



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA AUTO v závodě v Mladé Boleslavi intenzivně testuje dobíjecí infrastrukturu

- › Od roku 2018 je v interním zkušebním provozu již více než 300 dobíjecích bodů
- › Energetická společnost ŠKO-ENERGO, město Mladá Boleslav a společnost ŠKODA AUTO spolupracují na rozšiřování sítě dobíjecích stanic
- › Začátek éry elektromobility: v roce 2019 uvede ŠKODA model SUPERB s plug-in-hybridním pohonem a plně elektrickou verzi modelu CITIGO

Mladá Boleslav, 6. února 2019 – ŠKODA AUTO se intenzivně připravuje na požadavky éry elektromobility ve svých závodech i jejich okolí. V roce 2018 investovala česká automobilka 3,4 milionu eur do výstavby interní dobíjecí infrastruktury v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi. Více než 300 dobíjecích bodů je již intenzivně využíváno ve zkušebním provozu, a to za účelem další optimalizace dobíjecí infrastruktury i času dobíjení. Automobilka tak vytváří podmínky pro elektrické vozy značky ŠKODA, které budou představeny již v letošním roce.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, říká: „Přípravy na elektromobilitu ve společnosti ŠKODA AUTO běží na plné obrátky. Už od loňského roku je v areálu našeho závodu v Mladé Boleslavi ve zkušebním provozu více než 300 dobíjecích bodů. Zkušenosti a poznatky, které tak získáme, nyní využijeme při další výstavbě dobíjecí infrastruktury i mimo areál závodu, kterou zahájíme s naším partnerem ŠKO-ENERGO.“

Dobíjecí infrastrukturu v areálech společnosti ŠKODA AUTO již v současné době testují oddělení technického vývoje, řízení kvality, prodeje a výroby. Do její výstavby automobilka v minulém roce investovala celkem 3,4 milionů eur: 1,65 milionů eur směřovalo do modernizace a rozšíření elektrické sítě a dalších 1,75 milionů eur investovala společnost ŠKODA AUTO do instalace více než 300 dobíjecích bodů. To zahrnuje více než 220 dobíjecích bodů na střídavý proud (AC) a více než 80 moderních dobíjecích bodů na stejnosměrný proud (DC).

ŠKODA AUTO v příštích letech plánuje výstavbu dobíjecí infrastruktury i mimo areál závodu. Společně s energetickou společností ŠKO-ENERGO, která pro společnost ŠKODA AUTO již více než 20 let dodává energii, a také s městem chce automobilka připravit Mladou Boleslav na éru elektromobility a přeměnit ji ve Smart City.

První modely značky ŠKODA s elektrickým pohonem budou představeny v roce 2019

V letošním roce uvede společnost ŠKODA AUTO na trh první modely s elektrifikovaným pohonem. Prvním bude ŠKODA SUPERB s plug-in-hybridním pohonem, následován plně elektrickou verzí vozu ŠKODA CITIGO. V roce 2020 pak bude zahájena výroba sériové verze studie ŠKODA VISION E. V rámci Strategie 2025 investuje ŠKODA AUTO v příštích čtyřech letech dvě miliardy eur do vývoje elektrických vozů a nových služeb, souvisejících s mobilitou. Jedná se o největší investiční program v historii společnosti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Zdeněk Štěpánek
Tiskový mluvčí pro prodej, finance a business
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz
T +420 326 811 771

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi intenzivně testuje dobíjecí infrastrukturu

V roce 2018 investovala česká automobilka 3,4 milionu eur do výstavby interní elektrické infrastruktury ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi – z toho 1,65 milionu do elektrické sítě a 1,75 milionu do výstavby dobíjecích stanic.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUT

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
 - › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
 - › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
 - › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců.
- ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
 - › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
 - › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

[Follow @skodaautonews](#)