli ve Španělsku na druhém místě.

Na stupních vítězů na břehu Středozemního moře ve městě Salou byl Jan Kopecký velmi spokojený: „Toto je pro mě velmi speciální den. Dnes moje země slaví 100 let od svého vzniku a my jsme šťastní, že jsme se stali mistry světa v kategorii WRC 2. To je skvělé zakončení fantastické sezóny!“ Jedním z prvních, kdo novým mistrům světa kategorie WRC 2 gratuloval, byl ředitel technického vývoje ŠKODA AUTO Christian Strube. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek k tomu dodal: „Nyní je čas oslavovat! Kalle a Jan odvedli skvělou práci. Celý náš tým se zasloužil o to, že jsme prožili nejúspěšnější rok v historii ŠKODA Motorsport!“

Výsledky Španělské rallye v Katalánsku (WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3:20.47,6 h
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5, +8,5 s
3. P. Solberg/Engan (N/N), Volkswagen Polo GTI R5, +1.36,6 min
4. Kajetanovicz/Szczepaniak (PL/PL), Ford Fiesta R5, +1.59,6 min
5. Solans/Marti (E/E), Ford Fiesta R5, +2.59,3 min

Australská rallye; 15.11.–18.11.2018

ŠKODA Motorsport se podle plánu nezúčastnila posledního kola mistrovství světa 2018.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 6 z 19

Celkové výsledky mistrovství světa 2018 v kategorii WRC 2

1. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 143 bodů
2. Pontus Tidemand (S), ŠKODA, 111 bodů
3. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 90 bodů
4. Gus Greensmith (GB), Ford, 70 bodů
5. Pieniazek (PL), ŠKODA 56 bodů

Regionální mistrovství pod hlavičkou FIA:

Jeden tým dominoval ve všech pěti kolech asijsko-pacifického mistrovství **2018 FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC)** – japonský jezdec Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui. Jejich tým Cusco pokračoval ve svých úspěších bez přestání i zásluhou faktu, že ŠKODA Motorsport podporuje týmy soutěžící v asijsko-pacifickém regionu. ŠKODA slavila vítězství v mistrovství ACPR v letech 2012 až 2014 s atmosféricky plněným vozem ŠKODA FABIA S2000 a na tyto úspěchy česká automobilka plynule navázala přeplňovaným vozem ŠKODA FABIA R5.

Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) svým vítězstvím v africkém mistrovství **FIA African Rally Championship (ARC)** zopakovali s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 loňský triumf.

Po zisku titulů v jihoamerickém šampionátu **FIA South American Rally Championship (CODASUR)** v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/ARG) úspěšná i v letošní sezóně. Kromě vítězství ve třech místních rallye bylo největším úspěchem posádky první místo v kategorii CODASUR, která byla vypsána v rámci Argentinské rallye, jež byla součástí mistrovství světa.

V mistrovství Evropy **FIA European Rally Championship (ERC)** jeli tři nejlepší jezdci kategorie Under 28 (jezdci do 28 let jedoucí s vozem kategorie R5) s vozem ŠKODA FABIA R5. Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov (RUS/RUS) zvítězili před Chrisem Ingramem/Davem Whittockem (GB/GB) a Fabianem Kreimem/Frankem Christianem (D/D).





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 7 z 19

Přehled titulů a vítězství týmů ŠKODA v sezóně 2018:

Mistrovství světa FIA World Rally Championship (WRC 2)

FIA WRC 2 jezdec/spolujezdce: Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ)
FIA WRC 2 tým: ŠKODA Motorsport

FIA Asia Pacific Rally Championship (APRC)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Yuya Sumiyama/Takahiro Yasui (JP/JP)
APRC pohár pro výrobce: ŠKODA
APRC cena pro týmy: Team Cusco

FIA South American Rally Championship (CODASUR)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/ARG)

FIA African Rally Championship (ARC)

Titul pro jezdce a spolujezdce: Manvir Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB)
Pohár pro výrobce: ŠKODA

FIA European Rally Championship (ERC), kategorie U28

Titul pro jezdce a spolujezdce: Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov (RUS/RUS)

Národní šampionáty

Australská	Eli Evans/Ben Searcy (AUS/AUS)
Belgie	Kris Princen/Bram Eelbode (B/B)
Bulharsko	Miroslav Angelov/Nidialko Sivov (BG/BG)
Česká republika	Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ)
Chorvatsko	Krisztián Hideg/István Kerék (HR/HR)
Finsko	Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen (FIN/FIN)
Francie (šotolina)	Sylvain Michel (F)/Jerome Degout (F)
Kypr	Simos Galatariotis/Antonis Ioannou (CY/CY)
Libanon	Roger Feghali/Joseph Matar (RL/RL)
Nizozemsko	Hermen Kobus/Erik de Wild (NL/NL)
Paraguay	Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/ARG)
Polsko	Grzegorz Grzyb/Jakub Wróbel (PL/PL)
Slovensko	Martin Koči/Radovan Mozner jun. (SK/SK)
Španělská (šotolina)	Xavier Pons/Diego Sanjuan (ESP/ESP)
Švédsko	Martin Berglund/Joakim Gevert (S/S)
Švýcarsko	Ivan Ballinari/Paolo Pianca (CH/CH)
Turecko	Burak Cukurova/Vedat Bostanci (TR/TR)





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 8 z 19

Posádky ŠKODA Motorsport

Jezdec:	Jan Kopecký (Česká republika)
Narozen:	28. ledna 1982 v Opočně/Česká republika
První rallye:	2001 Rally Šumava/Česká republika (ŠKODA OCTAVIA S2000)
První WRC rallye:	2002 Německá rallye (Toyota Corolla WRC)
Spolujezdec:	Pavel Dresler (Česká republika)

Jan Kopecký následoval svého otce, který byl aktivním jezdcem rallye, a ve 13 letech zahájil svoji kariéru na motokárách. Jakmile to bylo možné, přeorientoval se mladý český jezdec na domácí okruhové závodění. Brzy začal vyhrávat, kromě jiného v roce 2001 pohár ŠKODA OCTAVIA Cup. Ve stejném roce absolvoval Kopecký svůj debut v rallye za volantem soutěžní verze vozu ŠKODA OCTAVIA S2000.

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC se účastnil mistrovství České republiky (MČR) a zaujal vedení ve ŠKODA Motorsport. V pozici továrního pilota vybojoval za volantem vozu ŠKODA FABIA WRC v roce 2004 svůj první z aktuálních pěti titulů mistra České republiky.

Když se ŠKODA Motorsport v roce 2009 vrátila do rallye s vozem ŠKODA FABIA S2000, Jan Kopecký byl jedním z továrních pilotů. Sezónu zakončil celkovým druhým místem v seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) a třetím v mistrovství České republiky. V seriálu IRC potvrdil své kvality druhými místy v následujících třech letech, vždy za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000. V roce 2012 se s tehdy novým spolujezdcem Pavlem Dreslerem stal podruhé mistrem České republiky, účastnil se také mistrovství Evropy v rallye ERC (European Rally Championship), v němž v následujícím roce vybojoval rekordních šest vítězství.

Až do té doby byl Kopecký považován především za specialistu na asfalt, ale v roce 2014 tento původně okruhový pilot mnoho lidí překvapil. Na náročných šotolinových tratích na druhém konci světa za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000 vyhrál FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC).

Jakmile se v roce 2015 objevil vůz ŠKODA FABIA R5, Kopecký začal svoji úctyhodnou sérii vítězství v mistrovství České republiky (MČR). Od té doby jej na domácích tratích nikdo nepřekonal a stal se českým šampionem čtyřikrát v řadě – od roku 2015 do roku 2018.

Také v roce 2015 Kopecký oslavil svůj debut v mistrovství světa v kategorii WRC 2 vítězstvím v Německé rallye. V roce 2017 Kopecký na úrovni mistrovství světa kategorie WRC 2 vyhrál svoji první šotolinovou rallye – Italskou rallye na Sardinii. Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem zakončili sezónu 2017 v kategorii WRC 2 na čtvrtém místě. V roce 2018 měli skvělou sezónu, v níž v rámci mistrovství světa v kategorii WRC 2 zvítězili v pěti soutěžích, jednou skončili druzí a nakonec získali titul mistrů světa ve své kategorii pro rok 2018.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 9 z 19

Spolujezdec: Pavel Dresler (Česká republika)

Narozen: 23. června 1986 ve Studénce/Česká republika

První rallye: 2005 Rally Střela/Česká republika

První WRC rallye: 2015 Italská rallye na Sardinii

Naviguje: Jana Kopeckého (Česká republika)

Na první pohled se může zdát, že Pavel Dresler byl navigátorem Jana Kopeckého odnepaměti. Ve skutečnosti ale tyto dvě osobnosti značky ŠKODA spolupracují od roku 2011. Předtím byl Dresler navigátorem různých jezdců a stalo se, že absolvoval za rok téměř 20 soutěží. Kromě jiného v této době zvítězil v mistrovství Evropy historických vozů v roce 2011. I dnes má ale Pavel Dresler svoji vlastní kariéru, je akademickým pracovníkem Fakulty strojní Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava.

I proto se přirozeně zajímá o vše, co souvisí s technikou, a to zejména v současných a historických automobilech. Také mohl skončit jako profesionální lyžař. Dresler začal závodit ve sjezdovém lyžování, když mu byly pouhé tři roky.

Když se Dresler potkal s Kopeckým, okamžitě společně zaujali v mistrovství České republiky. S vozem ŠKODA tato dvojice poprvé získala titul mistrů České republiky v roce 2012 a tento úspěch, opět pro tým ŠKODA Motorsport, následně bez přerušení zopakovala mezi roky 2015 a 2018. V roce 2013 Pavel Dresler rozšířil svoji sbírku vítězství o triumf v mistrovství Evropy a o rok později ještě o celkové prvenství v Asijsko-pacifickém šampionátu.

Do mistrovství světa jako spolujezdec Jana Kopeckého vstoupil v roce 2015. Sezóna 2018 byla jeho osmá společná s Janem Kopeckým a byla korunována jezdeckým titulem mistra světa v kategorii WRC 2 a získáním dalšího titulu mistrů České republiky.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 10 z 19

Jezdec:	Pontus Tidemand (Švédsko)
Narozen:	10. prosince 1990 v Charlottenbergu/Švédsko
První rally:	2007 Dan Anderssons Minne/Švédsko (Volvo 940)
První WRC rally:	2012 Švédská rally (ŠKODA FABIA S2000)
Spolujezdec:	Jonas Andersson (Švédsko)

Pontus Tidemand se poprvé účastnil závodů v motokárách ve 13 letech, to již ale za sebou měl jedenáctileté zkušenosti s jízdou na čtyřkolkách, na nichž se mnoho naučil. Před tím, než se tento mladý Švéd definitivně přeorientoval na rally, získal několik titulů v motokárách ve Švédsku a také v Severském šampionátu motokár.

Pro zlepšení svého jízdniho stylu na asfaltu absolvoval rovněž několik okruhových závodů. Tato strategie urychlila jeho rallyovou kariéru. Poté, co zvítězil v jednom z pohárových šampionátů, byl Tidemand v pouhých 20 letech v roce 2011 nejmladším mistrem Švédska.

Potom, co byl vybrán do programu FIA Young Excellence Academy pro výchovu mladých pilotů, postoupil Tidemand v roce 2012 do Junior World Rally Championship (J-WRC). Již ve své první sezóně skončil na celkovém třetím místě. Mezitím již začal soutěžit s vozem ŠKODA FABIA S2000 vybaveným pohonem všech kol v domácím mistrovství, stejně jako v mistrovství světa. Když v roce 2013 zvítězil v J-WRC, jednoznačně dokázal, že patří k nejrychlejším jezdcům své generace.

Dalším krokem jeho kariéry byl přestup do mistrovství světa kategorie WRC 2. Již v roce 2014 zde oslavil své první vítězství (Německá rallye). Když nezdokonaloval své schopnosti v seriálu mistrovství světa v rally, účastnil se Tidemand závodů mistrovství světa v rallycrossu, kde řídil Audi S1 Supercar v týmu svého švédského kolegy Mattiase Ekströma. Jeho nejlepším výsledkem bylo čtvrté místo v závodech v Německu.

V roce 2015 Pontus Tidemand podepsal smlouvu se ŠKODA Motorsport. Za důvěru se odvděčil vítězství v pěti soutěžích a také ziskem titulu ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR). Mezitím se spolu se svým spolujezdcem Jonasem Anderssonem pravidelně účastnil soutěží kategorie WRC 2 mistrovství světa, které se stalo jeho hlavní náplní v roce 2016.

Ukázalo se, že sezóna 2017 byla pro Pontuse Tidemanda nejúspěšnější v celé jeho dosavadní kariéře. Po vítězstvích ve Švédsku, Mexiku, Argentíně, Portugalsku a ve Walesu, spolu s několika dalšími špičkovými výsledky, získal titul mistra světa v kategorii WRC 2. Právě jeho výkony byly základem pro zisk titulu v hodnocení výrobců pro značku ŠKODA v kategorii WRC 2. V roce 2018 skončil v kategorii WRC 2 mistrovství světa na druhém místě po těsném souboji s týmovým kolegou Janem Kopeckým.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 11 z 19

Spolujezdec: Jonas Andersson (Švédsko)

Narozen: 1. ledna 1977 v Arvice/Švédsko
První rallye: 1992 Sprint Rally/Švédsko
První WRC rallye: 2002 Švédská rallye
Naviguje: Pontuse Tidemanda (Švédsko)

Jonas Andersson se narodil na Nový rok v roce 1977 a jeho cesta k motorsportu začala závody Folkrače, což je švédská obdoba rallycrossu. Současně při závodění v kontaktním rallycrossu se ve svých 15 letech začal účastnit rallye. Věci nabraly větší obrátky v roce 2002, kdy se přesunul do mistrovství Švédska, v němž usedl vedle svého švédského přítele Pera-Gunnara Anderssona (bez příbuzenského vztahu). V roce 2003 se stali pravidelnými účastníky mistrovství světa. V roce 2004 dvojice Anderssonů vyhrála FIA Junior World Rally Championship (J-WRC) a tento úspěch si zopakovala v roce 2007.

V roce 2006 jel Andersson jako spolujezdec poprvé s vozem ŠKODA FABIA WRC, to bylo v situaci, kdy mistr série okruhových cestovních vozů DTM, Mattias Ekström, hledal navigátora pro Německou rallye. Opět po boku Pera-Gunnara Anderssona se stejným vozem vybojovali dvě vítězství v mistrovství Norska v sezónách 2008 a 2009.

V roce 2010 se Andersson, který je nadšeným fanouškem fotbalového týmu Arsenal London anglické Premier League, přesunul na sedadlo vedle Nora Madse Østberga. Společně zvítězili v norském mistrovství v letech 2011 a 2012 a současně ve stejném roce zaznamenali své první vítězství v mistrovství světa, konkrétně na Portugalské rallye. V sezónách 2012 a 2015 Østberg a Andersson skončili v celkovém hodnocení mistrovství světa na čtvrtém místě.

V roce 2016 pocítil Jonas Andersson nutkání pro nové výzvy, a tak se stal členem ŠKODA Motorsport a začal navigovat Pontuse Tidemanda. Již v roce 2017 společně vybojovali titul mistrů světa v kategorii WRC 2, na což v sezóně 2018 navázali druhým místem.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 12 z 19

Jezdec:	Kalle Rovannerä (Finsko)
Narozen:	1. října 2000 v Jyväskylä/Finsko
První rally:	2013 Rally sprint Gulbis/Lotyška (Citroën C2 R2)
První WRC rally:	2017 Britská rally ve Walesu (Ford Fiesta R5)
Spolujezdec:	Jonne Halttunen (Finsko)

Kalle Rovannerä má rally doslova v krvi. Jeho otec Harri byl v době své aktivní kariéry továrním jezdcem několika týmů. Jeden podnik v rámci mistrovství světa v rally dokonce vyhrál (Švédsko 2001).

Když mu bylo osm let, byl natočen za volantem malé soutěžní Toyoty, jak v driftuje zasněženými lesy jako profesionál. O několik let se toto video stalo na serveru YouTube „virálem“ s více jak jedním milionem zhlédnutí.

Vzhledem tomu, že finské právo neumožňuje účast v automobilových soutěžích před dovršením 18 let – do doby, než Kale dostal výjimku – odešel do Lotyšska, kde ve 12 letech startoval v rally sprintech. V příštích několika letech musel na silničních přejezdech řídit navigátor Risto Pietiläinen, shodou okolností bývalý navigátor jeho otce Harriho. To mladému Kallemu nezabránilo vyhrát v roce 2015 lotyšský juniorský šampionát a v následujících letech 2016 a 2017 hlavní šampionát, přičemž v obou případech pilotoval vůz ŠKODA FABIA R5.

Následně se jeho známý finský manažer Timo Jouhki v roce 2016 rozhodl poslat mladíka z Jyväskylä, finské kolébky rallye, do italského mistrovství, kde měl získat zkušenosti z jízdy na asfaltu. Během rallyové show Memorial Betteha v Boloni dostal Rovannerä možnost řídit vůz WRC. S ním následně porazil při své cestě do cíle některé z továrních jezdců.

Dne 2. října 2017, den po svých 17. narozeninách, získal díky výjimce od finské vlády řidičský průkaz. S tímto veledůležitým průkazem v kapse se Rovannerä konečně mohl účastnit mezinárodních soutěží. Jeho novým navigátorem se stal 22letý Jonne Halttunen, který nahradil 50letého Ristu Pietiläinena.

Jen tři týdny po svých 17. narozeninách startoval Rovannerä na Britské rally ve Walesu. Ve finále sezóny 2017 v Austrálii se stal nejmladším jezdcem, který zvítězil v kategorii WRC 2. V sezóně 2018 vyhrál ve dvou soutěžích mistrovství světa v kategorii WRC 2 – ve Walesu, jen několik dní po svých 18. narozeninách, a ve Španělsku. Tím zakončil svoji první sezónu v týmu ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 mistrovství světa na třetím místě.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 13 z 19

Spolujezdec:	Jonne Halttunen (Finsko)
Narozen:	13. prosince 1985 v Jyväskylä/Finsko
První rallye:	2007 Jari-Pekka Rally/Finsko
První WRC rallye:	2011 Finská rallye
Naviguje:	Kalleho Rovanneru (Finsko)

Jonne Halttunen nasedl do vozu Kalleho Rovanneru potom, co v letech 2015 a 2016 s vozem ŠKODA FABIA R5 společně s Teemu Asunmaa vybojovali dva tituly mistrů Finska. Dvojice Asunmaa/Halttunen tento úspěch zopakovala i v roce 2017. Pro Halttunena to ale nebyla hlavní náplň práce, protože ve stejné sezóně již navigoval Kalleho Rovanneru, s nímž si dojel pro mistrovský titul v Litvě. Tato finská dvojice současně v sezóně 2017 vyhrála v kategorii WRC 2 mistrovství světa závěrečnou Australskou rallye.

Sezóna 2018 pro něj byla dosud nejúspěšnější. Společně s Kallem Rovannerou vyhráli v kategorii WRC 2 mistrovství světa Britskou rallye ve Walesu a Španělskou rallye. Na konci sezóny byli ve své kategorii na třetím místě.

Halttunen ale nemá rád pouze nejnovější generaci soutěžních vozů. V roce 2016 se na sedadle spolujezdce zúčastnil také historického mistrovství Evropy, když v Porsche 911 Carrera navigoval Fina Ville Silvastioho.

A když mu adrenalin z rallye nestačí, Jonne Halttunen hledá další dobrodružství ve svém volném čase. Provozuje různé druhy akčních sportů, jako třeba motokros, motokáry nebo potápění s přístrojem.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 14 z 19

ŠKODA Motorsport: Tradice úspěchu – od motocyklů po mistrovství světa v rallye

- › Od roku 1901 vítězí značka ŠKODA na závodních okruzích a rallye tratích po celém světě
- › Historii ŠKODA Motorsport odstartovaly motocyklové závody počátkem 20. století
- › V 70. a 80. letech minulého století získala ultralehká ŠKODA 130 RS s motorem vzadu na závodních tratích mnoho vítězství
- › Dnes je ŠKODA FABIA R5 nejúspěšnějším soutěžním vozem mistrovství světa v rallye kategorie WRC 2 a pokračuje v úspěších týmu ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav, 27. listopadu 2018 – Historie ŠKODA Motorsport začala před více než 117 lety. V roce 1901 se Narcis Podsedníček s motocyklem, který zkonstruovali zakladatelé automobilky ŠKODA, pánové Laurin a Klement, poprvé zúčastnil závodu z Paříže do Berlína. To, co v roce 1901 započalo na dvou kolech, se v 70. a 80. letech minulého století přetavilo v řadu vítězství na závodních okruzích a rallye tratích. ŠKODA FABIA R5 je v současnosti nejúspěšnějším soutěžním automobilem mistrovství světa v rallye kategorie WRC 2 a pokračuje v úspěších týmu ŠKODA Motorsport.

Začátky a první úspěchy

Láska k motoristickému sportu sahá až k zakladatelům společnosti, pánům Laurinovi a Klementovi (L&K). Pouhé dva roky po zahájení výroby motocyklů svěřili do rukou závodního jezdce Narcise Podsedníčka nový jednosedadlový motocykl L&K a v roce 1901 ho vyslali na dálkový závod z Paříže do Berlína. Podsedníček byl jedním z deseti jezdců, kteří závod v kategorii jednostopých vozidel a tříkolek dokončili. Se svým motocyklem protnul cílovou pásku jako první, když do cíle dojel 30. června ve tři hodiny ráno, tedy ještě před tím, než byla instalována oficiální časomíra. Jeho čas dosvědčil policista, ovšem i tak byl ze závodu diskvalifikován. Nakonec byli klasifikováni pouze tři francouzští závodníci, jedoucí na tříčkolkách De Dion-Bouton, nicméně morálním vítězem byl Podsedníček.

Ovšem Laurin a Klement svou ekonomickou budoucnost spatřovali ve dvoustopých vozidlech, která od roku 1905 na tento úspěšný příběh navázala. Kromě vítězství v závodech do vrchu a ve vytrvalostních závodech se čtyřválcovému automobilu Laurin & Klement FCS s výkonem 95 koní podařilo na britském závodním okruhu v Brooklands zajet rychlostní rekord 118,72 km/h.

1936 – 1986: ŠKODA se v motorsportu etabluje jako dlouhodobě úspěšná značka

V meziválečném období ohromovaly automobily ŠKODA svým propracovaným trubkovým rámem. V lednu roku 1936 se ŠKODA POPULAR SPORT umístila na druhém místě v náročné Rallye Monte Carlo a kupé ŠKODA Rapid v dalším roce tento úspěch zopakovalo. Po skončení druhé světové války ohromil motoristický svět dvoumístný závodní automobil postavený na základech ŠKODA 1101, který se v rukou českých a evropských jezdců představil na závodním okruhu ve Spa-Francorchamps. Nový automobil byl neméně úspěšný na Rally Monte Carlo a Tour d'Europe. ŠKODA OCTAVIA, představená v roce 1959, pak sbírala jeden úspěch za druhým.

Novou kapitolu v historii značky započala v 60. letech minulého století ŠKODA 1000 MB. V roce 1964 představovala tato první ŠKODA s pohonem zadních kol a motorem za zadní nápravou zcela nový technologický přístup. S jejím následovníkem v podobě automobilu ŠKODA 130 RS dosáhl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 15 z 19

norský jezdec John Haugland mnoha pozoruhodných vítězství. Vůz dostal láskyplnou přezdívku „Porsche východu“ a vyhrál svou kategorii na Rallye Monte Carlo a Rallye Akropolis (1977). V roce 1981 zvítězila ŠKODA 130 RS také v mistrovství Evropy cestovních vozů a v letech 1985 a 1986 dosáhla na prvenství ve své kategorii na Britské rallye. John Haugland se stal nejúspěšnějším jezdcem za volantem ŠKODA 130 LR.

90. léta: Další úspěchy a start v mistrovství světa (WRC)

Účast týmu ŠKODA Motorsport v moderním motoristickém sportu začala na Rallye Monte Carlo v roce 1991. Posádka Pavel Sibera/Petr Gross s vozem ŠKODA FAVORIT vyhrála svoji třídu F2 v následujících třech letech (1991–1994). V roce 1991 ŠKODA FAVORIT získala titul mistra světa v rallye v kategorii vozů s objemem motoru méně než dva litry a jednou poháněnou nápravou. V roce 1996 obsadil Stig Blomqvist s novým vozem ŠKODA FELICIA Kit-Car třetí místo v celkovém hodnocení Britské RAC Rallye.

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC, představeným v roce 1997, vstoupil tovární tým poprvé do nejvyšší kategorie mistrovství světa v rallye (WRC). Soutěžní vůz s přeplňovaným motorem o výkonu 300 k a pohonem všech kol získal v roce 2001 na mimořádně náročné Keňské rallye (Safari Rallye) celkové třetí místo. V letech 2003 až 2007 se v dobrém světle představil také nástupnický model ŠKODA FABIA WRC.

FABIA SUPER 2000 a FABIA R5 píší novou kapitolu historie motorsportu

Od roku 2009 vzala útokem rallye scénu ŠKODA FABIA SUPER 2000 – do té doby se v této kategorii neobjevil úspěšnější automobil. V letech 2009 až 2014 získala ŠKODA FABIA SUPER 2000 po celém světě na 50 národních a mezinárodních titulů. Česká dvojice Jan Kopecký/Pavel Dresler v roce 2013 zvítězila v mistrovství Evropy (ERC). Ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) vybojovaly týmy s vozy ŠKODA FABIA S2000 tři tituly v řadě (2012 až 2014).

ŠKODA FABIA R5, která byla oficiálně schválena (homologována) pro motoristický sport Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2015, si pro svůj celosvětový úspěch dojela již v první sezóně. Posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson získala pro automobilku ŠKODA opět titul ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství. Navíc si připsala pět národních titulů.

V roce 2017 se posádka továrního týmu ŠKODA Motorsport ve složení Pontus Tidemand/Jonas Andersson stala mistry světa v kategorii WRC 2 v hodnocení jezdců a spolujezdců. Mistři České republiky Jan Kopecký/Pavel Dresler byli jednou ze 14 posádek, které vyhrály s vozem ŠKODA FABIA R5 své národní šampionáty. Kromě toho týmy jedoucí se ŠKODA FABIA R5 zvítězily ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC), FIA South American Rally Championship (CODASUR) a FIA African Rally Championship (ARC).

Sezóna 2018 byla pro tým ŠKODA Motorsport ještě úspěšnější. V tomto ročníku titul mistra světa v kategorii WRC 2 vybojovala tovární posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler. Na druhém místě skončili jejich týmoví kolegové Pontus Tidemand/Jonas Andersson. Třetí pozici celkového hodnocení kategorie WRC 2 mistrovství světa zaujal teprve 18letý juniorský jezdec týmu ŠKODA Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem. ŠKODA Motorsport v sezóně 2018 vybojovala v pořadí již čtvrtý týmový mistrovský titul v řadě.



TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 16 z 19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Úspěšné zapojení továrního týmu bylo také katalyzátorem vysokého zájmu zákazníků, který neustále roste. K dnešnímu dni bylo soukromým týmům a importérům prodáno více než 250 soutěžních vozů ŠKODA FABIA R5.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 17 z 19

ŠKODA FABIA R5 má nové zázemí - nové sídlo týmu ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA Motorsport má novou budovu s rozlohou 16 400 m² v blízkosti továrny ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi
- › Přesně pro daný účel navržená budova poskytuje dostatek prostoru pro inženýry, dílny i logistiku

Mladá Boleslav, 27. listopadu 2018 – ŠKODA Motorsport nyní funguje ve zcela novém sídle v těsné blízkosti továrny ŠKODA AUTO na okraji Mladé Boleslavi. V budově navržené přímo na míru je připraven prostor pro všechna oddělení ŠKODA Motorsport pod jednou střechou, a může tak vycházet vstříc svým zákazníkům i potřebám továrního týmu ještě lépe než dříve.

Ve zcela nové budově v těsné blízkosti továrny ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi má tým ŠKODA Motorsport vše, co potřebuje – výzkumné a vývojové centrum, výrobu, dílnu, sklady, přípravu prototypů, logistiku, kanceláře i showroom. Kancelářské prostory nového centra mají plochu 1859 m² a dalších 3844 m² pro dílny a skladové prostory. Celkově nové centrum zabírá plochu o rozloze 16 400 m².

Christian Strube, člen představenstva ŠKODA AUTO za technický vývoj, řekl: „S novým sídlem jsme připraveni na budoucnost. Zlepšené rozdělení práce a fungování jako celku nám umožňuje vyvíjet a stavět automobily efektivněji a současně poskytovat našim zákazníkům ještě lepší služby. Minulý rok jsme si stanovili cíl dodat svým zákazníkům po celém světě více než 200 vozů FABIA R5. A to se nám podařilo! Dodnes jsme prodali celkem téměř 250 vozů. Nové centrum nám umožní udržet úspěch našeho závodního oddělení i v budoucnosti.“

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek dodává: „Naše nové sídlo jasně demonstruje význam, který má pro automobilku ŠKODA závodní oddělení. Velmi nám pomůže zlepšit služby poskytované našim zákazníkům a pokračovat v celosvětovém úspěchu týmu ŠKODA Motorsport!“

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

media.skoda-auto.com, media@skoda-auto.cz

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 18 z 19

Fotografie a infografika k tiskové zprávě:



ŠKODA Motorsport oslavuje úspěšnou sezonu
Zlatá ŠKODA FABIA R5 je oslavou sezóny 2018 - nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA FABIA R5

ŠKODA Motorsport dnes v Praze představil nový vůz FABIA R5.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport oslavuje úspěšnou sezonu

Jan Kopecký (vpravo) a Pavel Dresler korunovali mimořádně úspěšnou sezonu ziskem titulu mistrů světa v kategorii WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport oslavuje úspěšnou sezonu

Christian Strube, člen představenstva ŠKODA AUTO za technický vývoj, Pavel Dresler, Jan Kopecký a šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek oslavují titul FIA WRC 2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

Infografika: ŠKODA Motorsport oslavuje úspěšnou sezonu

V sezóně 2018 zvítězily vozy ŠKODA nejen v mistrovství světa FIA World Rally Championship (WRC 2), ale také v řadě regionálních a národních šampionátů, vč. Asijsko-pacifického mistrovství FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), Jihoamerického šampionátu FIA South American Rally Championship (CODASUR) a Afrického šampionátu FIA African Rally Championship





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 19 z 19

(ARC).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná již od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z nejúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC).

ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2016 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

