



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Technologie: Zvládne vše, díky pohonu všech kol a automatické sedmistupňové převodovce DSG

- › ŠKODA KODIAQ RS nabízí ve standardní výbavě adaptivní podvozek DCC s volbou jízdního režimu Driving Mode Select
- › Velmi dobré dynamické vlastnosti a snazší ovládání díky standardně dodávanému progresivnímu řízení

Mladá Boleslav/Jerez, 10. prosince 2018 - Vůz ŠKODA KODIAQ RS je díky standardně dodávanému inteligentnímu pohonu všech kol skvěle připraven na nejrůznější výzvy v jakémkoliv počasí, na silnici i při jízdě v terénu. O variabilní přenos 176 kW (240 k) výkonu na všechna kola se stará automatická sedmistupňová dvouspojková převodovka DSG. Adaptivní podvozek DCC, který je také součástí standardní výbavy, automaticky upravuje nastavení tlumičů podle aktuálního stavu vozovky nebo terénu.

Automatická sedmistupňová převodovka DSG s dvojicí robustních lamelových spojek byla speciálně vyvinuta pro výkonné motory, jakým je i BiTurbo naftový motor vozu ŠKODA KODIAQ RS s maximálním točivým momentem 500 Nm. Hnací sílu na kola přenáší takřka bez přerušení i při řazení a dle aktuálních preferencí a zvoleného jízdního režimu buď jemně a pohodlně, nebo sportovně rychle. Řidič může využít automatické řazení převodovky, nebo volit rychlostní stupně manuálně páčkami na volantu.

Pohon všech kol reaguje v řádech milisekund

Pohon všech kol automaticky zajišťuje nejlepší trakci vozu ŠKODA KODIAQ RS za jakýchkoliv okolností. Pohon všech kol tak zajišťuje velmi dobré jízdní vlastnosti při sportovní jízdě, dobré terénní vlastnosti a vyšší úroveň bezpečnosti v případě špatného počasí, při jízdě v dešti nebo sněhu. Pátá generace elektronicky řízené lamelové spojky, která je kompaktnější a o 1,4 kg lehčí než dřívě, přenáší v řádech milisekund hnací sílu variabilně na všechna čtyři kola v závislosti na aktuální jízdní situaci, která je snímána senzory. Systém dokáže připravit pohon všech kol i na situaci, která teprve nastane. Až 85 % točivého momentu může být přenášeno na jedno kolo. Při menší zátěži jsou poháněna pouze přední kola, což šetří palivo. Elektronická uzávěrka diferenciálu EDS na obou nápravách navíc zabraňuje protáčení jednotlivých kol na stejné nápravě. Přibrzděním protáčejiho se kola přenáší více točivého momentu na druhé kolo s lepší trakcí.

Adaptivní podvozek DCC se speciálním nastavením pro vůz RS

ŠKODA KODIAQ RS je standardně vybaven adaptivním podvozkem DCC, který zajišťuje optimální nastavení tuhosti tlumičů podle momentální potřeby. Systém, který rovněž používají ostatní modely KODIAQ, byl speciálně upraven pro sportovní charakter vozu ŠKODA KODIAQ RS. Volba jízdního režimu Driving Mode Select nabízí řidiči režimy Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual a Snow s odpovídajícím elektronicky upraveným nastavením tlumičů. Řidič má rovněž k dispozici režim Offroad, který se aktivuje stisknutím tlačítka ve středové konzoli. V tomto režimu je do rychlosti 30 km/h k dispozici asistent při jízdě z kopce. Systém ABS, elektronická kontrola stabilizace (ESC), elektronické uzávěrky diferenciálu EDS a protipokluzový systém ASR pak fungují ve speciálním nastavení pro jízdu v terénu. ESC nabízí ve voze ŠKODA KODIAQ RS dva režimy. Systém umožňuje přepnutí do benevolentnějšího režimu Sport, který dovolí projet zatáčku lehkým smykem, pokud vyhodnotí, že má řidič vůz plně pod kontrolou.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Progresivní řízení kombinuje dynamické vlastnosti se snadným ovládáním

Vůz ŠKODA KODIAQ RS je standardně dodáván s progresivním řízením. Aby mohl nabízet sportovní vlastnosti výkonného SUV a dynamickou jízdu, bylo progresivní řízení pro vůz ŠKODA KODIAQ RS speciálně upraveno. S tímto nastavením zůstává při vyšších rychlostech úhel natočení volantu malý a řidič má vůz skvěle pod kontrolou, aniž by musel přehmatávat. Naproti tomu při větších úhlech natočení volantu, například při odbočování ve městě při nižší rychlosti, je zapotřebí mnohem méně síly k otočení volantu a vůz se snadněji ovládá. Progresivní řízení je tedy skvělým řešením pro každou situaci.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 326 811 731
hermann.prax@skoda-auto.cz

Alžběta Šťastná
Tisková mluvčí Komunikace produktu
T +420 605 293 509
alzbeta.stastna@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu: <https://twitter.com/skodaautonews>
Veškeré informace k modelu ŠKODA KODIAQ RS získáte pod hashtagem [#KodiaqRS](https://twitter.com/skodaautonews)

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.