



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA SCALA: Světová premiéra kompaktního modelu v Tel Avivu

- › ŠKODA je nejsilnější evropskou automobilovou značkou na strategicky významném izraelském trhu
- › ŠKODA AUTO DigiLab je v IT hotspotu v Tel Avivu zastoupen společným podnikem
- › Téměř 20 000 dodávek zákazníkům v prvních jedenácti měsících roku 2018; tržní podíl na úrovni 8,0 %
- › RAPID a SUPERB v roce 2017 nejoblíbenějšími vozy ve svých segmentech
- › Značka ŠKODA je v Izraeli pevně etablovaná už od počátku devadesátých let

Mladá Boleslav/Tel Aviv, 6. prosince 2018 - Město Tel Aviv patří k celosvětově nejvýznamnějším hotspotům pro IT-startupy. Pro světovou premiéru nového modelu ŠKODA SCALA by se tak sotva dalo najít vhodnější místo. Kompaktní model totiž zaujme špičkovou konektivitou a udělal velký krok vpřed také díky novým mobilním online službám infotainmentu. Česká automobilka má ale také řadu dalších důvodů, proč uspořádat dnešní světovou premiéru nového kompaktního modelu ŠKODA SCALA na pobřeží Středozemního moře. Prostřednictvím svého importéra Champion Motors je ŠKODA nejsilnější evropskou značkou v Izraeli. Obě společnosti v Tel Avivu také provozují společný podnik ŠKODA AUTO DigiLab Israel. ŠKODA AUTO zde spolupracuje s inovativními startupy v oblasti digitalizace a služeb mobility.

Úspěch značky ŠKODA v Izraeli má dlouhou tradici. První vozy sem ŠKODA dovezla už v roce 1991, jednalo se o modely FAVORIT a FORMAN. Dosud dodala ŠKODA do Izraele více než 200 000 vozů a je tak nejsilnější evropskou značkou v zemi. V uplynulých deseti letech značka své dodávky zákazníkům zvýšila téměř na čtyřnásobek a tržní podíl se od roku 2011 zdvojnásobil ze 4,1 % na 8,0 %. Prostřednictvím importéra Champion Motors bylo izraelským zákazníkům od ledna do začátku listopadu 2018 dodáno kolem 20 000 vozů. Česká automobilka tak na izraelském automobilovém trhu zaujímá čtvrté místo.

Modely ŠKODA RAPID a SUPERB byly v roce 2017 nejoblíbenějšími vozy ve svých segmentech. OCTAVIA si s druhým místem v segmentu kompaktních vozů také zajistila přední příčku. Model ŠKODA KODIAQ se navíc v letošním roce stal izraelským autem roku v kategorii velkých SUV. Pokud jde o kombinace motoru a převodovky, preferují izraelští zákazníci benzinové motory s automatickou převodovkou. Trvá asi měsíc, než jedno vyrobené vozidlo doputuje do Izraele. Automobily se přitom přepravují lodí ze slovinského Koperu do izraelského Ašdodu.

Fleetové vozy činí přibližně 50 % z celkových prodejů společnosti ŠKODA AUTO v Izraeli. Kromě mnoha bankovních, obchodních nebo telekomunikačních společností se na vozy značky ŠKODA spoléhají také izraelská ministerstva a další státní instituce. Jen v roce 2016 dodala společnost Champion Motors vládním institucím zhruba 850 vozů: různá ministerstva používají více než 700 vozů ŠKODA OCTAVIA, přes 100 vozů ŠKODA SUPERB zase slouží policejním složkám a několika ministerstvům. K tomu je nutno připočítat dalších téměř 40 dalších vozů ŠKODA SUPERB, používaných ministry, vrchními soudci a ministerskými tajemníky.

Tři největší izraelské fleetové zákazníci z finančního sektoru objednali celkem 1 200 vozů ŠKODA, což odpovídá více než 40 procentům celkového objemu služebních vozů těchto tří společností. Navíc je



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

firma ŠKODA AUTO pevně etablována jako fleetový partner i v izraelském sektoru špičkových technologií. Místní pobočky známých globálních společností také vlastní velký vozový park tvořený vozy ŠKODA.

ŠKODA AUTO DigiLab je zastoupena společným podnikem v IT hotspotu v Izraeli

[ŠKODA AUTO DigiLab a izraelský dovozce značky ŠKODA Champion Motors založili v roce 2017 společný podnik v Tel Avivu.](#) Cílem partnerství je pravidelná výměna zkušeností s regionálními hráči na IT scéně, firmami a univerzitami. V současné době je v Izraeli více než 6 000 startupů, přibližně 300 institucí pro výzkum a vývoj nadnárodních společností a stovky high-tech společností. Automobilový sektor je v Izraeli klíčovým hnacím motorem i uživatelem tohoto dynamického vývoje. Více než 500 startupů a výzkumných uskupení v Izraeli je v současnosti zapojeno do projektů v automobilovém odvětví, což je šestkrát více než v roce 2013.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Zdeněk Štěpánek
Tiskový mluvčí prodej, finance a business
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz
T +420 326 811 771

Fotografie k tiskové zprávě:



ŠKODA SCALA: Světová premiéra kompaktního modelu v Tel Avivu

ŠKODA je nejuspěšnější evropskou automobilkou v Izraeli, prostřednictvím ŠKODA AUTO DigiLab Israel je zastoupena i v IT hotspotu v Tel Avivu. Také proto je dnes Izrael dějištěm světové premiéry nového kompaktního modelu ŠKODA SCALA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews