



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Rally Monte Carlo: Kalle Rovannerä po nehodě bojoval a připsal si body do mistrovství světa

- › Kalle Rovannerä s vozem ŠKODA FABIA R5 bojoval z posledního místa a získal cenné body do nové kategorie WRC 2 Pro
- › Během úvodního kola mistrovství světa 2019 na Rally Monte Carlo bojovalo na sněhu a ledu 84 posádek
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Kalle a Jonne ukázali svoji morální sílu. Body, které získali do mistrovství světa se jim mohou hodit na konci sezóny!“

Monte Carlo, 27. ledna 2019 – Vzdát se nikdy nebylo pro Kalle Rovanneru a Jonne Halttunenena během úvodního kola mistrovství světa FIA World Rally Championship na Rally Monte-Carlo (24. 1. – 27. 1. 2019) řešením. Potom, co se kvůli nehodě v první rychlostní zkoušce propadli na poslední místo, bojovali, propracovali se mezi vozy třídy R5 na 11. místo a získali cenné body za druhé místo v nové kategorii WRC 2 Pro.

Byla studená a ledová noc, když se posádky vydávaly z centra města Gap na první rychlostní zkoušku ve francouzských Alpách. Mladý finský pilot Kalle Rovannerä se svým spolujezdcem Jonne Halttunenem měl se svým vozem ŠKODA FABIA R5 na první rychlostní zkoušce Rally Monte-Carlo potíže. Sjel ze silnice do příkopu, kde málem narazil do vozu Teemu Sunninena, který zde skončil před nimi. Během chladné noci Kalle a Jonne museli vůz provizorně opravit a vyměnit dvě zničená kola. Tím ztratili více než 12 minut času, což je posunulo na poslední místo startovního pole. Následně museli s vozem jet ještě jednu rychlostní zkoušku. Zasluhou robustnosti jejich vozu ŠKODA FABIA R5 dojeli do servisního zázemí ve městě Gap, kde jim mechanici vůz opravili. „Je to škoda, ale žádné výmluvy, byla to moje chyba,“ hodnotil situaci Kalle Rovannerä.

Vzdát se ale nepřicházelo v úvahu. V pátek ráno začal Kalle Rovannerä se svým vozem ŠKODA FABIA R5, který byl dokonale opraven, ztrátu stahovat. Od tohoto okamžiku bylo cílem přivést jeho vůz FABIA do cíle v Monte-Carlou a získat body do nové kategorie WRC 2 Pro. První rychlostní zkouška dne byla z důvodu velkého množství diváků zrušena, ale na rychlostní zkoušce číslo pět byl Rovannerä používající slicky a pneumatiky s hřebíky, nejrychlejší ze všech vozů třídy R5. „Měl jsem dobrý rytmus, vůz byl vynikající a já se zlepšoval,“ komentoval Kalle. Zbývající rychlostní zkoušky dne měly převážně suchý povrch a Kalle Rovannerä se na nich postupně zlepšoval. „Dneska šlo všechno velmi dobře. Kvůli včerejšímu incidentu jsme začali opatrně. Během dne se ale všechno zlepšovalo, což platilo také pro poznámky, které jsme měli od ledových špiónů,“ dodal Rovannerä. V poslední rychlostní zkoušce dne zajel další nejrychlejší čas mezi vozy třídy R5.

V sobotu potkala Kalle Rovanneru a Jonne Halttunenena další nepříjemnost. Během nejdelší rychlostní zkoušky dne měřící 29,82 km a vedoucí z Agnieres en Devoluy do Corps měli defekt a museli na trati vyměnit kolo. Další rychlostní zkouška před servisní zastávkou se jela na nepředvídatelném povrchu s kombinací ledových a suchých pasáží. Kalle Rovannerä jel velmi čistě a před příjezdem do servisní zóny v Gapu zajel stejný čas, jako vedoucí muž kategorie Gus Greensmith. „Na silnici bylo více ledu, než jsem předpokládal, a já měl pneumatiky bez hřebů,“ dodal Rovannerä.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Odpoledne se dvě dopolední zkoušky opakovaly. Kalle Rovanperä měl vynikající formu, byl ze všech posádek R5 nejrychlejší a zajel osmý nejlepší čas v celkové klasifikaci.

Během posledního dne soutěže Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen podali bezchybný výkon a dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA R5 do cíle v přístavu Monte-Carla. Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek komentoval: „Kalle a Jonne ukázali svoji morální sílu. Body, které získali do mistrovství světa se jim mohou hodit na konci sezóny!“

Celkové výsledky Rally Monte-Carlo (WRC2*/WRC 2 Pro)

1. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, 3:34.20,5*
2. Bonnato/Boulloud (F/F), Citroën C3 R5, +51,9 s
3. Furmaux/Jamoul (F/F), Ford Fiesta R5, +2.58,8 min
8. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +13.27,8 min*

Aktuální pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro (po prvním ze 14 kol)

1. Gus Greensmith (GB), Ford, 25 bodů
2. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 18 bodů

**WRC 2 Pro je nová kategorie poprvé zavedená na Rally Monte Carlo v rámci WRC 2 určená pro tovární posádky. Do mistrovství světa jsou zapsány tovární týmy ŠKODA, Ford a Citroën a do cíle v Monte Carlu dorazily pouze jejich dvě posádky.*

Číslo dne: 66

V této soutěži se Kalle Rovanperä po své nehodě v první rychlostní zkoušce probojoval z 84. na celkové 18. místo v cíli. Tím se v celkové klasifikaci zlepšil o 66 pozic.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

| <u>Soutěž</u> | <u>Datum</u> |
|----------------|-------------------|
| Monte-Carlo | 24.01.–27.01.2019 |
| Švédsko | 14.02.–17.02.2019 |
| Mexiko | 07.03.–10.03.2019 |
| Francie | 28.03.–31.03.2019 |
| Argentina | 25.04.–28.04.2019 |
| Čile | 09.05.–12.05.2019 |
| Portugalsko | 30.05.–02.06.2019 |
| Itálie | 13.06.–16.06.2019 |
| Finsko | 01.08.–04.08.2019 |
| Německo | 22.08.–25.08.2019 |
| Turecko | 12.09.–15.09.2019 |
| Velká Británie | 03.10.–06.10.2019 |
| Španělsko | 24.10.–27.10.2019 |
| Austrálie | 14.11.–17.11.2019 |

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rally Monte-Carlo

Tovární posádka ŠKODA Motorsport ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) vybojovala na Rally Monte Carlo cenné body do kategorie WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Monte-Carlo

V závodě se Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) propojovali přes 66 posádek v celkovém hodnocení na Rally Monte-Carlo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů na celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rally na světě. Na Rally Monte Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů. Ve FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2) 2016 dosáhla dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm poprvé na titul. Vůz ŠKODA FABIA R5 v roce 2016 zvítězil na mistrovství světa celkem v deseti soutěžích třídy WRC2. Jezdci značky ŠKODA Gustavo Saba a Gaurav Gill vyhráli s vítězným vozem ŠKODA FABIA R5 také kontinentální mistrovství v Jižní Americe a v asijsko-pacifickém prostoru. Násir Al-Attiyah triumfoval v Middle East Rally Championship (MERC), a k tomu získal vůz deset národních titulů.

Rok 2017 byl jedním z neúspěšnějších v historii ŠKODA Motorsport. Tovární posádka Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) vybojovala titul mistra světa kategorie WRC 2 a tým ŠKODA Motorsport zvítězil v žebříčku týmů. Jan Kopecký/Pavel Dresler triumfovali v mistrovství České republiky (MČR) potřetí v řadě a jsou jednou ze 14 posádek, které v roce 2017 vybojovaly s vozem ŠKODA FABIA R5 národní rallyový šampionát. Vůz ŠKODA FABIA R5 zvítězil také ve FIA Asijsko-pacifickém šampionátu (ACPR), FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) a FIA Africkém rally šampionátu (ARC). V roce 2018 Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) zvítězili v mistrovství České republiky po čtvrté za sebou.

Jan Kopecký a Pavel Dresler (CZ/CZ) korunovali mimořádně úspěšnou sezónu 2018 ziskem titulu mistrů světa v kategorii WRC 2, Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) skončili druhí a mladá posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) je dalším týmem ŠKODA, který doplnil stupně vítězů celkového hodnocení. Po čtvrté v řadě získal tým ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 titul mistra světa v hodnocení týmů.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews