



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

## ŠKODA AUTO vstupuje rokem 2019 do éry eMobility

- › První elektrifikované vozy ŠKODA představují milník v 124leté historii společnosti
- › Do roku 2022 představí ŠKODA deset elektrifikovaných vozů
- › V roce 2020 bude mít premiéru první vůz na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB)
- › Společnost ŠKODA AUTO investuje dvě miliardy eur do vývoje alternativních pohonů a nových služeb v oblasti mobility

Mladá Boleslav/Ženeva, 4. března 2019 - Rok 2019 představuje milník v 124leté historii společnosti ŠKODA AUTO. Tímto rokem také ŠKODA AUTO vstupuje do éry eMobility. Prvními elektrifikovanými vozy značky ŠKODA budou vůz ŠKODA SUPERB s plug-in hybridním pohonem a vůz ŠKODA CITIGO s čistě elektrickým pohonem. V roce 2020 bude následovat první vůz na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. V následujících čtyřech letech bude společnost ŠKODA AUTO investovat zhruba dvě miliardy eur do alternativních pohonů a do nových služeb v oblasti mobility. Jedná se tak o největší investici v historii společnosti ŠKODA AUTO. Do konce roku 2022 představí deset elektrifikovaných modelů.

Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Rokem 2019 vstupuje ŠKODA AUTO do éry eMobility. Jedná se tak o velmi důležitý moment v historii společnosti ŠKODA AUTO, která příští rok slaví 125. výročí. Začínáme vozem ŠKODA SUPERB s plug-in hybridním pohonem a plně elektrickou verzí vozu ŠKODA CITIGO. Do konce roku 2022 představíme deset plně nebo částečně elektrických modelů.“

Éra eMobility začne v Kvasinách a v Mladé Boleslavi. V Kvasinách začne v roce 2019 výroba prvního plug-in hybridního vozu značky ŠKODA. Od roku 2020 bude mateřský výrobní závod v Mladé Boleslavi vyrábět čistě elektrické vozy ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Do konce roku 2022 představí ŠKODA celkem deset vozů s plug-in hybridním nebo čistě elektrickým pohonem. Studie VISION iV představuje další krok značky ŠKODA na cestě k poskytovateli celé řady řešení v oblasti eMobility.

ŠKODA si pro oblast eMobility stanovila jasné priority. Jízda v elektrifikovaném voze ŠKODA musí být v první řadě zábavná. Jednotlivé vozy budou mít také atraktivní a emocionální design. K výbavě vozů budou patřit nejmodernější asistenční systémy a rozsáhlé možnosti konektivity. Velmi důležitý je pro společnost ŠKODA AUTO také dlouhý dojezd a v neposlední řadě přesvědčivý poměr ceny a užitné hodnoty.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Bernhard Maier, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, dodává: „Představíme eMobilitu našim zákazníkům v momentě, kdy bude opravdu Simply Clever a budeme moci ukázat všechny její výhody, mezi které patří dlouhý dojezd, krátká doba nabíjení, rozsáhlá síť dobíjecích stanic a rozumné ceny. Budeme ji postupně vylepšovat v souladu se souborem tří hodnot značky ŠKODA, které lze shrnout slovy „zjednodušující“, „překvapivé“ a „zákaznický orientované“. Pro pohodlné nabíjení vyvíjíme ve spolupráci s koncernem Volkswagen wallboxy s intuitivním ovládáním. Během cesty bude mít řidič k dispozici platební kartu ŠKODA pro dobíjení, pomocí které mohou zákazníci rychle a pohodlně nabít vůz ŠKODA na veřejných dobíjecích stanicích po celé Evropě. Nadchneme tak pro eMobilitu co nejvíce zákazníků.“

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k modelům ŠKODA v Ženevě získáte pod hashtagem [#SKODAINGENEVA2019](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.