

# ŠKODA KODIAQ **VRS**

## Stärkster TDI in der Geschichte von ŠKODA

### 176 kW 2,0 Biturbo-Diesel Motor

- › Ein Mitglied der Dieselmotor-Familie EA288, die auch aus anderen ŠKODA-Modellen bekannt ist.
- › Das sehr hohe Drehmoment von 500 Nm wird bereits bei einer Motordrehzahl von 1.750 U/min erreicht, was zu einem niedrigeren Drehzahlniveau und einem geringeren Kraftstoffverbrauch beiträgt.

Die Common-Rail-Einspritzung mit Piezo-Injektoren erreicht einen Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar. Das ermöglicht eine effizientere Kraftstoffverbrennung und einen geringeren Verbrauch.

Zwei Ausgleichswellen reduzieren Schwingungen im Motor und reduzieren auf diese Weise Geräusche im Innenraum.

Das zweistufige Turboladersystem besteht aus einem Hochdruck- und einem Niederdruck-Turbolader. Es ermöglicht einen Turboboost-Druck von bis zu 3,8 bar und ein schnelles Ansprechen auch im niedrigen Drehzahlbereich.

Um die neueste Abgasnorm Euro 6d-TEMP zu erfüllen erfolgt die Abgasbehandlung per Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter und SCR-System.

