



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Francouzská rallye: Jezdec ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä bude bojovat o vedení ve WRC 2 Pro

- › Po druhých místech na Rallye Monte-Carlo a Švédské rallye chtějí Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5) zajet další dobrý výsledek v kategorii WRC 2 Pro
- › Finská posádka pojedje na náročných asfaltových silnicích Korsiky vůbec poprvé
- › Hned 11 posádek z 25 ve startovním poli kategorie R5 pojedje Francouzskou rallye s vozem ŠKODA FABIA R5, česká značka tak bude opět nejhojněji zastoupena

Mladá Boleslav, 25. března 2019 – Čtvrté dějství mistrovství světa 2019 FIA World Rally Championship, Francouzská rallye na Korsice (28. 3.–31. 3. 2019), nabídne na středomořském ostrově napínavé souboje. S privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 se Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem vůbec poprvé pustí do soubojů na 14 rychlostních zkouškách Francouzské rallye, jež se jede na úzkých silnicích plných zatáček. Po dvou druhých místech na Rallye Monte-Carlo a Švédské rallye chce finská posádka zajet další dobrý výsledek v kategorii WRC 2 Pro, který by ji posunul do čela.

I přes omezené zkušenosti s čistě asfaltovými soutěžemi Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen svoji rychlost na asfaltovém povrchu ukázali již loni. Dvojice Finů, která skončila v roce 2018 v kategorii WRC 2 na třetím místě, dojela druhá na Německé rallye a současně vyhrála Španělskou rallye kombinující asfaltový a šotolinový povrch. „Rallye na Korsice je ve srovnání s jinými asfaltovými soutěžemi unikátní. Prakticky na ní nejsou rovinky, ale jen tisíce propojených zatáček. I když jsem na tomto ostrově nikdy předtím nebyl, chci zde dosáhnout dalšího dobrého výsledku,“ řekl před soutěží odhodlaně Kalle Rovannerä.

Šéf ŠKODA Motorsport vysvětluje: „I když se oficiálně jako tovární tým na Korsice neangažujeme, nominovali jsme Kalleho jako jezdce sbírajícího body za ŠKODA Motorsport do kategorie WRC 2 Pro. Současně s tím bude sbírat body v rámci kategorie WRC 2 Pro také do hodnocení jezdců. Když se mu podaří na Korsice zajet dobrý výsledek, bude v dobré pozici k tomu, aby mohl bojovat o titul. Nicméně i tak nesmí zapomenout, že na tomto ostrově pojedje poprvé. Pro vítězství zde není důležitá pouze rychlost, ale významnou roli hraje také vytrvalost.“

Ve Francii bude ŠKODA FABIA R5 nejoblíbenějším vozem kategorie R5. V tomto kole mistrovství světa bude v rámci kategorie R5 zajímavé sledovat mladého talentovaného jezdce Pierre-Louise Loubeta s jeho spolujezdcem Vincentem Landaisem. Na středomořském ostrově bude o nejvyšší příčky bojovat také ruská posádka Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov, která v roce 2018 vyhrála juniorský šampionát FIA ERC U28.

V letošním roce bude mít Francouzská rallye na Korsice novou podobu. Konečný výsledek přinese 14 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 347,51 km. Nejdelší zkouška „Castagniccia“ bude měřit více než 47 kilometrů. Soutěž odstartuje ve čtvrtek 28. března v 19 hodin ve městě Porto-Vecchio na jihovýchodě ostrova. V pátek 29. března se pojedje šest rychlostních zkoušek bez možnosti servisu. Až po nich bude možné navštívit servisní zónu v blízkosti letiště v Bastii. V sobotu (30. března) se v severní části ostrova odjede více než polovina z celkových měřených kilometrů soutěže. Na závěr jsou na neděli (31. března) připraveny dvě rychlostní zkoušky. Vítěz vystoupí na stupně vítězů v obci Calvi v 15 hodin.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Věděli jste, že...

...již v letech 1973 až 2008 byla rallye na Korsice francouzskou soutěží v rámci mistrovství světa, ale poté z jeho kalendáře na několik let vypadla?

...Francie je se 43 prodanými vozy nejúspěšnějším trhem pro vůz ŠKODA FABIA R5 a tento automobil je zde současně nejoblíbenějším vozem R5?

...Rallye Tour de Corse na Korsice se v letech 2011 a 2012 jela jako součást Intercontinental Rally Championship (IRC) a v letech 2013 a 2014 jako součást European Rally Championship (ERC)?

...mezi roky 2010 a 2014 se francouzské kolo mistrovství světa jelo v regionu Alsaska a následně se vrátilo zpět na Korsiku, kde je dnes jednou z největších legend celého šampionátu, podobně, jako je tomu u Rallye Monte-Carlo?

...nejdelší rychlostní zkouška s více než 47 kilometry bude poslední částí přibližně 90kilometrové sekce, jež se pojede na jedné sadě pneumatik?

...ve srovnání s rokem 2018 jsou letos takřka všechny trati jiné, převzaté jsou pouze dvě rychlostní zkoušky?

...letos je nové jak místo startu (Porto-Vecchio), tak cíle (Calvi)?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



**ŠKODA na Francouzské rallye na Korsice
Rovanperä bude bojovat o vedení ve WRC 2 Pro**
Tovární posádka ŠKODA Motorsport Kalle
Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5)
chce na nadcházející Francouzské rallye převzít
vedení v kategorii WRC 2 Pro.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA na Francouzské rallye na Korsice
Rovanperä bude bojovat o vedení ve WRC 2 Pro**
Kalle Rovnanperä (ŠKODA FABIA R5), aktuálně třetí
v kategorii WRC 2 Pro mistrovství světa, pojedě svoji
vůbec první rallye na Korsice.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovnanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela po vítězství ve své třídě.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda