

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Švédská rallye: jezdec ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä bude bojovat o vedení ve WRC 2 Pro

- › Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (ŠKODA FABIA R5) se chtějí dobrým výsledkem posunout na první místo nové kategorie WRC 2 Pro mistrovství světa
- › Mistr Finska Eerik Pietarinen a jeho spolujezdec Juhana Raitanen jedoucí za ŠKODA Motorsport budou také bojovat o body v kategorii WRC 2 Pro
- › S celkem 16 vozy ŠKODA FABIA R5 patří české automobilce více než polovina 30 členného startovního pole vozů R5

Mladá Boleslav, 12. února 2019 – Na následující Švédské rallye (14. 2.–17. 2. 2019), druhém kole mistrovství světa FIA World Rally Championship, nasadí ŠKODA Motorsport do kategorie WRC 2 Pro dvě posádky. Finský tovární jezdec Kalle Rovannerä a spolujezdec Jonne Halttunen, stejně jako týmoví kolegové Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen budou o nejlepší umístění bojovat ve startovním poli 30 vozů R5. Pro souboje na rychlých švédských a norských lesních tratích je do nové kategorie WRC 2 Pro, určené pro tovární týmy a jezdce, zapsáno pět posádek reprezentujících značky ŠKODA, Ford a Citroën.

Během prvního kola letošní sezóny mistrovství světa, na Rallye Monte-Carlo, předvedl Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem velkou morální sílu. Po vyjetí z trati na ledové plotně během první rychlostní zkoušky začala s jejich vozem ŠKODA FABIA R5 působivá stíhací jízda, která je nakonec posunula o přesně 66 míst startovního pole dopředu. V minulém roce jeho finský kolega Eerik Pietarinen s vozem ŠKODA FABIA R5 vyhrál v kategorii WRC 2 Finskou rallye a později i celé finské mistrovství. Pietarinen si zajistil podporu finského importéra ŠKODA a byl pro Švédskou rallye v kategorii WRC 2 Pro nominován týmem ŠKODA Motorsport do pozice druhého továrního pilota. Rovannerä/Halttunen a Pietarinen/Raitanen jsou dvě posádky ze 16, které pojedou s vozem ŠKODA FABIA R5. České značce tak patří více než polovina 30členného startovního pole.

Švédská rallye startuje ve čtvrtek 14. února ve 20:04 „show stage“ na dostihovém závodisti v Karlstadu v jižním Švédsku. Test o délce 1,9 kilometru bude předzvěstí skutečné akce, která začne v pátek 15. února. Posádky opustí servisní zónu v Torsby v 6 hodin ráno a před nimi bude během následujících tří dní 18 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 320 km v odlehlých švédských a norských lesích. Rallye skončí v neděli 17. února poslední zkouškou v blízkosti servisní zóny v Torsby, kde vítěz vystoupí na pódium ve 13 hodin.

Před Švédskou rallye jsme mluvili s Kallem Rovannerou:

Kalle, když se ohlédnete za prvním kolem letošního mistrovství světa, Rallye Monte-Carlo, jaké máte pocity?

Kalle Rovannerä: „I když jsem získal cenné body do hodnocení kategorie WRC 2 Pro, nebyl to výsledek, který bych si přál. Po nehodě v první rychlostní zkoušce, kdy jsem vyjel z trati, jsem zajel několik velmi dobrých časů. Není pochyb o tom, že zkušenosti, které jsem během letošní Rallye Monte-Carlo získal, se mi budou v budoucnu hodit.“

Jaký je Váš cíl pro Švédskou rallye?

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4



Kalle Rovannerä: „Je to moje první Švédská rallye. Ale jízdu na sněhu a ledu mám rád, takže se na tuto soutěž velmi těším. Abyste ve Švédsku vyhráli, musíte jet neustále na absolutním limitu, a přitom nesmíte udělat nejmenší chybu.“

Letos je to Vaše druhá sezóna v týmu ŠKODA Motorsport. Jaké v ní máte cíle?

Kalle Rovannerä: „V loňském roce byla pro mě každá rallye s výjimkou Britské rallye ve Walesu úplně nová. V letošní sezóně mohu využít zkušeností, které jsem loni na sedmi soutěžích nasbíral. Ale stále se musím hodně učit. Jak už jsem řekl, Švédská rallye je pro mě nová, ale už se nemůžu dočkat, až s mým spolujezdcem Jonnem Halttunenem vyrazíme na start. Naše ŠKODA FABIA R5 je stejně dobře připravena jako my.“

ŠKODA Motorsport Vás zapsala do kategorie WRC 2 Pro. Jaký máte názor na tuto novou kategorii?

Kalle Rovannerä: Vše, co náš sport posune kupředu, je dobré. Miluji soutěžení, a zejména ve Švédské rallye můžeme očekávat v kategorii WRC 2 Pro i mezi vozy R5 celkově hezké souboje. S dobrým výsledkem se mohou posunout do čela kategorie WRC 2 Pro. Ale mým hlavním cílem je plně se koncentrovat na bezchybný výkon a být na rychlostních zkouškách rychlý. Už se opravdu těším na jízdu.“

Věděli jste, že...

...se Švédská rallye poprvé jela v roce 1950, mnoho let se konala v létě pod jménem „Rallye půlnočního slunce“ a do zimního termínu se přesunula v roce 1965?

...během této soutěže mohou teploty klesnout i pod –25 stupňů Celsia?

...jezdci zde někdy používají speciální techniku jízdy v zatáčkách, kdy se opřou o sněhové bariéry a dosáhnou tak vyšší rychlosti?

...každá posádka musí mít na palubě lopatu, aby bylo možné automobil vykopat ze závěje v případě, že opustí trať?

...speciální zimní pneumatiky jsou vybavené 384 hroty s délkou 20 mm?

...v roce 1973 byly ve Švédské rallye povoleny pouze pneumatiky bez hrotů a soutěž vyhrál Stig Blomqvist i přesto, že ztratil deset minut problémy s dodávkou paliva?

...v roce 1993 vyhrál Pavel Sibera/Petr Gross ve třídě A5 s vozem ŠKODA FAVORIT 136L?

...známý Colinův skok, pojmenovaný po mistru světa Colinu McRae, je zárukou spektakulárních skoků, na něž se tradičně přijdou podívat tisíce diváků?



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Švédské rallye

Dobrým výsledkem chtějí Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) převzít vedení v kategorii WRC 2 Pro

Download

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Švédské rallye

Eerik Pietarinen vyhrál Finskou rallye v kategorii WRC 2 v roce 2018 a společně se spolujezdcem Juhana Raitanenem jsou pro Švédskou rallye nominováni jako tovární posádka ŠKODA Motorsport do třídy WRC 2 Pro

Download

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.