



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

ŠKODA prostřednictvím studie VISION iV nabízí konkrétní pohled na elektrickou budoucnost značky

- › ŠKODA ukázala první skici čistě elektrické studie pro autosalon v Ženevě
- › Kupé s dynamickými liniemi na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB)
- › Do konce roku 2022 představí značka ŠKODA více než 10 elektrifikovaných modelů
- › Česká automobilka investuje dvě miliardy eur do alternativních pohonů a nových služeb, souvisejících s novou mobilitou

Mladá Boleslav, 12. února 2019 – Prostřednictvím studie ŠKODA VISION iV představuje česká automobilka na autosalonu v Ženevě (5. až 17. března) další krok směrem k elektromobilitě. Dvěma designovými skicami podhaluje ŠKODA svůj první vůz na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB). Čtyřdveřový crossover s karoserií kupé přitom fascinuje svými sportovními a emocionálními liniemi. Jaký prvek z designu VISION iV bude typický pro elektrické vozy ŠKODA? Přečtěte si na [ŠKODA Storyboard](#) odpověď šéfdesignéra značky ŠKODA Olivera Stefaniho.

ŠKODA VISION iV představuje kombinace atletické karoserie, dvaadvacetipalcových aerodynamicky optimalizovaných kol a mohutných vyklenutých blatníků s výraznou plynulou linií střechy ve stylu karoserie kupé. Před a zád spojuje charakteristická Tornádo linie a zvýrazňuje čisté plochy dveří bez klik. Namísto klasických zpětných zrcátek využívá vůz kamery, jejichž kryty opticky připomínají žraločí ploutve.

Přídí dominuje nová interpretace typicky široké masky chladiče vozů značky ŠKODA s jemným vertikálním žebrováním a krystalickými strukturami. Vyniknou zejména horizontální světelná lišta, která v horní části mřížky spojuje světlomety a výrazné otvory pro vstup chladícího vzduchu v předním spojleru, podtrhující sportovní vzhled vozu. Na mohutné zádi se nachází aerodynamický spoiler a krystalická LED koncová světla. Ta nově definují podobu tvaru písmene C, který je pro vozy značky ŠKODA typický, a společně se světelným proužkem na zadním difuzoru zvýrazňují šířku vozu. Na zádi dále upoutá nápis ŠKODA, jehož jednotlivá písmena jsou červeně podsvícená.

Rok 2019 představuje pro značku ŠKODA vstup do éry elektromobility. 124 let po založení podniku uvede česká automobilka na trh model SUPERB PHEV s plug-in-hybridním pohonem a elektrické CITIGO s čistě bateriovým elektrickým pohonem. V roce 2020 budou následovat první sériové vozy na bázi platformy MEB. V následujících čtyřech letech bude ŠKODA investovat zhruba dvě miliardy eur do alternativních pohonů a do nových služeb, souvisejících s mobilitou a do konce roku 2022 představí více než deset elektrifikovaných modelů.



Pro aktuální informace nás sledujte na twitterovém účtu <https://twitter.com/skodaautonews>
Veškeré informace ke studii ŠKODA VISION iV získáte pod hashtagem [#VISIONiV](#).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskairepublika](#)

Fotografie k tématu:



První designové skici vozu ŠKODA VISION iV

ŠKODA VISION iV se vyznačuje širokou maskou chladiče, typickou pro vozy značky ŠKODA, novou světelnou lištou, velkými koly a atleticky tvarovanou karoserií s čistými plochami.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



První designové skici vozu ŠKODA VISION iV

Jemná linie střechy ve stylu karoserie kupé končí mohutnou a širokou zádí s krystalickými skupinovými svítilnami a červeně podsvíceným nápisem ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

[Follow @skodaautonews](#)