



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	3	4
Zdvihový objem [cm ³]	999	1498
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5000–5500	110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3500	250/1500–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AG	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,77 II-2,00 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	4,056	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Karoserie			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,305	0,306
Vnější rozměry			
Délka [mm]		4362	
Šířka [mm]		1793	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		1471	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		2649	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		149	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		665	
Rozchod kol vpředu [mm]		1531	
Rozchod kol vzadu [mm]		1516	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1439	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1425	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		1031	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		982	
Objem zavazadlového prostoru [l]		467	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]		1410	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1240	1265
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	503	528
Celková hmotnost	[kg]	1668	1718
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	620	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200	1250
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1200	1250
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	201	219
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,8	8,2
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	6,4	6,4
– mimo město	[l/100 km]	4,2	4,2
– kombinovaná	[l/100 km]	5,0	5,0
Emise CO ₂	[g/km]	113	113
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

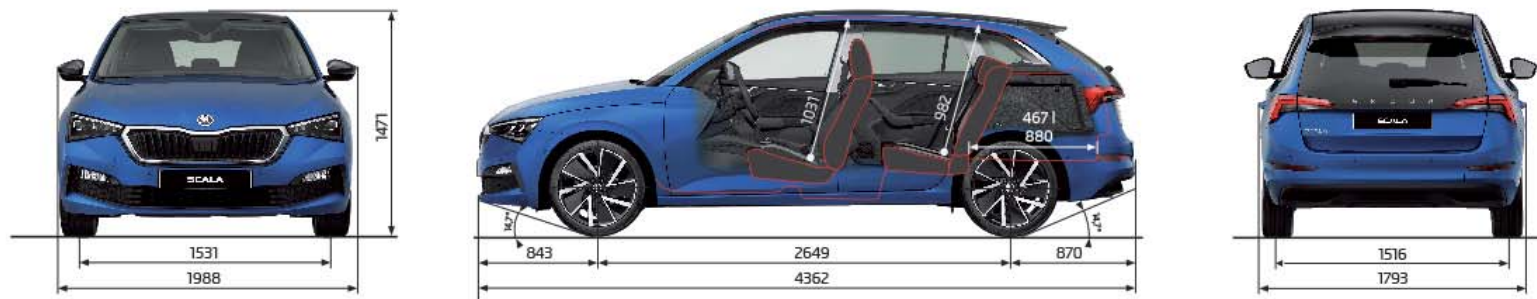
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1598	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3250	
Kompresní poměr	16,2 : 1	
Exhalační norma	EU 6 BG	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřítokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-4,11 II-2,12 III-1,36 IV-0,97 V-0,77 VI-0,63 Z-4,00	I-3,50 II-2,09 III-1,34 IV-0,93 V-0,97 VI-0,78 VII-0,65 Z-3,72
Stálý převod	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,303	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4362	
Šířka	[mm]	1793	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1471	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2649	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	149	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		665	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1031	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	982	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	467	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1410	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1324	1339
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	511	510
Celková hmotnost	[kg]	1760	1774
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	650	660
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1250	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1250	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	201	200
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,1	10,3
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	5,1	4,9
– mimo město	[l/100 km]	3,6	3,7
– kombinovaná	[l/100 km]	4,2	4,1
Emise CO ₂	[g/km]	108	108
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Vznětové motory

