



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3			4	
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999			1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	70/5000–5500	81/ 5500		110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	175/1600–3500	200/2000–3000		250/1500–3500	
Kompresní poměr	11,5 : 1	11,5 : 1		10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP	EU 6 AP		EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
<b>Pohon</b>					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 Z-3,182	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,357	4,353	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Podvozek</b>					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
<b>Karoserie</b>					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,284	0,290		0,302	
<b>Vnější rozměry</b>					
Délka [mm]	4362				
Šířka [mm]	1793				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1471				
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2649				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	149				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	665				
Rozchod kol vpředu [mm]	1531				
Rozchod kol vzadu [mm]	1516				



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]			1439		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]			1425		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]			1031		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]			982		
Objem zavazadlového prostoru	[l]			467		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]			1410		
<b>Hmotnosti</b>						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1200–1359	1223–1382	1242–1401	1247–1406	1255–1414
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	378–494	379–491	375–490	375–492	382–525
Celková hmotnost	[kg]	1590–1659	1610–1686	1630–1701	1640–1706	1671–1721
Maximální zatížení střechy	[kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	600	610	620		620
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1150		1200		1250
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1150		1200		1250
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]			75		
<b>Náplně</b>						
Objem palivové nádrže	[l]			50		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA

## Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Provozní vlastnosti</b>						
Maximální rychlost	[km/h]	190	199	198	220	219
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	10,1	10,3	8,2	8,2
<b>Spotřeba (NEDC)</b>						
– město	[l/100 km]	6,0	5,9–6,0	5,9–6,0	6,4	6,3–6,6
– mimo město	[l/100 km]	3,9	3,9–4,0	4,0	3,9–4,0	4,2–4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7	4,7–4,8	4,7–4,8	4,8–4,9	5,0–5,1
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	106–108	107–109	108–109	110–112	115–116
<b>Spotřeba (WLTP)</b>						
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	–	–	–
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	–	–	–	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

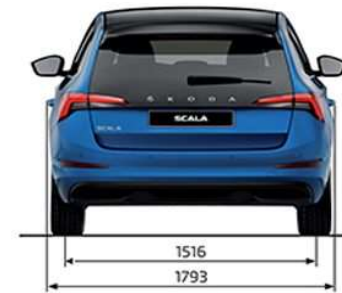
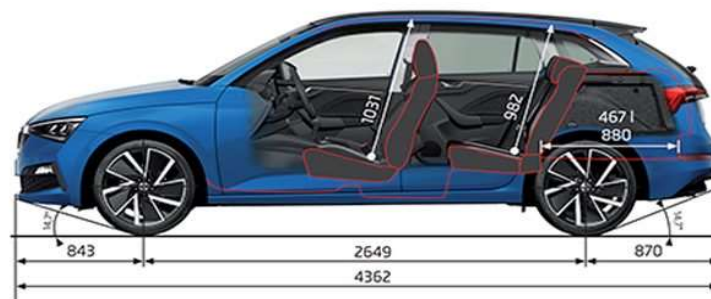
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA

Zážehové motory





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA G-TEC

## Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/66 kW G-TEC
<b>Motor</b>	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	3
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	999
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	66/4000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	160/1800–3800
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,927 V-0,740 VI-0,611 Z-3,182
Stálý převod	5,067
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/66 kW G-TEC
<b>Karoserie</b>		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,301
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka	[mm]	4362
Šířka	[mm]	1793
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1469
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2649
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	149
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	662
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1031
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	982
Objem zavazadlového prostoru	[l]	339
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1282
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1314–1420
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	413–519
Celková hmotnost	[kg]	1758
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l; kg]	benzin: 9 l; CNG: 13,8 kg



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA SCALA G-TEC

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/66 kW G-TEC
<b>Provozní vlastnosti</b>		
Maximální rychlost	[km/h]	185
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,3
Spotřeba (NEDC)		
– město	[m <sup>3</sup> /100 km]	6,6–6,7
– mimo město	[m <sup>3</sup> /100 km]	4,3–4,4
– kombinovaná	[m <sup>3</sup> /100 km]	5,1–5,2
– kombinovaná	[kg/100 km]	3,3–3,4
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	92–94
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[m <sup>3</sup> /100 km]	–
– kombinovaná	[kg/100 km]	–
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.  
– Údaje nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.