



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 4

Projekt INDIA 2.0: ŠKODA a Volkswagen Group India otevírají nové Technologické centrum v Pune

- › 250 nových pracovních míst zajistí cílený rozvoj lokálních kompetencí
- › Koncern Volkswagen a společnost ŠKODA AUTO investují v rámci projektu INDIA 2.0 zhruba 250 milionů eur do výzkumu a vývoje
- › ŠKODA AUTO je odpovědná za vývoj platformy MQB A0 IN a za modelovou ofenzívu koncernu Volkswagen v Indii
- › Aby byla zaručena maximální blízkost k trhu, budou vozy vyráběny z komponentů z 95 % vyrobených v Indii

Mladá Boleslav/Pune, 19. ledna 2019 – Společnosti ŠKODA AUTO a Volkswagen Group India dnes otevřely nové Technologické centrum v indickém Pune. Slavnostního otevření se zúčastnil český premiér Andrej Babiš a další členové vlády. Značka ŠKODA byla koncernem Volkswagen pověřena vedením projektu INDIA 2.0 a bude tak zodpovědná za plánovanou modelovou ofenzívu koncernu Volkswagen na indickém trhu. V novém Technologickém centru bude 250 specialistů vyvíjet vozy vytvořené na míru požadavkům zákazníků na indickém subkontinentu. Maximální blízkost k trhu dosáhne ŠKODA AUTO pomocí vysokého stupně lokalizace, která bude dosahovat 95 %. To znamená, že téměř všechny komponenty vozů budou vyráběny v Indii.

Na dnešní slavnostní otevření nového Technologického centra v Pune přicestoval spolu s dalšími členy vlády i předseda vlády České republiky Andrej Babiš. Delegaci přivítali Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje, Bohdan Wojnar, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast personalistiky a Gurpratap Boparai, Managing Director Skoda Auto India Private Ltd. a od 1. ledna 2019 také Managing Director společnosti Volkswagen India Private Limited (VWIPL).

Člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Christian Strube říká: „Zahájením provozu Technologického centra potvrzujeme naše odhodlání dovést projekt INDIA 2.0 k úspěchu. Indie má vynikající univerzity a vysoce kvalifikované zaměstnance a toto moderní centrum nám pomůže tohoto potenciálu využít – zejména pak v oblasti designu a vývoje. Lokální vývoj je podle nás klíčem k úspěchu.“

Andrej Babiš, předseda vlády České republiky, při otevření řekl: „Velice mne těší, že společnost ŠKODA AUTO posiluje svou přítomnost a své aktivity v Indii tak významnými investicemi a perspektivními projekty. ŠKODA AUTO vytvářením těchto skvělých možností pro využití velkého potenciálu lidí zde v Indii dokazuje dlouhodobou koncepci své strategie.“

Technologické centrum ve městě Chakan, které se nachází zhruba 30 kilometrů severně od Pune, představuje první velký krok v realizaci projektu INDIA 2.0. Společnost ŠKODA AUTO a koncern Volkswagen do vývoje a výzkumu v Indii společně investují 250 milionů eur. Většina technického vývoje bude probíhat lokálně. Indičtí vývojáři budou zodpovídat za projektový management, elektroniku, infotainment, design, interiér, podvozek a vývoj celého vozu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 4

Gurpratap Boparai, Managing Director společnosti Skoda Auto India Private Ltd a od 1. ledna 2019 také Managing Director společnosti Volkswagen India Private Limited (VWIPL), zdůrazňuje: „Technologické centrum bude základem pro další vývoj produktů, které budou na míru vyvinuté pro indický trh. Předpokládáme, že první modely značek ŠKODA i Volkswagen uvedeme v letech 2020-21. Prvním z nich bude SUV střední velikosti na platformě MQB A0 IN. Další modelová ofenzíva vedená značkou ŠKODA bude následovat. Jsem přesvědčen o tom, že tak využijeme všechny přednosti značky ŠKODA ku prospěchu celého koncernu Volkswagen.“

V novém Technologickém centru bude pracovat přibližně 250 vývojářů. Při své práci se budou soustředit na vývoj vozů na bázi vysoce lokalizované platformy MQB-A0 IN. Samotná výroba bude z 95 % probíhat lokálně. Vozy vyvinuté v Indii budou plnit nejvyšší standardy v oblasti bezpečnosti, kvality a designu, které jsou pro koncern Volkswagen typické. Zároveň ŠKODA i Volkswagen uvedou na trh vlastní modely s charakteristickými rysy každé značky. Všechny plánované modely budou splňovat přísnější bezpečnostní a emisní požadavky, které budou v Indii platit od roku 2020. Díky tomu je bude možné exportovat i do dalších rychle se rozvíjejících zemí.

V červenci 2018 koncern Volkswagen potvrdil investici ve výši jedné miliardy euro do projektu INDIA 2.0, která bude přednostně směřovat do vývoje vozů značek ŠKODA a Volkswagen pro indický trh. Prvním z těchto modelů bude SUV střední velikosti v segmentu A0, které bude představeno v roce 2020.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Zdeněk Štěpánek
Tiskový mluvčí pro prodej, finance a business
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz
T +420 326 811 771

Fotografie k tématu:



Projekt INDIA 2.0: ŠKODA a Volkswagen Group India otvírají nové Technologické centrum v Pune

V novém Technologickém centru bude 250 specialistů vyvíjet vozy vytvořené na míru požadavkům zákazníků na indickém subkontinentu. Maximální blízkosti k trhu dosáhne ŠKODA AUTO pomocí vysokého stupně lokalizace, která bude dosahovat 95 %. To znamená, že téměř všechny komponenty vozů budou vyráběny v Indii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 4



Projekt INDIA 2.0: ŠKODA a Volkswagen Group India otvírají nové Technologické centrum v Pune

Společnosti ŠKODA AUTO a Volkswagen Group India dnes otevřely nové Technologické centrum v indickém Pune. Slavnostního otevření se zúčastnil český premiér Andrej Babiš (uprostřed) a další členové vlády. Společnost ŠKODA AUTO zastupovali mj. člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje Christian Strube, Bohdan Wojnar, člen představenstva ŠKODA AUTO za oblast personalistiky a Gurpratap Singh Boparai, Managing Director společností Skoda Auto India Private Ltd a Volkswagen India Private Limited.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Projekt INDIA 2.0: ŠKODA a Volkswagen Group India otvírají nové Technologické centrum v Pune

Andrej Babiš, předseda vlády České republiky, při otevření řekl: „Velice mne těší, že společnost ŠKODA AUTO posiluje svou přítomnost a své aktivity v Indii tak významnými investicemi a perspektivními projekty.“

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Projekt INDIA 2.0: ŠKODA a Volkswagen Group India otvírají nové Technologické centrum v Pune

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast technického vývoje při slavnostním ceremoniálu k otevření Technologického centra v Pune v Indii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Projekt INDIA 2.0: ŠKODA a Volkswagen Group India otvírají nové Technologické centrum v Pune

Gurpratap Singh Boparai, Managing Director společnosti Skoda Auto India Private Ltd a také Managing Director společnosti Volkswagen India Private Limited při slavnostním ceremoniálu k otevření Technologického centra v indickém Pune.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 ze 4

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews