



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Mistr světa WRC 2 týmu ŠKODA Jan Kopecký vyhrál GP Ice Race před Julianem Wagnerem

- › Unikátní akce na ledové trati v Zell am See (Rakousko) přinesla dvojitě vítězství značce ŠKODA
- › Tovární jezdec ŠKODA a mistr světa WRC 2 Jan Kopecký vyhrál v obou dnech a zaznamenal tak se svým vozem ŠKODA FABIA R5 celkové vítězství
- › Matthias Kahle, který vybojoval nejvíce titulů mistra Německa, bavil na ledových tratích na bývalém letišti tisíce diváků smyky s historickým vozem ŠKODA 130 RS

Zell am See, 20. ledna 2019 – V rámci závodu GP Ice Race v Zell am See (19. až 20. ledna 2019) byl tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký třídou samou pro sebe. Během prvního dne vybojoval s vozem ŠKODA FABIA R5 první místo před jezdce Volkswagenu Romainem Dumasem. V neděli zaznamenaly vozy ŠKODA dvojitě vítězství. Jan Kopecký vyhrál i druhý den a skončil tak na prvním místě celkově, za ním se umístil rakouský junior týmu BRR Julian Wagner, taktéž jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5. Sedminásobný mistr Německa Matthias Kahle bavil tisíce diváků kolem ledových tratí v Zell am See (Rakousko) za volantem historického vozu ŠKODA 130 RS s výkonem 140 koňských sil a pohonem zadních kol.

„Byl jsem doslova nadšený ze zdejšího závodu na ledu a sněhu s vozem ŠKODA FABIA R5. I ve svém závodním voze jsem cítil nadšení diváků,“ řekl úřadující mistr světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký. Při sobotní převáděcí jízdě mu pomáhal velmi speciální navigátor. Jízdu na sedadle spolujezdce ve voze ŠKODA FABIA R5 si užíval předseda představenstva ŠKODA Auto Bernhard Maier.

Nadějný 23letý Rakušan Julian Wagner, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 rakouského týmu BRR Baumschlager Rallye&Racing, zaujal svojí rychlostí na ledu a sněhu již o dva týdny dříve, když vyhrál první kolo národního šampionátu – Jännerrallye. V Zell am See svedl souboj s továrním pilotem ŠKODA Janem Kopeckým.

„Když jsme se rozhodli po dlouhých 45 letech znovu oživit a moderně pojmout legendární závody na ledu v Zell am See, ani nás nenapadlo, jak obrovský úspěch budou mít. Závod moderních vozů třídy R5 byl skutečným vyvrcholením pro naše fanoušky,“ vysvětluje Ferdinand Porsche, který společně Vinzenzem Gregerem založil závod GP Ice Race v Zell am See.

Závod GP Ice Race přinesl na tratě moderní i historické závodní a soutěžní vozy ze všech desetiletí motoristického sportu. Sedminásobný mistr Německa Matthias Kahle byl jednou z hvězd ve skupině historických vozů. S lehkým vozem ŠKODA 130 RS se zadním pohonem a výkonem 140 koňských sil se po ledové trati v Zell am See pohyboval především „bokem“.

Celkové výsledky GP Ice Race (kategorie R5)

1. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA FABIA R5, 1.24,400 s
2. Julian Wagner (A), ŠKODA FABIA R5, +1,145 s
3. Romain Dumas (F), Volkswagen Polo GTI R5, +1,945 s
4. Jürgen Knobloch (A), ŠKODA FABIA R5, +3,859 s



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Číslo dne: 16

Dva jezdci ŠKODA, kteří se účastnili závodu GP Ice Race, reprezentují 16 mistrovských titulů. Tovární jezdec Jan Kopecký vyhrál šestkrát mistrovství České republiky a k tomu několikrát mistrovství Evropy (ERC), Asijsko-pacifický šampionát (APRC), stejně jako mistrovství světa v kategorii WRC 2. Matthias Kahle je sedminásobným mistrem Německa.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na GP Ice Race v Zell am See (Rakousko)

Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 český tovární jezdec Jan Kopecký zvítězil v kategorii vozů R5 závodu GP Ice Race v Zell am See

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na GP Ice Race v Zell am See (Rakousko)

S lehkým vozem ŠKODA 130 RS se zadním pohonem o výkonu 140 k sedminásobný mistr Německa Matthias Kahle bavil tisíce diváků kolem ledové trati v Zell am See

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul.

V roce 2017 tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rallye šampionátu (ARC).

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů. Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895 a patří k průkopníkům automobilismu, patří k nejstarším automobilkám světa,
- › ve svém výrobním programu má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, stejně jako KAMIQ (v Číně) a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,2 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci strategie ŠKODA 2025 se společnost transformuje z tradičního výrobce automobilů na „Simply Clever společnost pro nejlepší možná řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda