



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Christian Strube



Christian Strube se narodil 13. října 1963 v Dolním Sasku. Studoval lodní techniku na vysoké škole ve Flensburgu (Flensburg University of Applied Sciences). Svou profesní kariéru zahájil roku 1991 jako referent v elektrárně Volkswagen Kraftwerk GmbH.

V roce 1993 přešel ke společnosti Volkswagen AG. Tam se nejprve věnoval konstrukci a integraci topení a klimatizace modelu Passat B5. Po třech letech se stal vedoucím skupiny pro interiér modelů Golf/Golf Variant, Jetta a Bora Variant.

Jako vedoucí útvaru Zadržné systémy osobních vozů od roku 1998 vyvíjel a zaváděl opatření pro ochranu chodců ve vozech celého koncernu i pro značky Volkswagen.

Od roku 2001 pracoval Christian Strube jako vedoucí vývoje karoserie a vnitřního vybavení ve společnosti Volkswagen Mexico S.A. de C.V. Do této doby mimo jiné spadá i vývoj modelu New Beetle Cabriolet. O dva roky později se vrátil do Wolfsburgu, kde řídil nárazové zkoušky osobních vozů společnosti Volkswagen AG. Mezi jeho úkoly patřilo standardní dosahování pětihvězdičkových výsledků v nárazových testech Euro NCAP.

V roce 2006 převzal Strube na dva roky koncepční konstrukci modelových řad Polo, Passat B7, Touareg, up! a Sharan. Poté řídil sériový vývoj interiéru modelů Volkswagen Jetta A6, Beetle NF, Passat B7, up!, Sharan a Touareg.

Od roku 2010 pak pracoval jako vedoucí vývoje na konceptu modulární platformy (MQB) a na vývoji různých vozů, od modelu Golf A7 přes Passat B8 až po modely Touran a Tiguan, stejně jako různých vozů pro exportní trhy.

Od září 2012 pokračoval Christian Strube v sériovém vývoji těchto i dalších modelových řad jako vedoucí konstrukce karoserie značky Volkswagen.

S účinností od 1. prosince 2015 byl Christian Strube povolán do funkce člena představenstva společnosti ŠKODA AUTO a.s. in Mladá Boleslav, Česká republika, za oblast Technického vývoje.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## **Christian Strube (\*1963 v Dolním Sasku, Německo)**

Člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO a.s. za oblast technického vývoje (od 1. prosince 2015)

### **Profesní dráha**

- › Referent, elektrárna Volkswagen Kraftwerk GmbH, Wolfsburg (1991–1993)
- › Konstruktor topení/klimatizace Passat B5, Volkswagen AG, Wolfsburg (1993–1996)
- › Vedoucí skupiny Interiér modelů Golf a Golf Variant A4, Jetta A4 a Bora Variant A4, Volkswagen AG, Wolfsburg (1996–1998)
- › Vedoucí oddělení Zadržné systémy osobních vozů, Volkswagen AG, Wolfsburg (1998–2001)
- › Vedoucí vývoj karoserie a vnitřní výbavy, Volkswagen de México S.A. de C.V. (2001–2003)
- › Vedoucí nárazových zkoušek osobních vozů, Volkswagen AG, Wolfsburg (2003–2006)
- › Vedoucí konstrukce vozů, mj. modelů Polo, Passat B7, Touareg, up! a Sharan, Volkswagen AG, Wolfsburg (2006–2008)
- › Vedoucí vývoje výbav (mj. interiéru modelů Jetta A6, Beetle NF, Passat B7, up!, Sharan, Touareg), Volkswagen AG, Wolfsburg (2008–2010)
- › Vedoucí vývoje konceptů, mj. konceptu MQB, modelů Golf A7, Passat B8, Sportsvan, Touran, Tiguan, třída C pro Čínu, B-SUV, Lamando China a různých studií, Volkswagen AG, Wolfsburg (2010–2012)
- › Vedoucí vývoje karoserie všech osobních vozů značky Volkswagen, Volkswagen, Wolfsburg (2012-2015)
- › Člen představenstva za oblast Technického vývoje, ŠKODA AUTO a.s. (od prosince 2015)

## **Christian Strube (\*1963 v Německu)**

- › Od prosince 2015: člen představenstva za oblast Technického vývoje, ŠKODA AUTO a.s.
- › Vedoucí vývoje karoserie všech osobních vozů značky Volkswagen, Volkswagen (2012-2015)
- › Různé manažerské pozice (nárazové zkoušky osobních vozů, konstrukce vozů, vývoj výbav, vývoj konceptů), Volkswagen (2003–2012)
- › Vedoucí vývoje karoserie a výbav interiéru, Volkswagen de México S.A. de C.V. (2001–2003)
- › Vedoucí oddělení zádržných systémů osobních vozů, Volkswagen (1998–2001)