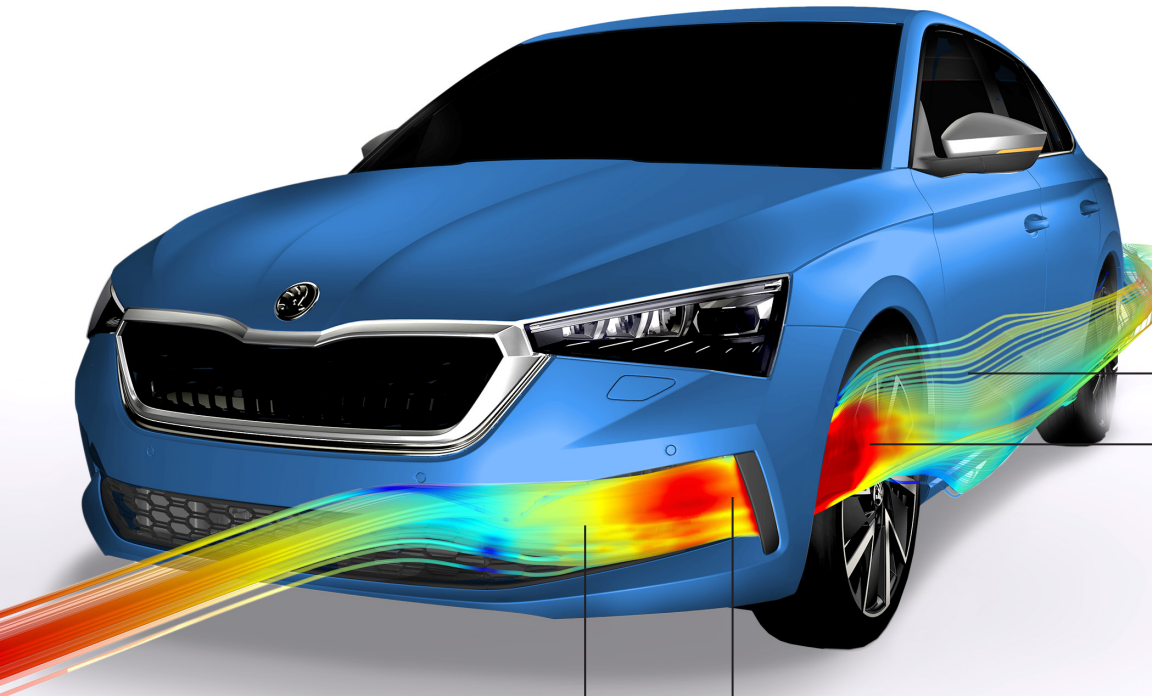


KAROSSERIE

ŠKODA

SCALA

SEHR GERINGER
LUFTWIDERSTAND
MIT EINEM WERT AB **$C_w = 0.29$**



AIR CURTAIN IM VORDEREN STOßFÄNGER

Ein Vorteil des Air Curtains ist die Minimierung der Totwassergebiete hinter den Vorderrädern.

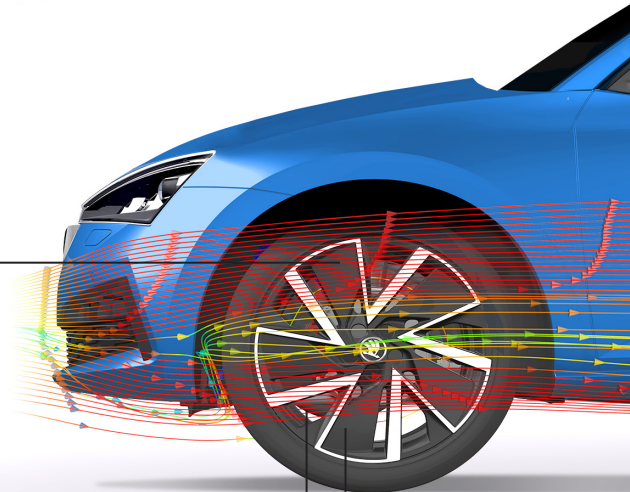
Die Form des Air Curtain-Kanals wurde entwickelt, um das Design der Räder synergetisch zu ergänzen. Seine endgültige Form wurde mithilfe von Optimierungsalgorithmen und künstlicher Intelligenz erreicht.

Die Hauptfunktion des Air Curtains ist die Optimierung des Luftstroms am vorderen Stoßfänger.

Die Luft strömt in den Air Curtain im Stoßfänger und dann eng entlang den Rädern und der Karosserie.

AERODYNAMISCH OPTIMIERTE LEICHTMETALLFELGEN

Aero-Felgen sind designt, um höchste Funktionalität und Attraktivität zu bieten: perfekte Kühlung der Bremsen, geringerer Luftwiderstand und verbesserte Fahrstabilität. In der Entwicklung wurde ein Supercomputer für fortschrittliche Simulationen eingesetzt.



Lüftungsöffnungen in der Aero-Felge sorgen für die optimale Bremsenkühlung mit minimaler negativer Auswirkung auf den Luftwiderstand.

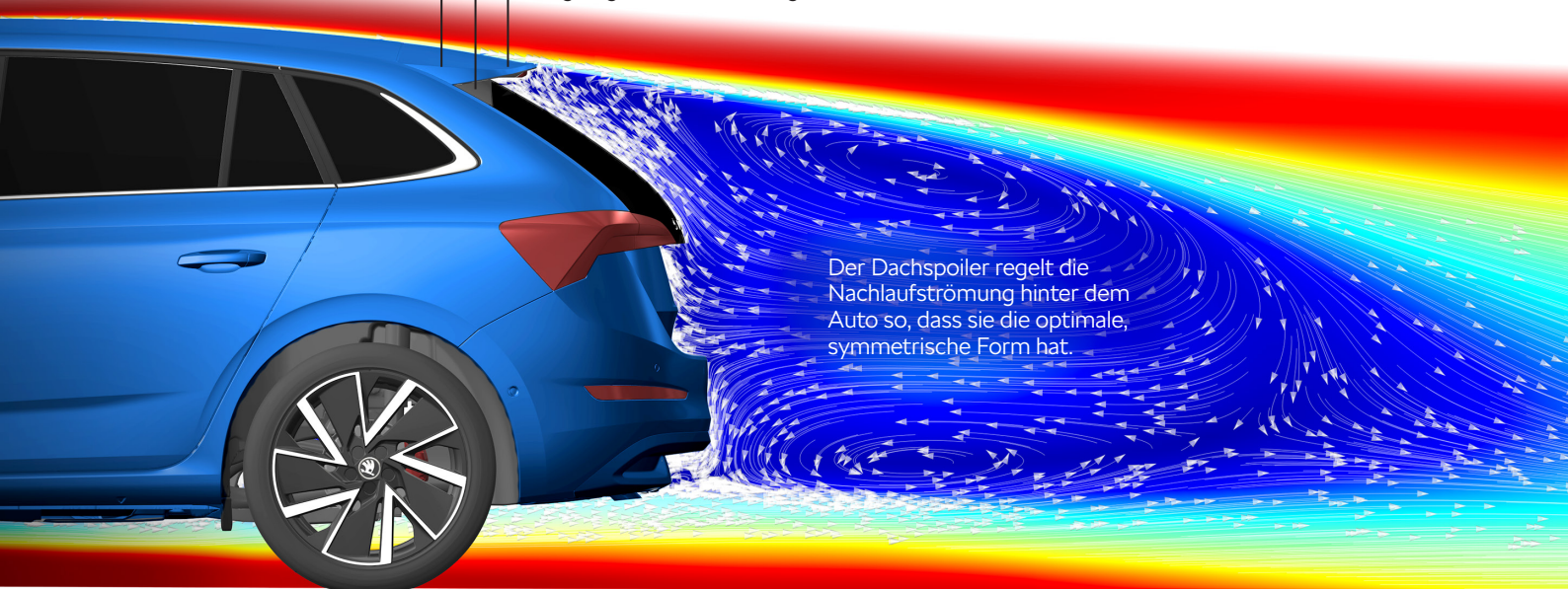
Die Speichen sind so ausgelegt, dass sie den aerodynamischen Beitrag maximieren.

KUNSTSTOFF-DACHSPOILER

Der Dachspoiler minimiert den Luftwiderstand und sorgt für angemessenen Abtrieb. Neben der Erfüllung aerodynamischer Anforderungen, bietet er dem Fahrer auch hervorragende Sicht nach hinten.

Am Dachspoiler befestigte Finlets reduzieren Wirbelbildung und Luftwiderstand.

Der gesamte Dachspoiler wurde in einem virtuellen aerodynamischen Tunnel entworfen und getestet. Seine endgültige Form ist das Ergebnis vieler Simulationen.



Der Dachspoiler regelt die Nachlaufströmung hinter dem Auto so, dass sie die optimale, symmetrische Form hat.