



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Aktualizovaná ŠKODA FABIA R5 naváže na nejúspěšnější rallyový vůz své kategorie

- › Na autosalonu v Ženevě ŠKODA Motorsport představí aktualizované provedení vozu ŠKODA FABIA R5, který je nejúspěšnějším rallyovým vozem v historii automobilky
- › Rallyový soutěžní vůz dostal hlavní designové prvky modernizovaného silničního provedení ŠKODA FABIA a současně také řadu významných technických inovací
- › Nová ŠKODA FABIA R5 bude pro první zákazníky k dispozici od poloviny roku 2019
- › Do konce roku 2018 ŠKODA Motorsport svým zákazníkům prodala 252 vozů první generace typu ŠKODA FABIA R5

Mladá Boleslav, 14. února 2019 – Nejúspěšnějšího rallyový vůz v historii značky, ŠKODA FABIA R5, se představí zanedlouho v aktualizovaném provedení. Na mezinárodním autosalonu v Ženevě (5. – 17. března 2019) ŠKODA Motorsport odhalí soutěžní vůz, který přebírá hlavní designérské prvky modernizovaného sériového vozu ŠKODA FABIA. Kromě vzhledu ale nový soutěžní vůz dostal také řadu významných technických inovací. Z nich jmenujeme například přeplňovaný motor 1,6 litru, který má u nového závodního speciálu větší výkon a lepší průběh točivého momentu. Nová ŠKODA FABIA R5 bude Mezinárodní automobilovou federací FIA homologována ve druhém čtvrtletí roku 2019 a potom bude zahájen její prodej zákazníkům z celého světa.

Aktualizovaná generace rallyového vozu ŠKODA FABIA R5 je vybavena světlomety odpovídajícími sériovému provedení, ovšem hlavní změny se zaměřují na výkonnost a spolehlivost. „Další generace vozu ŠKODA FABIA R5, našeho několikanásobného vítěze mistrovství světa, je významným krokem k tomu, abychom naše zákazníky z celého světa a tovární tým ŠKODA udrželi i v další části životního cyklu na konkurenceschopné úrovni,“ řekl Michal Hrabánek, ředitel ŠKODA Motorsport.

Aktualizované provedení vozu ŠKODA FABIA R5 ujela v rámci testování tisíce kilometrů na šotolině, asfaltu, stejně jako na sněhu a ledu, takže je do detailu prověřena k tomu, aby šla ve šlépějích nejúspěšnějšího soutěžního vozu v historii automobilky. „Zajistili jsme, že po homologačním procesu naši zákazníci získají vůz, který je vyvinutý bez kompromisů do posledního detailu. Důslednost byla při vývoji pro ŠKODA Motorsport absolutní prioritou. Striktně se držíme všech procesů kvality a řízení, jako je tomu u sériových vozů ŠKODA,“ řekl Hrabánek.

Jen v roce 2018 vůz ŠKODA FABIA R5 vybojoval týmový titul v kategorii WRC 2 mistrovství světa a současně skončili tři piloti ŠKODA Motorsport na prvních třech místech v hodnocení jezdců a spolujezdců. Výsledky celosvětového zájmu zákazníků o soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 vyústily k zisku titulů v rámci šampionátů FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), FIA South American Rally Championship (CODASUR), FIA African Rally Championship (ARC) a také 17 titulů v národních mistrovstvích. Do konce roku 2018 bylo zákazníkům po celém světě dodáno 252 kusů vozu ŠKODA FABIA R5, přičemž jen v roce 2018 bylo prodáno 80 vozů.

V roce 2019 ŠKODA Motorsport nasadí do vybraných soutěží mistrovství světa dvojici vozů. Mladý finský jezdec Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem pojedou v nové kategorii WRC 2 Pro. Úřadující mistři světa kategorie WRC 2 Jan Kopecký a Pavel Dresler z České

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

republiky budou na tratích mistrovství světa taktéž k vidění. Tato dvojice bude rovněž bojovat o obhajobu titulu mistrů České republiky.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Technicky zdokonalená a designově osvěžená ŠKODA FABIA R5

ŠKODA FABIA R5 přesvědčí zvýšeným výkonem a ještě zlepšenou spolehlivostí. Vyznačuje se také modernizovanou grafikou světlometů a ještě výraznějším frontem.

Download

Zdroj: ŠKODA AUTO



Technicky zdokonalená a designově osvěžená ŠKODA FABIA R5

Modernizovaná ŠKODA FABIA R5 bude homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA v polovině roku 2019.

Download

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews