



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 5

## Rallye Schweden: ŠKODA und Kalle Rovannerä kämpfen um Tabellen-Führung in der WRC 2 Pro Kategorie

- › Mit einem guten Ergebnis können sich Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen in der Zwischenwertung der neuen Weltmeisterschaftskategorie an die Spitze setzen
- › Auch der Finnische Meister Eerik Pietarinen und Beifahrerin Juhana Raitanen sind von ŠKODA Motorsport als punkteberechtigt in der Kategorie WRC 2 Pro nominiert
- › Mit 16 gemeldeten ŠKODA FABIA R5 stellt der tschechische Hersteller mehr als die Hälfte des 30 Teilnehmer starken Feldes der R5-Fahrzeuge

**Mladá Boleslav, 12. Februar 2019 – Bei der Rallye Schweden, dem zweiten Lauf der FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019, schickt ŠKODA Motorsport in der Kategorie WRC 2 Pro am kommenden Wochenende (14.-17. Februar 2019) zwei Teams ins Rennen. Der finnische Werksfahrer Kalle Rovannerä und Copilot Jonne Halttunen kämpfen ebenso wie ihre Landsleute Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen um die Spitzenposition im Feld der R5-Fahrzeuge, das mit insgesamt 30 Teilnehmern stark besetzt ist. Auf den Hochgeschwindigkeitspisten durch die winterlichen Wäldern Schwedens und Norwegens treten in der neu geschaffenen WRC 2 Pro Kategorie fünf Crews der Marken ŠKODA, Ford und Citroën an.**

Bei der Rallye Monte Carlo beeindruckten Kalle Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen zum Auftakt zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2019 mit einem unerschütterlichen Kampfgeist. Nachdem sie im ŠKODA FABIA R5 schon in der ersten Wertungsprüfung auf einer vereisten Passage von der Strecke gerutscht waren, starteten sie eine starke Aufholjagd. Im Verlauf der Rallye verbesserten sie sich vom zwischenzeitlich letzten Rang um volle 66 Positionen. Eerik Pietarinen, ebenfalls aus Finnland, bewies seine Klasse bereits im vergangenen Sommer, als er bei der Rallye Finnland im ŠKODA FABIA R5 die Kategorie WRC 2 gewann. Inzwischen wird er als amtierender Finnischer Meister vom finnischen ŠKODA Importeur unterstützt und ist bei der Rallye Schweden von ŠKODA Motorsport als zweiter offizieller Fahrer des Teams in der Kategorie WRC 2 Pro nominiert. Rovannerä/Halttunen und Pietarinen/Raitanen sind nur zwei von insgesamt 16 Crews, die in Schweden im ŠKODA FABIA R5 antreten. Damit stellt ŠKODA mehr als die Hälfte der 30 gemeldeten R5-Fahrzeuge.

Die Rallye Schweden startet am Donnerstag (14. Februar) um 20:04 Uhr mit einer spektakulären Showprüfung auf der komplett vereisten Pferderennbahn von Karlstad im Süden des Landes. Die nur 1,9 Kilometer kurze Prüfung ist der Auftakt zur eigentlichen Rallye, die am Freitagmorgen (15. Februar) beginnt. Wenn die Teams den zentralen Serviceplatz in Torsby um 6:00 Uhr verlassen, liegen weitere drei Tage mit insgesamt 18 Wertungsprüfungen vor ihnen, die sich über knapp 320 Kilometer durch die einsamen Wälder Schwedens und Norwegens winden. Am Sonntag, den 17. Februar endet die Rallye in der Nähe des Serviceareals in Torsby mit der sogenannten Powerstage, der Sieger wird gegen 13:00 Uhr auf dem Podium erwartet.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 5

## Im Vorfeld der Rallye Schweden haben wir mit Kalle Rovannerä gesprochen:

*Kalle, wenn Sie auf den Saisonauftakt bei der Rallye Monte Carlo zurückschauen, wie lautet Ihr Fazit?*

**Kalle Rovannerä:** „Obwohl ich mir wichtige Zähler für mein Punktekonto in der WRC 2 Pro Meisterschaft sichern konnte, war das Ergebnis natürlich nicht gerade das, was ich mir ausgerechnet hatte. Nach unserem Missgeschick in der ersten Wertungsprüfung, als wir in einen Graben rutschten, fuhren wir einige gute Zeiten. Wie auch immer, die Erfahrungen von der diesjährigen Rallye Monte Carlo werden mir sicherlich in der Zukunft helfen.“

*Was sind Ihre Erwartungen für die Rallye Schweden?*

**Kalle Rovannerä:** „Ich fahre diese Rallye zum ersten Mal. Aber ich liebe es, auf Eis und Schnee zu fahren und freue mich wirklich auf die Veranstaltung. Um in Schweden zu gewinnen, muss man absolut am Limit fahren und darf sich nicht einen einzigen Fehler leisten.“

*Sie fahren bereits die zweite Saison im Team von ŠKODA Motorsport. Was ist Ihr Ziel für 2019?*

**Kalle Rovannerä:** „Im vergangenen Jahr war mit Ausnahme der Rallye Großbritannien jeder WM-Lauf neu für mich. Dieses Jahr kann ich von den Erfahrungen profitieren, die ich während der sieben WM-Rallyes gesammelt habe, die ich 2018 gefahren bin. Aber ich muss noch viel lernen. Die Rallye Schweden ist, wie gesagt, neu für mich. Ich kann es kaum erwarten, mich zusammen mit meinem Beifahrer Jonne Halttunen in den Wettbewerb zu stürzen. Unser ŠKODA FABIA R5 ist genauso gut vorbereitet wie wir.“

*ŠKODA Motorsport hat Sie für die gesamte Saison in der WRC 2 Pro nominiert. Was erwarten Sie von dieser neuen Kategorie innerhalb der Weltmeisterschaft?*

**Kalle Rovannerä:** „Alles, was unseren Sport nach vorne bringt, ist gut. Ich liebe den Wettbewerb, und speziell bei der Rallye Schweden rechne ich mit einem harten Kampf in der WRC 2 Pro und auch im stark besetzten Feld der R5-Fahrzeuge. Mit einem guten Resultat könnte ich die Tabellenführung in der WRC 2 Pro übernehmen. Aber mein vorrangiges Ziel ist es, mit voller Konzentration eine fehlerlose Leistung zu bieten und zu den Schnellsten zu gehören. Ich freue mich wirklich auf die Rallye.“

## Wussten Sie, dass...

...die Rallye Schweden zum ersten Mal 1950 veranstaltet wurde und jahrelang als „Rallye zur Mitternachtssonne“ im Sommer durchgeführt wurde? Erst seit 1965 findet sie im Winter statt?

... die Temperatur während der Rallye auf unter -25 Grad Celsius fallen kann?

...die Fahrer ihr Auto manchmal absichtlich an den Schneewänden anlehnen von denen die Strecke gesäumt wird, um eine höhere Kurvengeschwindigkeit zu erreichen?



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 5

...jedes Team eine Schaufel an Bord haben muss, um im Falle eines Ausrutschers sein Auto aus dem Schnee ausgraben zu können?

...die speziellen Schneereifen mit jeweils 384 Spikes gespickt sind, jeder davon 20 Millimeter lang?

...1973 nur Winterreifen ohne Spikes erlaubt waren und der schwedische Lokalheld Stig Blomqvist den Sieg feierte, obwohl er wegen eines Problems mit der Benzinpumpe schon früh zehn Minuten verloren hatte?

...im Jahr 1993 Pavel Sibera/Petr Gross im ŠKODA FAVORIT 136L die Klasse A5 gewannen?

...alleine die berühmte Sprungkuppe „Colin's Crest“, die nach dem ehemaligen Rallye-Weltmeister Colin McRae benannt ist, Tausende Fans anzieht?

## Der Kalender 2019 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2 Pro)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	24.01.–27.01.2019
<b>Rallye Schweden</b>	<b>14.02.–17.02.2019</b>
Rallye Mexiko	07.03.–10.03.2019
Rallye Frankreich	28.03.–31.03.2019
Rallye Argentinien	25.04.–28.04.2019
Rallye Chile	09.05.–12.05.2019
Rallye Portugal	30.05.–02.06.2019
Rallye Italien	13.06.–16.06.2019
Rallye Finnland	01.08.–04.08.2019
Rallye Deutschland	22.08.–25.08.2019
Rallye Türkei	12.09.–15.09.2019
Rallye Großbritannien	03.10.–06.10.2019
Rallye Spanien	24.10.–27.10.2019
Rallye Australien	14.11.–17.11.2019

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 5

## Bilder zur Presseinformation:



### ŠKODA bei der Rallye Schweden

Mit einem guten Resultat wollen Kalle Rovannerä und Beifahrer Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) die Tabellenführung in der Kategorie WRC 2 Pro erobern.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA bei der Rallye Schweden

Eerik Pietarinen und Juhana Raitanen, Sieger der Kategorie WRC 2 bei der Rallye Finnland 2018, sind von ŠKODA Motorsport als zweites offizielles Team in der Kategorie WRC 2 Pro nominiert.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 5 von 5

## Überblick ŠKODA Motorsport

2018 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) wurde neuer WRC 2-Champion und gewann die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge. Die WRC 2-Sieger von 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, wurden zweite und die Junioren Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) komplettierten ein reines ŠKODA Podium in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye Weltmeisterschaft 2018. Zum vierten Mal in Folge gewann ŠKODA Motorsport außerdem die Teamwertung des WRC 2-Championats.

Die Erfolgsgeschichte der tschechischen Marke fand in aller Welt statt. ŠKODA Privatier Yuya Sumiyama und Beifahrer Takahiro Yasui aus Japan gewannen die FIA Asien-Pazifik Rallyemeisterschaft 2018 (APRC), in der FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC) hießen die Meister Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR). In der FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) gewann nach 2013, 2016 und 2017 erneut das ŠKODA Privatteam Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG). Außerdem eroberten ŠKODA Teams 17 Titel in nationalen Meisterschaften.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen.

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

## ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda