



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA AUTO zahajuje výstavu o závodu Vrchlabí

- › Výstava „Od milimetru k mikrometru“ představuje historii a současnost vrchlabské továrny ŠKODA AUTO
- › Jeden z nejstarších závodů v automobilovém odvětví v Evropě si letos připomíná 110 let od zahájení výroby
- › Továrna ve Vrchlabí patří mezi nejmodernější svého druhu, dodává automatické převodovky s přímým řazením pro řadu modelů koncernu Volkswagen

Mladá Boleslav, 11. prosince 2018 – Dnes byla otevřena výstava „Od milimetru k mikrometru“, mapující historii i současnost závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí. Tradice výroby na místě dnešního závodu sahá až do roku 1864. V současnosti je vrchlabský závod díky zavádění digitalizace a technologií Průmyslu 4.0 jedním z nejmodernějších provozů v Evropě. Výstava s interaktivními prvky se nachází v prostorách Krkonošského muzea ve Vrchlabí a je přístupná do 31. ledna 2019.

„Závod společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí prošel v minulých letech zcela zásadní modernizací a dále se rozvíjí. Díky zavádění moderních technologií patří na absolutní špičku v automobilovém odvětví,“ říká vedoucí závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí Ivan Slimák. „Výroba zde má také mimořádně dlouhou historii, a proto jsme se rozhodli vše podstatné shrnout do unikátní výstavy, na níž se podíleli i mnozí z našich někdejších zaměstnanců.“

Dějiny výroby ve Vrchlabí sahají do roku 1864, kdy zde byla založena továrna na výrobu kočárů a saní Ignaz Theodor Petera a synové. Díky rozvoji automobilového průmyslu v regionu zde již v roce 1908 zahájili zakázkovou výrobu karoserií. Společnost brzy získala v novém oboru renomé a její výrobky byly velmi žádané. Koncem 40. let byla vrchlabská továrna přičleněna k automobilce ŠKODA. Produkce vrchlabského závodu byla neodmyslitelně spojena s produkcí vozů ŠKODA 1200 a především dodávkového modelu ŠKODA 1203. Z Vrchlabí vyjžděly ale také populární rodinné automobily ŠKODA 105, 120, 130 nebo ŠKODA FAVORIT.

Jak expozice věnující se do detailu i moderním dějinám závodu připomíná, zásadní průlom představovala komplexní modernizace v roce 2012. Od té doby se zde vyrábějí automatické převodovky DQ 200 s přímým řazením, které patří k nejmodernějším svého druhu. Závod Vrchlabí vyrábí převodovku DQ 200 nejen pro vozy značky ŠKODA, ale i pro řadu dalších modelů koncernu Volkswagen. Od roku 2012 zde vzniklo již více než 2 000 000 těchto pokročilých převodových ústrojí.

Jedna z nejmodernějších továren v Evropě se může pochlubit i řadou inovací v rámci zavádění digitalizace a technologií Průmyslu 4.0. Letos byl v závodě uveden do provozu plně autonomní přepravní robot, který je schopný se sám učit. Robot převeze až 130 kg těžký náklad a přitom na cestě dokáže rozpoznávat překážky a v reálném čase zohlednit i další informace.

Interaktivní expozice je přístupná do 31. ledna 2019 v Krkonošském muzeu ve Vrchlabí.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku

tomas.kotera@skoda-auto.cz

T +420 326 811 773

Kamila Biddle

Tisková mluvčí za výrobu, HR a životní prostředí

kamila.biddle@skoda-auto.cz

T +420 730 862 599

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO zahajuje výstavu o historii závodu Vrchlabí
Výstava „Od milimetru k mikrometru“ v prostorách Krkonošského muzea představuje historii a současnost vrchlabské továrny ŠKODA AUTO.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO zahajuje výstavu o historii závodu Vrchlabí
Vernisáže výstavy se zúčastnili mimo jiné ředitelka Krkonošského muzea, paní Blanka Zázvorková (první zleva), starosta města Vrchlabí, pan Jan Sobotka (pátý zleva) a vedoucí závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí, pan Ivan Slimák (šestý zleva). Na fotografii spolu s pamětníky vrchlabského závodu ŠKODA AUTO.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 8 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců.
- › ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.