



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: V roce 2019 se zaměříme na naše zákazníky a WRC 2 Pro

- › ŠKODA Motorsport soutěží v kategorii WRC 2 Pro mistrovství světa 2019 s vozem ŠKODA FABIA R5
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „V roce 2019 se zaměříme na naše zákazníky, ale s Kallem Rovannerou chceme být úspěšní také v kategorii WRC 2 Pro.“
- › ŠKODA do konce roku 2018 svým zákazníkům prodala 252 vozů ŠKODA FABIA R5

Mladá Boleslav, 8. února 2019 – Michal Hrabánek je na pozici ředitele týmu ŠKODA Motorsport ve ŠKODA AUTO a.s. od roku 2007. V rozhovoru hovoří o účasti ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 Pro, zákaznickém programu v roce 2019 a modernizovaném voze ŠKODA FABIA R5.

Pane Hrabánku, ŠKODA FABIA R5 je aktuálně nejúspěšnějším rallyovým vozem své kategorie. V čem je její síla?

Michal Hrabánek: ŠKODA Motorsport neustále pracuje na zlepšování konkurenceschopnosti svého vozu R5. V minulosti se naše práce na voze ŠKODA FABIA R5 zaměřovala na zlepšení spolehlivosti. Výsledkem je, že v roce 2018 neodstoupil žádný z továrních vozů kvůli technickému problému. Zasluhou účasti továrního týmu v mistrovství světa máme mnoho poznatků pro postupný vývoj našeho vozu, který z něj udělal nejlepší stroj ve své kategorii. Jedním z důležitých aspektů úspěchu je také intenzivní a těsná spolupráce mezi vývojovým oddělením ŠKODA AUTO a ŠKODA Motorsport a rovněž skutečnost, že pracujeme se stejnými a velmi striktními kontrolními a kvalitativními procesy.

Proč se ŠKODA účastní s továrním týmem kategorie WRC 2 Pro?

Michal Hrabánek: Naši přímou účastí v mistrovství světa prostřednictvím továrního týmu jsme blíže našim zákazníkům, od nichž máme přímou zpětnou vazbu a můžeme od nich sbírat zkušenosti pro další vývoj našeho vozu, který udrží speciál FABIA R5 na vrcholu své kategorie.

Jaký je program ŠKODA Motorsport pro sezónu 2019?

Michal Hrabánek: Pro rok 2019 ŠKODA Motorsport pozměnila svoji strategii. Do konce roku 2018 jsme prodali 252 vozů našim zákazníkům, což je značná odpovědnost v tom, abychom jim poskytovali nejlepší možné služby. To je také důvod, proč v roce 2019 bude mít u nás prioritu právě zákaznický program. Kromě toho nasadíme do vybraných soutěží v rámci mistrovství světa dvojici vozů. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen skončili ve svém prvním roce, kdy jeli pod hlavičkou továrního týmu, na třetím místě kategorie WRC 2. V sezóně 2019 pojedou v kategorii WRC 2 Pro. Na několika podnicích mistrovství světa uvidíme také úřadující mistry světa WRC 2 Jana Kopeckého a Pavla Dreslera, kteří se pokusí obhájit domácí titul v mistrovství České republiky.

Na Švédskou rallye jste za ŠKODA Motorsport do WRC 2 Pro nominovali Eerika Pietarinena, uvidíme pod hlavičkou továrního týmu v roce 2019 soutěžit více privátních pilotů?



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Michal Hrabánek: Eerika Pietarinena podporuje finský importér automobilky ŠKODA a svým vítězstvím na Finské rallye v kategorii WRC 2 v roce 2018 ukázal svoji mimořádnou rychlost a talent. Intenzivně sledujeme vývoj dalších rychlých a talentovaných zákazníků ŠKODA, kteří se pro vybrané soutěže mistrovství světa mohou stát součástí našeho továrního týmu. Toto je dobrý příklad naší nové strategie ještě větší podpory zákaznických týmů.

Jak vidíte budoucnost WRC 2 a její nové kategorie Pro?

Michal Hrabánek: WRC 2 je a i v budoucnu bude velmi atraktivní platformou, což je ostatně zřejmé z působivého zájmu médií po celém světě. Úroveň konkurence je zde velmi vysoká, protože kromě značky ŠKODA své soutěžní vozy R5 prodávají také značky Ford, Citroën, Peugeot a Hyundai. V předposledním kole loňského mistrovství světa navíc se svým vozem Polo R5 debutoval rovněž Volkswagen. Proslýchá se, že do této kategorie hodlá vstoupit také Toyota. Nová kategorie WRC 2 Pro, určená pro tovární týmy a jezdce, se poprvé představila během Rallye Monte-Carlo. Na Švédské rallye uvidíme soubor značek ŠKODA, Ford a Citroën o body do mistrovství světa. Podporujeme všechny nápady a plány, které posunou rallyový sport kupředu. Nová série ale potřebuje nějaký čas, aby se dále vyvinula.

Odkdy budou moci zákazníci objednávat novou generaci vozu ŠKODA FABIA R5 a kdy ji uvidíme poprvé v závodním nasazení?

Michal Hrabánek: Termín ještě není pevně určen. Pro nás je zcela zásadní, že si musíme být 100procentně jisti zcela dokončeným vývojem a dokonalou připraveností pro závodní nasazení bez jakýchkoliv kompromisů. Důsledný vývoj našeho nového vozu je pro nás absolutní prioritou. Z důvodu plánované homologace v polovině roku 2019 bude možné vůz uvést na trh a zahájit objednávky a dodávky ve třetím a čtvrtém čtvrtletí letošního roku. Již nyní máme seznam zákazníků, kteří mají o novou generaci našeho vozu R5 zájem. Klienti se již teď mohou pro novou specifikaci modelu FABIA R5 registrovat. Tato registrace však není závazná a nevytváří povinnost koupě a odběru vozu. Jakmile budeme mít více informací o konečných technických specifikacích a termínech dodávky, budeme o nich naše zákazníky informovat.

O Michalu Hrabánkovi:

Michal Hrabánek je ředitelem ŠKODA Motorsport dvanáct let. Před tím pracoval v rámci ŠKODA AUTO ve vedoucích pozicích v technickém vývoji a současně v oddělení prodeje a marketingu. Byl odpovědný za vývoj úspěšného soutěžního vozu ŠKODA FABIA S2000 a současně jeho nástupce – vozu ŠKODA FABIA R5, který je aktuálně nejúspěšnějším rallyovým vozem své kategorie. Mezi roky 2015 a 2018 vyhrál tým ŠKODA Motorsport pod vedením Michala Hrabánka čtyřikrát po sobě titul nejlepšího týmu v kategorii WRC 2 mistrovství světa.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA ve FIA World Rally Championship

Michal Hrabánek úspěšně vede ŠKODA Motorsport od roku 2007.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ve FIA World Rally Championship

Fotografie vítězného týmu ŠKODA Motorsport, který získal nejen týmový titul, ale také první tři místa v mistrovství světa kategorie jezdců (WRC 2).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews