



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

## Geringes Gewicht, viel Platz und viele Assistenten dank Modularem Querbaukasten

- › ŠKODA SCALA basiert als erstes Fahrzeug des Automobilherstellers auf dem modernen Modularen Querbaukasten MQB-A0
- › Langer Radstand von 2.649 Millimetern ermöglicht viel Platz bei kompakter Fahrzeuglänge
- › Fließende Formen und aerodynamischer Feinschliff ermöglichen sehr geringen Luftwiderstand mit einem  $c_w$ -Wert ab 0,29

**Mladá Boleslav/Tel Aviv, 6. Dezember 2018 – Als erstes ŠKODA Modell basiert der neue SCALA auf dem modernen Modularen Querbaukasten MQB A0 des Volkswagen Konzerns. Die MQB-Plattform ist die einheitliche Basis für zahlreiche unterschiedliche Fahrzeuge. Der Modulare Querbaukasten ermöglicht eine äußerst flexible und zugleich effiziente Produktion und erlaubt daher, zahlreiche innovative Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen auch im Kompaktsegment anzubieten.**

Vorteil des Modularen Querbaukastens (MQB) des Volkswagen Konzerns: Die leicht nach vorn geneigte Einbaulage der quer platzierten Motoren sowie der Abstand von der Mitte der Vorderräder zur Pedalerie ist immer gleich. Das ermöglicht einen über alle Modelle einheitlichen Vorderwagen und gute Platzverhältnisse im Frontbereich des Innenraums. Andere Abmessungen wie Radstände, Spurbreiten, Radgrößen und Sitzposition sind variabel. Motoren, Getriebe, Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten lassen sich modulartig verwenden und kombinieren. Durch den Einsatz moderner Konstruktionen und hochfester Stähle spart der MQB signifikant Gewicht ein.

### **Anpassung der MQB Plattform für den ŠKODA SCALA**

Dank der großen Stückzahlen der MQB-Modelle ist es möglich, innovative Assistenz- und Sicherheitssysteme wie beispielsweise den Adaptiven Abstandsassistenten oder den Proaktiven Insassenschutz nicht nur in höheren Fahrzeugkategorien, sondern auch in kleineren Modellen anzubieten. Für den neuen SCALA hat ŠKODA die Plattform umfangreich angepasst. Unter anderem wurden der größte mögliche Radstand und Überhang hinten gewählt. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das – ganz ŠKODA-typisch – ein großzügiges Raumangebot mit kompakten Außenabmessungen verbindet. Verantwortlich dafür ist vor allem der lange Radstand von 2.649 Millimetern bei einer Gesamtlänge von 4.362 Millimetern. In der Breite misst der neue Kompakte 1.793 Millimeter, die Fahrzeughöhe liegt bei 1.471 Millimetern.



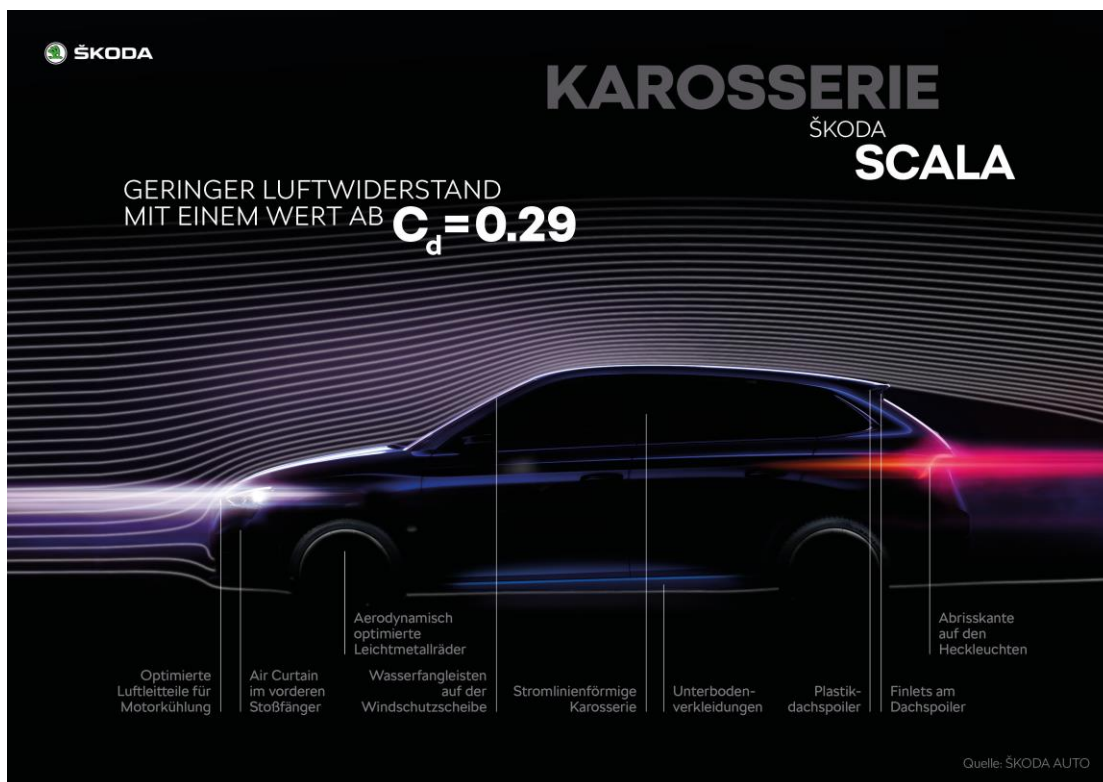
**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

## MQB trägt zur sehr guten Aerodynamik bei

Der Modulare Querbaukasten unterstützt außerdem dabei, den Luftwiderstand zu optimieren – der ŠKODA SCALA verfügt über einen sehr guten  $c_w$ -Wert ab 0,29. Ebenso wie andere auf dem MQB basierende ŠKODA Modelle nutzt auch das neue Kompaktfahrzeug Unterbodenverkleidungen für eine bessere Luftführung. Hinzu kommen Luftleitflächen an drei neu entwickelten Aero-Leichtmetallrädern. Die Karosserie des ŠKODA SCALA bietet dem Luftstrom mit ihren vielen glatten und stromlinienförmig gestalteten Karosseriekomponenten wenig Angriffsfläche, Air Curtains leiten die Luft kontrolliert seitlich durch den vorderen Stoßfänger. Die Wasserfangleisten auf der Windschutzscheibe sind aerodynamisch optimiert, die Motorkühlung verfügt über optimierte Luftleitteile. Am Dachspoiler verbessern eingearbeitete kleine Finlets das Strömungsverhalten.



[Herunterladen](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

## Weitere Informationen:

Hermann Prax  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 326 811 731  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Pressesprecher Produktkommunikation  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA SCALA finden Sie unter [#SkodaScala](#).

## ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ (in China) und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.