



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## Švédská rallye: jezdec ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä je zpět na druhém místě ve WRC 2 Pro

- › Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (ŠKODA FABIA R5) se na Švédské rallye po kolizi se sněhovou bariérou posunuli nahoru na druhé místo ve WRC 2 Pro
- › Finský mistr Eerik Pietarinen a spolujezdec Juhana Raitanen pokračují i přes několik smolných momentů v soutěži
- › Rovannerä zajel během páteční etapy na pěti ze sedmi rychlostních zkoušek nejlepší časy v kategorii WRC 2 Pro

Torsby, 15. února 2019 – Na Švédské rallye (14. 2.–17. 2. 2019), druhém kole mistrovství světa FIA World Rally Championship, se finská tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä a spolujezdec Jonne Halttunen po exkurzi mimo trať se svým vozem ŠKODA FABIA R5 postupně posunula na druhou pozici v klasifikaci kategorie WRC 2 Pro. Jejich týmoví kolegové Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen měli v pátek ráno několik smolných momentů, ale svůj talent prokázali rychlými časy na odpoledních rychlostních zkouškách.

Tradičním místem startu Švédské rallye, která je druhým kolem letošní sezóny mistrovství světa, bylo úchvatné koňské klusácké závodiště v Karlstadu. Eerik Pietarinen, který je týmem ŠKODA Motorsport zapsán do kategorie WRC 2 Pro, zajel první nejrychlejší čas, což mu spolu s jeho spolujezdcem Juhana Raitanenem ve čtvrtek večer zajistilo vedení před startem do následujícího dne. Tovární posádka ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen zajeli na trati pokryté rozježděným sněhem a s vyjetými koleji třetí nejrychlejší čas.

V pátek ráno byly před posádkami rychlé a zatáčkovité silnice v Norsku. Rovannerä byl nejrychlejší a převzal vedení, a to i když říkal, že potřebuje více důvěry v nastavení svého vozu ŠKODA FABIA R5. Na další rychlostní zkoušce mladý Fin zcela ztratil kontrolu nad svým vozem, roztočil se do sněhové bariéry a následně potřeboval pomoc diváků, kteří jej vytlačili zpět na trať. Na nejrychlejší čas v kategorii WRC 2 Pro ztratil 2:22 minut, což komentoval: „Nelíbí se mi, když jezdím, jako je tomu nyní. Moje chyba, tak to je!“ Eerika Pietarinena postihla ještě větší pohroma. Po nárazu do sněhové bariéry se dostal zpět na trať, následně se ale převrátil přes střechu v poslední zatáčce třetí rychlostní zkoušky. Zatímco Rovannerä opět našel svůj rytmus a zajel spolu s jezdcem Citroënu Madsem Østbergem nejrychlejší čas v rámci kategorie WRC 2 Pro, Pietarinen musel celou rychlostní zkoušku až do polední servisní zastávky v Torsby jet bez čelního okna.

Po poledním servisu bylo před posádkami opakování dopoledních rychlostních zkoušek plus speciální zkouška v blízkosti servisní zóny v Torsby. „Nyní začínáme opět od začátku,“ shrnul své nešťastné páteční ráno Kalle Rovannerä a se svým vozem ŠKODA FABIA R5 vyrazil stahovat svoji ztrátu. Zvyšující se teplota přeměnila zasněžený povrch rychlostních zkoušek na šotolinový a Rovannerä nakonec na sedmi pátečních rychlostních zkouškách Švédské rallye zajel pět nejrychlejších časů kategorie WRC 2 Pro.

„Má jízda byla v pátek odpoledne mnohem lepší, ale tyto podmínky jsou skutečně náročné. Ještě nikdy jsem nejel s pneumatikami s hroty na cestách, jako jsou tyto, na nichž je tolik šterku. Je těžké najít správný ‚balanc‘,“ řekl na konci dne Rovannerä.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Na Švédské rallye posádky absolvují 19 rychlostních zkoušek s celkovou délkou téměř 320 km na tratích v odlehlých lesích Švédska a Norska. Rallye skončí v neděli 17. února poslední „Power Stage“ v blízkosti servisní zóny v Torsby. Vítězové vystoupí na stupně vítězů přibližně ve 13 hodin.

## Pořadí na Švédské rallye po 2. dni (WRC 2 Pro)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, 1.14:30,6 h
2. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +1:30,9 min
3. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, +2:37,8 min
4. Pietarinen/Raitanen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +5:36,5 min
5. Pieniazek/Heller (PL/PL), Ford Fiesta R5, +51:12,3 min

Číslo dne: 29

Švédské rallye se účastní 29 vozů R5 (včetně 16 speciálů ŠKODA FABIA R5), což potvrzuje úspěch této kategorie.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
<b>Švédsko</b>	<b>14.02.–17.02.2019</b>
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4



## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Švédské rallye

Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (ŠKODA FABIA R5) jsou ve Švédské rallye v kategorii WRC 2 Pro druží

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Švédské rallye

Eerik Pietarinen a spolujezdec Juhana Raitanen, jedoucí v týmu ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 Pro, jsou na Švédské rallye na čtvrtém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda